



# **SKOLEPROSEDYRER FOR C-172 I**

## **SOLA FLYKLUBB**



## SKOLEPROSEDYRER FOR C-172 I SOLA FLYKLUBB

Dette heftet er utarbeidet for å standardisere og kvalitets sikre skoleflyging i Sola Flyklubb. Det er også ment som en veiledning til nye elever, for å gi dem mulighet til å øve/forberede seg før flyging. I tillegg til å gi en utdypende forklaring til punktene på sjekklisten i flyet, er følgende prosedyrer også basert på sikkerhet, standard småflyprosedyrer, lokale bestemmelser og god "airmanship". Dette skal kunnes utenat. Ord med **fete typer** er hentet ut fra sjekklisten, og ord i *kursiv* er call outs. Sjekklistene leses alltid høyt og avsluttes med *Checklist completed*.

### FØR FLYGING

- Bruk sunt booking vett
- Møt minst et kvarter før flyging
- Sjekk tavla "Operativ info"
- Sjekk og ta med flyets dokumenter og nøkler
- Sjekk været (METAR/TAF)
- Sjekk vekt og balanse
- Fyll ut mappen "Operativ info"
- Ta med redningsvester for hver tur, og survival bag for lengre turer
- Pre-flight brief

### UTE VED FLYET

- **Exterior Checklist**
- Drivstoff drenering - 3 punkter (før flytting av flyet \*)
- Flaps kjøres ned (bør unngås ved minusgrader, pga stor batteribelastning, kjør flaps ned og opp etter oppstart \*)
- Sjekk flyet for is/rim/snø (ved avising, prøv å unngå bruk av vann, hvis det ikke lar seg gjøre, bruk lunket vann med frostvæske og tørk godt av)
- Ta av fortøyning (3 punkter + siderorlås)
- Sjekk lys kun før nattflyging

\*) Kun før første flytur den aktuelle dagen

### FØR START

- Passasjerbrief:
  - Setebelter
  - Evakuering
  - Bruk av redningsvest (skal has på under skoleflyging)
  - Brannslukkingsapparat
  - Førstehjelpsarin
- Plasser og sikre bagasje
- Vær obs på at det ikke henger noe ut når døren lukkes
- Finn frem nødvendige sjekklister, kart etc i god tid og hold orden i cockpit

- Still inn setet slik at du har god sikt ut og til alle instrumentene, og kan gi fulle rorutslag
- **Before / Starting engine Checklist til Propeller Area**

## STARTING ENGINE

- **Before / Starting Engine Checklist fra Propeller Area**
- *Clear left, clear right, starting engine*
- Sjekk at det ikke er sand, grus, vann eller snø under propellen og at du ikke blåser på noen
- Etter start sett 1000 RPM og sjekk oljetrykk automatisk før du fortsetter på sjekklista
- Lytt på ATIS og request start up, tenk hva du skal si før du sender (eks. LNFAW req. start up for VFR flight to Orre training area with information papa QNH 1009)
- Fullfør sjekklista
- *Checklist completed*

## TAXI / RUN UP

- *Clear left, clear right*
- Gi minst mulig throttle og la flyet trille i gang
- En hånd på stikka og en hånd på throttle
- Vær meget påpasselig i forhold til andre fly og hinder
- **Taxi checklist**
  - Ikke bruk lys om dagen
  - Sjekk bremsene, *Brakes checked*
  - Sjekk instrumentene, svingeviser, kule, kunstig horisont level, gyro roterer
- Hold balanseror inn i vinden ved motvind og bort fra vinden ved medvind
- Taks bort til Run Up Area, still deg opp mot vinden og evt posisjoner deg i forhold til andre fly, vis hensyn, gi plass.
- Vent på oljetemperatur (green range)
- **Engine Run Up Checklist**
- For ampermeter sjekk, bruk landingslys på-av, ikke flaps
- Hvis magnetene går ugjevnt, sett 2000 RPM og lean mixture i ca. ett minutt
- *Checklist Completed*
- **Before Take Off Checklist**
- Sett transponder på STB (for oppvarming)
- Departure brief:
  - Engine failure before take off:*
    - *Throttle closed*
    - *Brakes apply to stop*
    - *Shut down if no rwy:*
    - *Mixture Idle cut off*
    - *Fuel selector off*
    - *Magnetos off*
    - *Master off*

*Engine failure after takeoff:*

- *Throttle closed*
- *Nose down*
- *Land straight ahead*
- *Shut down if no rwy:*
- *Mixture idle cut off*
- *Fuel selector off*
- *Magnetos off*
- *Master off*

*Outbound routing : Eks Expect rwy 18 for departure, right turn, Vigdel, max 1000 feet*

