



Årsmøte  
11.03.2008  
Flyplassveien 168

## Innholdsfortegnelse

SAKSPAPIRER TIL ÅRSMØTET 2008 .....	3
Årsrapport for styret i Sola Flyklubb 2007 .....	11
Rapport fra Økonomileder for 2007 .....	12
Årsrapport fra Operativ Leder for 2007 .....	16
Årsrapport fra Skolesjef for 2007 .....	30
Rapport fra Teknisk Leder for 2007 .....	31
Årsrapport fra Flytryggingsleder for 2007.....	33
Årsrapport for 2007 fra flykorpsets leder.....	36
Årsrapport fra Brannvaktleder for 2007.....	37
Rapport fra Miljøleder/Hyttestyreleder for 2007 .....	38

**SOLA FLYKLUBB**  
*Flyplassveien 168, 4050 SOLA*

---

**SAKSPAPIRER TIL ÅRSMØTET 2008**

**Møtedato:** 11. mars 2008 kl. 18:00.  
**Sted:** Klubbhuset.

**SAKSLISTE:**

1. Godkjenne de stemmeberettigede/fastsette stemmetall.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge møteleder, referent, tellekorps samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Årsrapporter for år 2007.
5. Behandle regnskap for år 2007 i revidert stand.
6. Vedta budsjett for år 2008.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
  - a. Flysalg/flykjøp
  - b. Oppdatering av selvassuransfondets statutter, §10
  - c. Åpne styremøter
  - d. Handlingsplan for Sola Flyklubb
8. Fastsette medlemskontingent for år 2009.
9. Fastsettelse av frivillig selvassuranspremie for år 2009.
10. Behandle idrettslagets organisasjonsplan.
11. Valg

For styret

Michelle Sandra Aitken  
Leder

Oddbjørn Brungot  
Sekretær

### **Sak 1: Godkjenne de stemmeberettigede/fastsette stemmetall.**

Vi gjør oppmerksom på at det i henhold til Idrettsforbundets lover ikke lenger er mulig å gi sin stemme via fullmakter (ref. NIFs lov §§ 2-5 og 2-9). Kun frammøtte medlemmer med gyldig medlemskap for 2008 er stemmeberettiget.

### **Sak 2: Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.**

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Innkalling, sakliste og forretningsorden til årsmøtet 2008 godkjennes."***

### **Sak 3: Velge møteleder, referent, tellekorps samt 2 representanter til å underskrive protokollen.**

Forslag fremmes på møtet.

### **Sak 4: Årsrapporter for år 2007.**

Årsrapportene leses ikke opp. Det gis imidlertid mulighet til å stille spørsmål til disse.

### **Sak 5: Behandle regnskap for år 2007 i revidert stand.**

Regnskapet for 2007 finnes i eget vedlegg og er tilgjengelig i klubbhuset.

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Regnskapet for Sola Flyklubb for 2007 godkjennes som fremlagt."***

### **Sak 6: Vedta budsjett for år 2008.**

Budsjettet for 2008 finnes i eget vedlegg og er tilgjengelig i klubbhuset.

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Budsjettet for Sola Flyklubb for 2008 godkjennes som fremlagt."***

### **Sak 7: Behandle innkomne forslag og saker.**

Styret ønsker å fremme følgende saker:

#### **7a. Flysalg/flykjøp**

Styret har i løpet av året som har gått, vurdert blant annet oppgradering av LN-FAW for å bedre standarden på klubbens flypark. I den gjennomgangen som er foretatt, har det blitt tydelig at klubbens fly begynner å kreve mye kostbart vedlikehold, og dette fører til økte kostnader og dermed høy timepris på relativt gamle fly. Styret ønsker å fornye klubbens flypark, men basert på klubbens økonomi, vil dette kreve salg av alle/noen av flyene våre JAL, AED og FAW. Styret ønsker så langt det lar seg gjøre å ha minst 2 fly tilgjengelige for klubbens medlemmer i løpet av denne prosessen, og ønsker blant annet å leie inn et nyere 4-seters fly som vil inngå i klubbens

flypark. Både medlemmer og skoleavdelingen ønsker seg en nyere flypark, og styret ønsker derfor å innby årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***”Årsmøtet gir styret fullmakt til å selge JAL, AED og FAW og gå til innkjøp av et nytt 4-seters fly, begrenset oppad til 2.3 millioner NOK.”***

#### **7b. Oppdatering av selvassuransfondets statutter, §10**

Under oppdateringen av klubbhåndboken i 2007 ble det oppdaget at §10 ikke er i overensstemmelse med dagens praksis. §10 lyder: ”Innmeldingsavgiften ved førstegangs innmelding skal være kr. 50, pr. mnd. for gjenstående måneder av året, inkludert innmeldings måned.”

