



Cessna 172 G1000 –TEST

Fyll ut testen og ta den med til utsjekk-flyturen.

Kilder: POH (Pilot Operating Handbook)
Garmin 1000 Cockpit Reference Guide

NAVN: _____

ANTALL FLYTIMER: _____

Jeg har deltatt på klasseromsundervisning den _____ med instruktør _____

Utsjekkens mål er å få piloten raskest mulig i luften på en sikker måte. Denne grunnutsjekken fokuserer derfor mest på grunnleggende bruk av VFR relaterte instrumenter. Avansert GPS og IFR flyging er ikke dekket av denne gjennomgåelsen.

Komponenter

1. Hva betyr:

- AHRS _____
- ADC _____
- TAWS _____
- AFCS _____

2. Hva er:

- GTX 33 _____
- GMA 1347 _____
- PFD _____
- MFD _____

Primary flight display

3. Beskriv hvordan basic T er gjengitt på PFD

- Kunstig horisont _____
- Høyde _____
- Speed _____
- Gyro kompasset _____

4. Må du stille gyrokompasset etter magnetkompasset med jevne mellomrom? _____

5. Hvor og hvordan er ”Turn & Bank” instrumentet gjengitt _____

6. Forklar hva trendvektoren viser på speed- og høyde tapen. Hvorfor er 6 sekunder et viktig tidsrom når det gjelder trendvektoren?

Transponder

7. Beskriv prosess for endring av transponderkode:

1. _____
2. _____
3. _____



Cessna 172 G1000 –TEST

Radio og Audio Panel

8. Er aktiv frekvens mot innside eller utside på PFD/MFD i NAV/COM boksene?

9. Hvilken farge har aktiv frekvens?

10. Hva skjer dersom Frequency Transfer Key holdes inne mer enn 2 sekunder?

11. Når du setter ny frekvens manuelt, hva stiller du med den store knappen og hva stiller du med den lille?

12. Når en trykker NRST softkey på PFD kommer det frem en liste over nærmeste flyplasser med bla. Info om frekvenser. Hvordan kan man overføre frekvensene til radioen uten å sette dem inn manuelt? _____

13. Hvordan stilles Audio Panel inn for kun å lytte på en com frekvens uten å sende?

14. Hvilken funksjon har den røde bryteren på Audio Panelet?

15. Har COM MIC bryteren på Audio Panel noen effekt på COM frekvensen på PFD/MFD?

16. Hva betyr fargekodene i PMD?
- Cyan _____
 - Grønn _____
 - Magenta _____
 - Gul _____
 - Rød _____
17. Hvordan, og med hva, skal du rengjøre skjermene PFD og MFD? Hvorfor er dette viktig?



Cessna 172 G1000 –TEST

18. Hva skjer dersom det oppstår en feil på en av skjermene?

19. Hva gjør du dersom det oppstår ladefeil når du er ute og flyr?

20. Hvilke instrumenter har du å hjelpe deg med dersom du mister begge skjermene?

21. Gi kortfattet definisjon på følgende ALERT LEVEL DEFINITIONS:

WARNING: _____

CAUTION: _____

MESSAGE ADVISORY: _____

Skjema er gjennomgått og evt. uklarheter forklart.

Dette skjemaet skal instruktør arkivere sammen med skjemaet for bekreftelse på utsjekk-flyging i G 1000 utsjekkpermen på instruktørkontoret.

Dato: _____

Instruktør signatur

Pilot signatur