- *Checklist Completed*
- Req. takseklarering, tenk hva du skal si før du sender, les tilbake hele klareringen, gjerne noter ned, unngå oppdeling og nøling på radioen.
- Før entring av rullebanen, sjekk finalen, *final checked*

## **LINE UP / TAKE OFF**

- Selv om du har fått cleared take off før line up, ta deg tid til å sjekke at alt er ok før du ruller. Gjerne stopp helt opp, få roen, sjekk gyro i forhold til kompass og rullebane, transpoder på ALT, evt. landingslys og pitot varme og sjekke take off tiden
- Plasser helene i gulvet for å unngå bremsing, bruk korrekt ror
- Gi rolig på full throttle (noen har en tendens til å stoppe  $\frac{3}{4}$ )
- Hold flyet på senterlinjen
- Vær hele tiden forberedt på en engine failure i denne kritiske delen av flygingen
- Hold et øye med hastighetsmåleren og kontroller *airspeed alive*
- Ved sidevind, reduser rorutslag når farten øker
- Avlast nesehjulet og trekk rolig opp på 55 KIAS

## **CLIMB**

- Akselerer og trim på 80 KTS
- Gi et lett trykk på bremsene for å stoppe rotasjonen på hjulene
- Fortsett i banens retning til 1000 fot, dersom ikke annet blir sagt
- **Climb Checklist**
- *Checklist completed*
- 20-30 fot før høyden, rolig frem med stikka og trim

## **CRUISE**

- Sett cruise power 2200-2400
- Sett riktig kurs
- Fintrim
- **Cruise Checklist**
- *Checklist completed*
- Rapportert sjekkpunkt

## **TRAINING AREA**

- Rapporter posisjon og evt. req. høyde før klatring (min. 3000 fot for steilinger)
- **Airwork / Stall Checklist**
- Utkikksvinger
- Hvis det er annen aktivitet i området, del opp - nord/sør
- *Checklist completed*

## **OVERGANG FRA CRUISE TIL CLIMB**

- Mixture rich
- Pitch opp
- Trim
- 80 KIAS
- Full throttle

## **SAKTEFLYGING**

- Forgasservarme på
- Reduser throttle
- Trim
- Juster høyde med throttle og hastighet med stikka og trim
- Fly kooridert, husk sideror

## **STEILING U/ MOTOR U/FLAPS RETT FREM**

- Forgasservarme på
- Throttle idle
- Hold høyden
- Hold pitch opp til flyet steiler
- Pitch rolig ned under horisonten
- Full throttle
- Safe speed
- Pitch opp

Et av hovedmålene ved å trene steileøvelser er å tape minst mulig høyde, men unngå secondary stall.

## **STEILING U/ MOTOR M/FLAPS RETT FREM**

- Forgasservarme på
- Throttle idle
- Ved Vfe, *speed checked*
- Sett fulle flaps

- Hold høyden
- Hold pitch opp til flyet steiler
- Pitch rolig ned under horisonten
- Full throttle
- Flaps opp til 10 grader
- Safe speed
- Pitch opp
- Flaps helt opp

### **STEILING U/ MOTOR M/FLAPS I SVING**

Samme prosedyre som STEILING U/ MOTOR M/FLAPS RETT FREM med 30 graders krenkning.