Det praktiseres per i dag ingen egen innmeldingspremie for selvassuransfondet, og paragrafen tilsier per dags dato en førstegangsinnmelding på kr. 600,- dersom innmelding skjer ved starten av året.

Styret innbyr derfor årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***”Selvassuransfondets statutter §10 endres til  
”Innmeldingsavgiften ved førstegangs innmelding skal tilsvare den til enhver tid gjeldende premie fastsatt av årsmøtet.”***

#### **7d. Handlingsplan for Sola Flyklubb**

Årsmøtet etterlyste i 2007 en handlingsplan/strategi for klubben. Det sittende styret har derfor benyttet seg av NIFs ressurser, og gjennomførte en fremtidskveld for å identifisere klubbens styrker og svakheter. Resultatet av dette arbeidet er en konkret handlingsplan for de neste 5 årene.

Handlingsplanen må ses på som et levende dokument som vil være gjenstand for revidering minimum 1 gang per år i planperioden for å sikre at det til enhver tid er det rette fokuset det arbeides mot.

Vi ønsker at klubben skal være flymiljøet på Solas naturlige senter, hvor medlemmer kan delta på faglige temakvelder, sosiale sammenkomster, dele erfaringer, konkurrere og starte sin utdanning mot/dyrke sin interesse for privatflyging.

Vi ønsker å engasjere og øke vår medlemsmasse, samt sikre tilgjengeligheten på fly.

#### **Vi vil:**

##### **aktivisere medlemmene ved å:**

*implementere vaktliste for bemanning av klubbhuset i helgene*

*implementere vaktliste for vask/polering av fly (dugnad, elever spesielt)*

*samarbeide aktivt med Sola Flystasjon Flyklubb om akro-introduksjon*

*implementere en fadderordning for nye medlemmer/piloter*

*organisere årlig klubbtur, innen- og utenlands (f. eks. Tyskland)*

*avholde årsfest i etterkant av årsmøtet hvert år*

*invitere medlemmene til 50-årsjubileumsfest 08.09.2012*

ha en **godt besøkt nettside** ved å:

*besørge jevnlig oppdatering med relevant og nyttig informasjon*

øke interessen for **konkurranser** ved å:

*arrangere en årlig konkurranse (landing/presisjonsflyging) i samarbeid med andre klubber i regionen*

*stille med minst ett lag på konkurranser arrangert i regi av NLF/Motor*

bidra til å **øke fokus på flytrygging** ved å:

*fortsette flytryggingsskveldsamarbeidet med Sola Flystasjon Flyklubb*

*fortsette med flytryggingsskvelder minst 1 gang i kvartalet*

*gi prioritert booking til medlemmer som ønsker å delta på arrangementer i regi av NLF/Motor*

tilby **faglig påfyll**, som:

*mørkeflygingskurs*

*konekurs*

*å fortsette med klubb PFT/flytryggingsskvelder*

*sjøflyging*

synliggjøre **samfunnsnyttig aktivitet**, ved å:

*øke rekrutteringen blant medlemmene til brannvakt og Search And Rescue*

*bedre samarbeidet med offentlige instanser (brannvesen, redningssentral osv.)*

ivareta **nye medlemmer/piloter** ved å:

*organisere elevkvelder/sosiale kvelder*

*implementere en fadderordning for nye medlemmer/piloter*

*samarbeide med skolen ang. solodåp*

**fornye klubbens flypark**, ved å:

*leie inn/lease nyere fly*

*søke finansiering/lån til anskaffelse av nyere fly*

*selge deler av/hele nåværende flypark for å finansiere nyere fly*

sikre **tilgjengelighet på fly** ved å:

