



LN - FAW Reims/Cessna F 172 N s/n F172-01703

6. VEKTER

| Tomvekt*) | | På hjul | På ski | På flottører |
|---|-------------------|---------|--------|--------------|
| Inkl. olje og unyttbar bensin | kg | 665 | | |
| Brennstoff | " | 134 | | |
| Olje | inkl. i tomvekten | | | |
| Besetning | " | 75 | | |
| Utstyr | " | 3 | | |
| Radio | inkl. i tomvekten | | | |
| Kommersiell last | N" | 166 | | |
| | U" | 33 | | |
| Nyttelast (totalvekt + tomvekt) | N" | 378 | | |
| | U" | 245 | | |
| Totalvekt ved start | N" | 1043 | | |
| | U" | 910 | | |
| Maksimalvekt ved landing | N" | 1043 | | |
| | U" | 910 | | |
| N = Normal Category U = Utility Category | | | | |

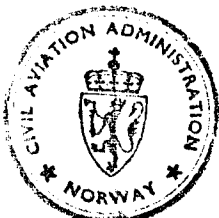
*) Tomvekt og tomvektstygndepunkt ved fallskjermhopping: 649 kg, 39,4".

Vektforandring

| Dato | Tomvekt | Lyngepunktets beliggenhet | Merknader | Signatur |
|----------|---------|---------------------------|--|--|
| 20.03.78 | 667 kg | 1,003 m | Etter vektopp-gave fra Reims Aviation |  LUFTFARTSVERKET MS MONICA SUNDE |
| 18.05.94 | 665 kg | 0,99 m | Iflg. vektrapport fra Flyteknisk Notodden etter reparasjon av skade. |  LUFTFARTSVERKET MS MONICA SUNDE |