### **STEILING M/ MOTOR**

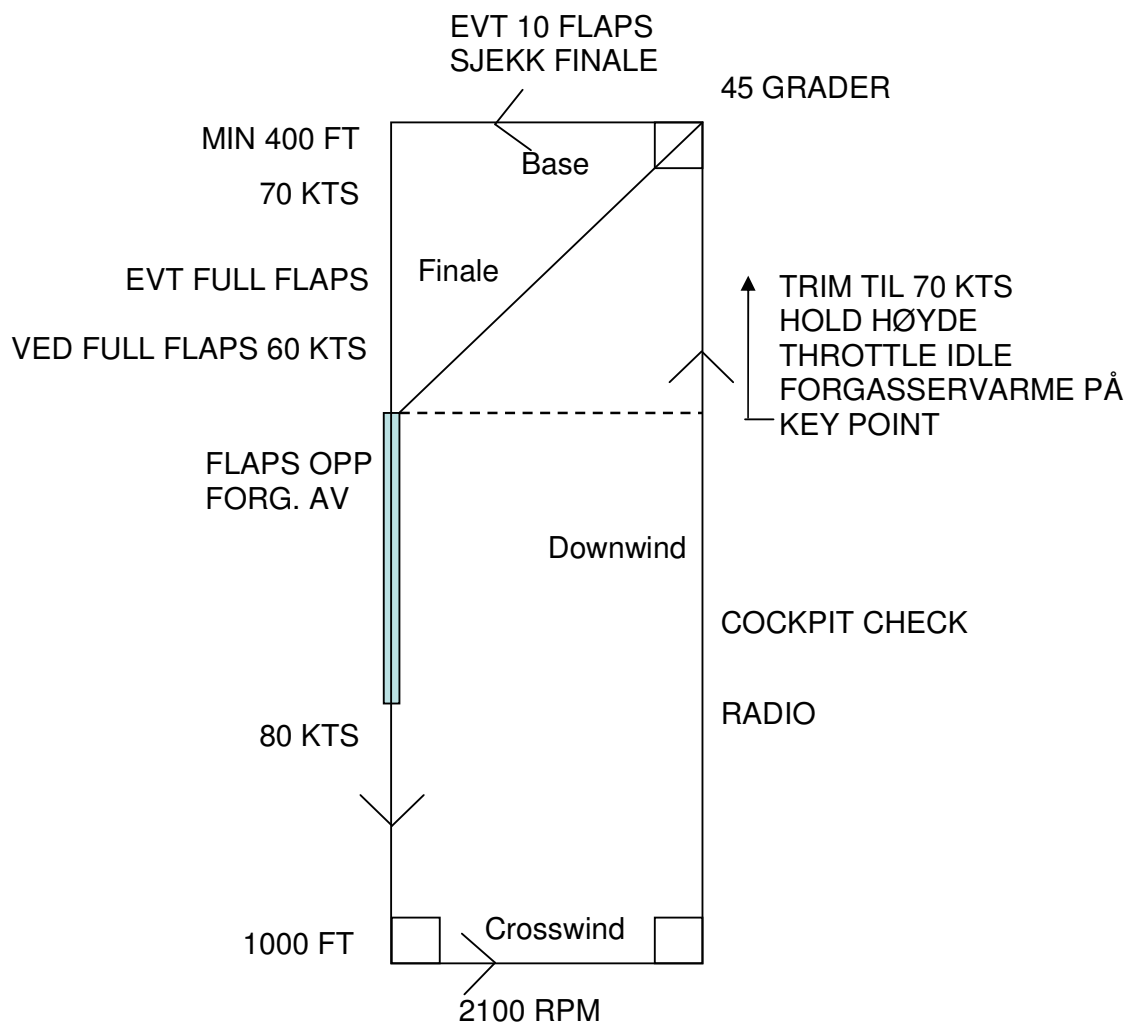
- 1500 RPM
- Pitch opp ca 20 grader
- Hold pitch til flyet steiler
- Rolig frem med stikka
- Gi på full throttle

Hvis flyet krenger eller flikker under noen av disse øvelsene, bruk sideror og nøytralt balanseror. Disse øvelsene krever også en del høyre sideror for å fly koordinert.

### **APPROACH**

- Husk å få klarering i god tid før du entrer kontrollsonen igjen
- Gjør **Approach** og **Pre Landing Checklist** før siste VFR sjekkpunkt, f.eks. Vigdel
- Og **Downwind Check** (også kalt cockpit sjekk, fra venstre til høyre, skal kunnes utenat) på downwind eller finale

## LANDINSRUNDEN



Landingsrunden skal være rektangulær i forhold til bakken, legg opp for vind.  
Svinger gjennomføres med 30 graders grengning.  
Bruk landingslys hele tiden i gråvær og skumring.

## ETTER LANDING / TAKSING

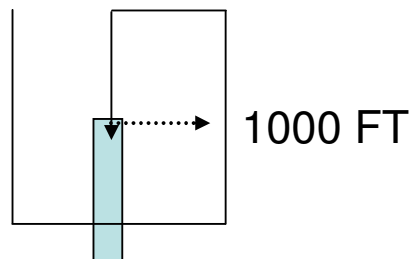
- Bruk minst mulig bremses
- Forlat banen, ikke fortsett taksing uten klarering
- Hvis du får holding, hold innenfor holdelinjen
- Gjør **After Landing Checklist**, helst utenat slik at du kan konsentrere deg om taksing og annen trafikk
- Hold balanserør inn i vinden ved motvind og bort fra vinden ved medvind
- Hold god avstand til større fly
- Taks "Golf" til enden og inn til Platform 13
- Parker flyet der du fant det, hvis det er plass skal AED (lekker) og FAW stå i hangar
- Sikre flyet
- De-briefing
- Fyll ut dokumenter
- KDS

## NØDLANDING

1. Trim til beste glidehastighet - 70 KTS
2. Finn en landingsplass; sett kurs, planlegg runde mht høyde (key point 1000 FT)
3. Cockpitsjekk – venstre mot høyre

Hvis den fremdeles ikke starter, fortsett:

4. Radio – MAYDAY
5. Transponder 7700
6. ELT
7. Passasjerbrief
8. Etter full flaps – Shut down
9. Lås opp dørene



Jo bedre og raskere du kan denne, jo mer tid til å planlegge en sikker landing har du. Ikke mist landingsplassen ut av synet.

**LYKKE TIL!!**