*kjøpe/leie/lease inn nyere fly til klubben*

*reduere nedetid ved å være proaktiv ang. valg av vedlikeholdsleverandør til enhver tid*

*stramme inn på booking praksis og håndheve regler for booking som beskrevet i klubbhåndboken*

*innføre crew chief ordning for hvert fly*

*vurdere opprettelse av delelager for å sikre hurtig tilgang på slitedeler*

### **synliggjøre klubben** på en positiv måte i lokalmiljøet ved å:

*delta i feiringen av norsk luftsport/luffarts 100-års jubileum i 2009, via f. eks. lokal flydag/oppvisning*

*feire Sola Flyklubbs 50-års jubileum 10.09.2012 ved å avholde flydag/evt. ved deltakelse i et evt. storstevne i forbindelse med Stavanger Lufthavn Solas 75-års jubileum samme år*

### **styrke klubbens økonomi** ved å:

*benytte profesjonell regnskapsfører*

*utnytte de ordninger som et medlemskap i NIF gjør tilgjengelige*

*øke egeninnsats (dugnad) fra medlemmene hvor dette er mulig*

*inngå avtaler om sponing (f. eks. reklame på fly)*

*annonser klasserommet tilgjengelig for utleie på nettsidene*

*vurdere oppretting av et frivillig dugnadslag som kan leies ut for eksterne oppdrag*

*vurdere aktivt salg av annonseplass på nettsidene til flyrelaterte aktører*

### **planlegge for fremtiden** ved å:

*sette ned en komitè som skal se på klubbens flypark i et langtidsperspektiv, for å redusere driftskostnader samt kostnader basert på nye regelverk, økende avgifter, og fremtidig stans av AVGAS produksjon*

*sette ned en komitè som skal se på muligheter/utfordringer ved den forventede flyttingen av GA-miljøet til nytt GA-område på P5*

*få utarbeidet en Jubileumsbok for Sola Flyklubb 50 år*

### **videreutvikle samarbeidet med andre aktører** ved å:

*ivareta vår gode dialog med Avinor lokalt*

*fortsette og videreutvikle det faglige og sosiale samarbeidet med Sola Flystasjon Flyklubb*

*fortsette og videreutvikle samarbeidet med egen skoleavdeling*

### **ivareta flyplassens naboer** ved å:

*opprettholde fokus på å forhindre unødvendig støy*

*søke å få innført, i samarbeid med Sola Flybunkring og Avinor, en returordning for drenert fuel*

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Handlingsplanen for Sola Flyklubb 2008-2012 godkjennes som fremlagt."***

Det er kommet inn 1 sak fra medlemmene. Viggo Stenbekk ønsker å fremme følgende sak:

### **7c. Åpne styremøter**

Viggo Stenbekk innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Klubbens styremøter skal være åpne møter, der klubbens medlemmer har adgang til å være til stede som tilhørere. Unntatt i saker der styret skal diskutere personalsaker. Det forutsettes at medlemmene kun har tilstedeværelses rett og ikke talerett."***

Styret har ingen motforestillinger til forslaget, men ønsker å sikre sin rett til å be det enkelte medlem fjerne seg fra lokalet dersom dette forstyrrer møtets gang.

Styret innbyr derfor årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Klubbens styremøter skal være åpne møter, der klubbens medlemmer har adgang til å være til stede som tilhørere. Unntatt i saker der styret skal diskutere personalsaker. Det forutsettes at medlemmene kun har tilstedeværelsesrett og ikke talerett. Styret står fritt til å be det enkelte medlem fjerne seg fra lokalet dersom dette forstyrrer møtets gang."***

### **Sak 8: Fastsette medlemskontingent for år 2009.**

Medlemskontingenten skal dekke de administrative utgiftene til klubben. Styret har foretatt en grov vurdering av administrative utgifter opp mot innbetalt kontingent for 2006 og 2007, og registrerer at flyparken har subsidiert administrativ drift i klubben for begge år.