Erstatter og opphever
vektside datert 03.07.78

OSLO, den 02.06.94

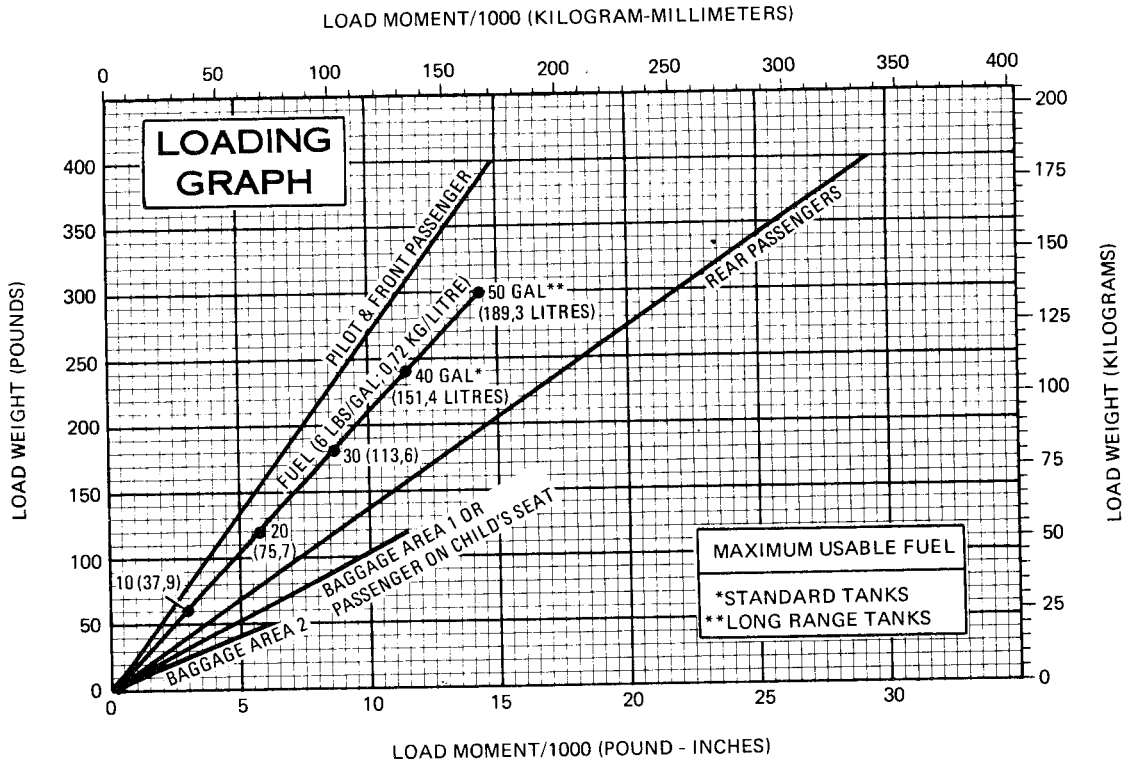


O. Kjølås

Odd Kjølås
Seksjonssjef

M. Sunde

Monica Sunde



NOTE: Line representing adjustable seats shows the pilot or passenger center of gravity on adjustable seats positioned for an average occupant. Refer to the Loading Arrangements diagram for forward and aft limits of occupant C.G. range.

Figure 6-6. Loading Graph

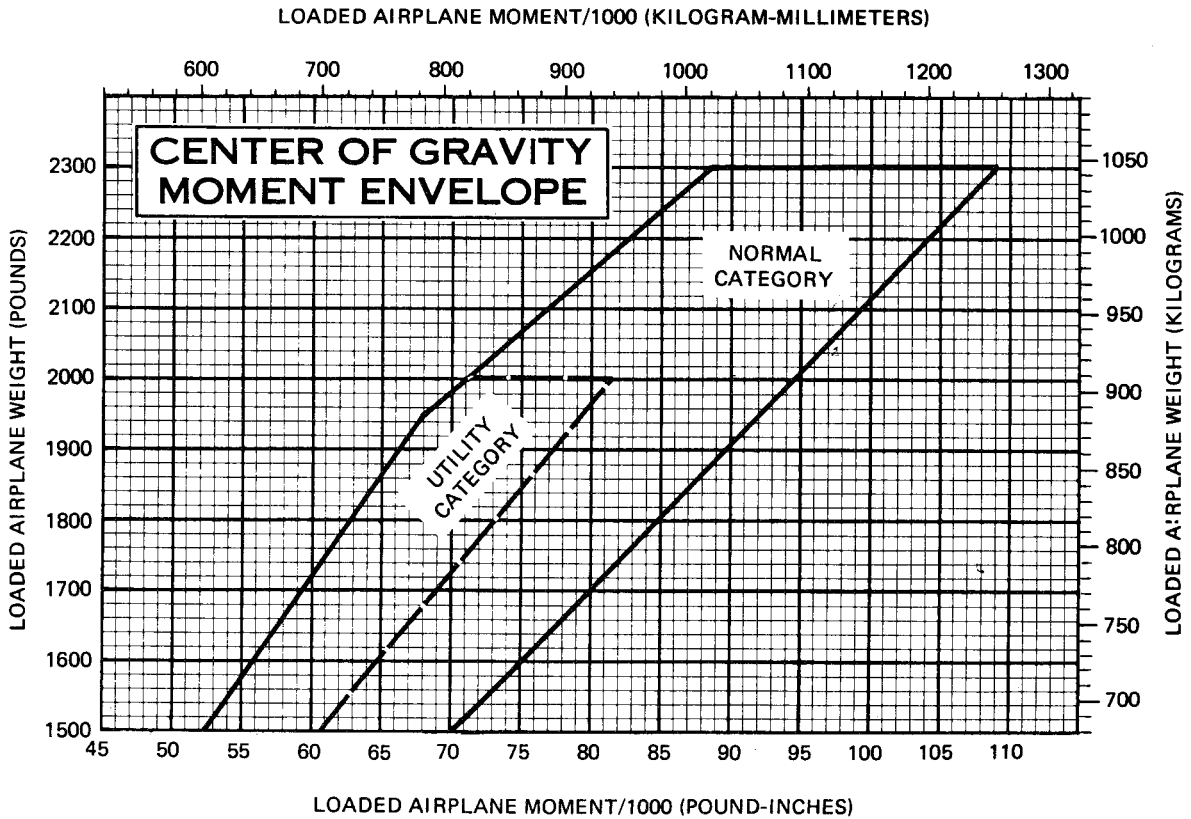


Figure 6-7. Center of Gravity Moment Envelope