

SOLA FLYKLUBB

Sjekkliste for nye elever og medlemmer

Navn: _____

Ja Nei

Kartotek kort er utfyllt

Medlemsskap i Sola Flyklubb betalt

Medlemsskap i NAK betalt



Betales samlet til NAK

NAK Medlemsnummer: _____

Selvassuranse betalt. Frivillig, men anbefales for soloelever og piloter

Jeg aksepterer følgende gebyr fastsatt av styret

Ordregebyr kr 10

Glemt oppført pilotnummer i reisedagbok, kr 10

5% rentetillegg ved for sent betalt faktura

Purregebyr kr 50 ved for sent betalte fakturaer

Jeg har fått opplæring i bruk av klubbens bookingsystem

Jeg har fått opplæring i bruk av KDS for logging av egen flyging

Jeg har fått opplæring i føring av "Operativ Info"

Jeg har fått opplæring i bruk av "Fuel Anlegg"

Jeg har fått opplæring i føring av fuelstatus i fartøyjournalen

Jeg har fått informasjon mht parkering av fly ute og i hangar

Du blir tildelt NAK nummer og pilotnummer etter at du er innmeldt i SFK/NAK. Innmelding gjøres direkte hos NAK på www.nak.no. NAK nummer brukes ved booking på Melwin. SFK Pilotnummer brukes ved logging av timer på KDS. Medlemsskap i klubben er en forutsetning for å fly våre fly.

Sted/Dato: _____

Pilot/elevs signatur: _____

Instruktørs signatur: _____



Informasjon til nye elever i Sola Flyklubb

Medlemskap NAK / Sola Flyklubb

Du melder deg inn i Sola Flyklubb på NAKs internettsider, <http://www.nak.no/medlemskap-info.htm>. Noen dager etter at du har registrert deg, vil du få faktura og medlemskort i posten. Først når denne er betalt er du medlem av Sola Flyklubb og kan starte skoleflygingen.

Kontingenten dekker medlemskap i NAK og Sola Flyklubb. Du vil også motta bladet "Flynytt" seks ganger i året.

Nøkkeltkort / Adgangskort

Som medlem i Sola Flyklubb har du tilgang til klubbhytta og vil få utlevert nøkkeltkort. Kontakt noen i styret for dette, evt. spør om instruktøren din kan hjelpe deg. Uansett hvem som gir deg nøkkeltkortet, skal du kvittere på at du har mottatt dette.

Etter hvert vil du også trenge tilgang "Airside". Til dette trenger du identifikasjonskort utstedt av Avinor, men styret er behjelpelig med søknadspapirer. Dette er imidlertid ikke nødvendig før du er kommet godt i gang med utdannelsen og har bestått soloutsjekken.

Kartotek kort

Flyklubben har et register over alle flygere. Før du starter skoleflygingen skal du fylle ut et kartotek kort som oppbevares i klubbhuset. Dette inneholder opplysninger om bosted, pårørende og sertifikat/rettigheter du etter hvert tilegner deg. Instruktøren din hjelper deg å fylle ut kartotek kortet, men husk å ta med et passbilde til første leksjon.

Får du ny adresse må du sørge for at kartotek kortet oppdateres. Adresseforandringer skal også meldes til NAK.

NAK nummer / Pilotnummer

Klubben opererer med to forskjellige medlemsnummer. "NAK nummeret" tildeles av NAK og står på ditt medlemskort. Dette nummeret brukes når du skal bestille fly.

Når du har betalt kontingenten til NAK vil du tildeles et "pilotnummer" av klubben. Dette skjer automatisk. Noen dager etter at du er blitt medlem finner du pilotnummeret ditt på PC-en i klubbhuset. Merk at dette ikke er det samme som medlemsnummeret i NAK. Dette nummeret brukes i forbindelse med logging av flyging og fakturering.

Flybestilling

All reservering av fly, populært kalt "booking" skjer på Internett i systemet "Melwin", <http://booking.solaflyklubb.no/>. Når du har betalt medlemskontingenten får du tilgang til dette systemet og kan reservere fly.

Du må selv reservere fly til skoleflygingen. Er du i tvil om hvordan system fungerer kan du lese mer om dette på <http://www.solaflyklubb.no> under "Bookingbeskrivelse". Instruktøren din er også behjelpelig med å forklare rutineene.

Hvis en skoletime blir avlyst skal du slette bookingen din fra Melwin. Dette er veldig viktig, da andre medlemmer kan ønske å benytte flyet selv om du kanskje synes været er dårlig.

KDS

KDS er et datasytem som danner grunnlag for fakturering av flytid. Alle flyginger skal registreres i KDS på PC-en i klubbhuset. Det er du som skal føre flygingen i KDS og det er ditt pilotnummer som skal brukes. Dette er veldig viktig, hvis ikke blir fakturagrunnlaget feil.

Pilotnummeret skal også føres i flyets fartøyjournal.

Faktura

Det sendes ut fakturaer to ganger i måneden. Forfallsdato er 14 dager etter fakturadato. Fakturaen skal selvsagt betales innen forfall, hvis ikke vil det påløpe purrebegyr på 50 kr i tillegg til 5% rente på utstående beløp.

Kontroller fakturaen nøye mot din egen loggbok. Finner du feil, så kontakt kasserer så snart som mulig. Hvis du synes det går lang tid før du får regning for flygingen din, kan det også være smart å kontakte kasserer. Kanskje er adressen din feil eller det ført feil i KDS systemet, og det beste er da å få orden på det så snart som mulig.

Flygetid / Teknisk påslag

Flygetiden er den tiden flyet har vært i luften, fra du tar av til hjulene er på bakken igjen. Denne tiden føres i flyet fartøysjournal og i KDS. For hver flygning skal det legges på 10 minutt for å dekke taxing til og fra rullebanen, varmkjøring og motorprøve. Denne tiden kalles "teknisk påslag". Etter flyging vil du bli fakturert for flygetid pluss det tekniske påslaget. Det er også dette som føres i din loggbok, så du får timemessig "uttelling" for det du betaler for.

Selvassuranse

Så lenge du er elev og flyr med instruktør, har instruktøren alt ansvar. Når du etter hvert flyr solo og er fartøysjef, vil en eventuell skade være ditt ansvar. Da kan det lønne seg å tegne selvassuranse, men dette er frivillig.

Klubbens fly er godt forsikret, men skulle uhellet være ute du som fartøysjef selv dekke egenandelen med mindre du tegner en selvassuranse. Selvassuransen innbetales til Sola Flyklubb, kontonr.: 5412.68.35992 og gjelder fra betalingen er registrert og ut kalenderåret.

Betaling til instruktør

Instruktøren skal ha betalt for hver flytime. Dette kommer i tillegg til flyleie og er en avtale mellom instruktøren og deg alene. Husk at instruktørutdannelsen er dyr og langvarig, så det er ikke urimelig at instruktøren får kompensert for tid og kostnader.

Spørsmål

Alt du lurer på er grundig forklart på klubbens nettsider; <http://www.solaflyklubb.no>. Er du likevel i tvil, skal ikke nøle med å spørre styret eller instruktøren din.

Velkommen i klubben og lykke til med utdannelsen!