En gjennomgang av kontingentsatsene viser at en økning i senior- og familiemedlemskap vil dekke inn de ekstra midlene som er nødvendige for å unngå flyparkens subsidiering av administrasjonen.

Seniorkontingenten er per i dag på kr. 600,-. Familiekontingenten er per i dag på kr. 230,-.

Styret innbyr derfor årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Kontingentsatsen for seniormedlemskap økes med kr. 150,-, og kontingentsatsen for familiemedlemskap økes med kr 270,- for 2009."***

### **Sak 9: Fastsettelse av frivillig selvassuranspremie for år 2009.**

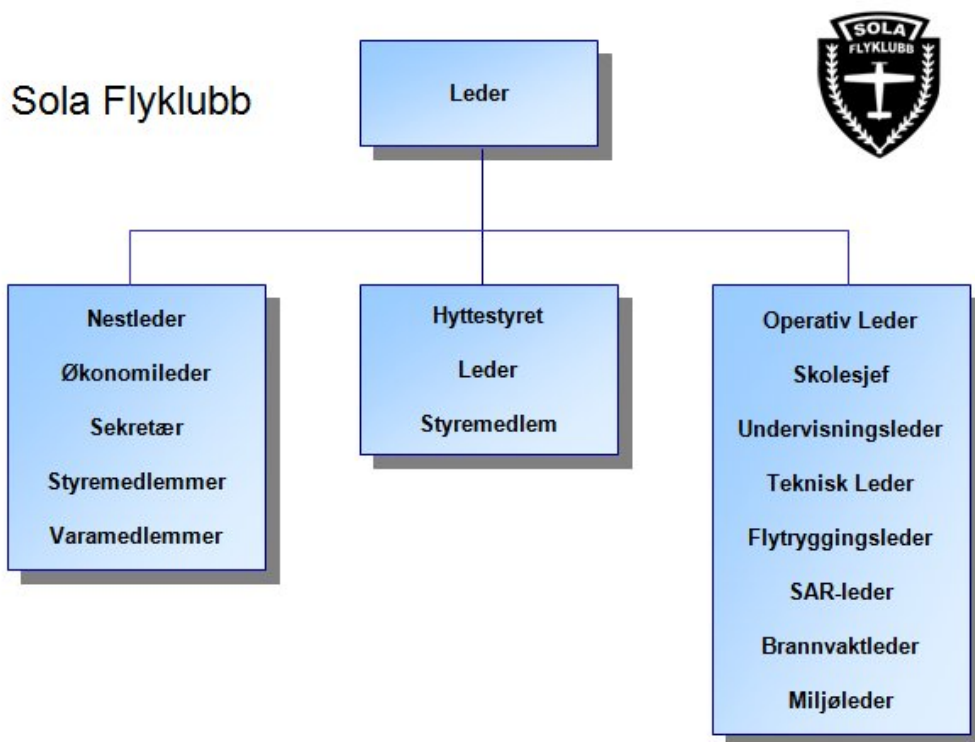
Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Selvassuranspremien holdes uforandret på kr 200 i 2009."***

Det minnes om at dette vedtaket gjelder Selvassuransfondets §3: " Kun personer som er medlemmer i selvassuransfondet har stemmerett i spørsmål vedrørende § 3".

## Sak 10: Behandle idrettslagets organisasjonsplan.

Klubbens organisasjonsplan ser per i dag slik ut:



Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***"Organisasjonsplanen holdes uforandret i 2009."***

## Sak 11: Valg.

Ved valg/oppnevning av representanter til årsmøte/ting, samt medlemmer til styre, råd og utvalg mv. i NIF og NIFs organisasjonsledd skal det velges kandidater/representanter fra begge kjønn.

Sammensetningen skal være forholdsmessig i forhold til kjønnsfordelingen i medlemsmassen, dog slik at det skal være minst to representanter fra hvert kjønn i styre, råd og utvalg mv. med mer enn 3 medlemmer. I styre, råd og utvalg mv. som består av 2 eller 3 medlemmer skal begge kjønn være representert. Varamedlemmer teller ikke med ved beregningen av kjønnsfordelingen.

Idrettsstyret <sup>-8)</sup> kan når det foreligger særlige forhold gjøre unntak fra denne bestemmelsen.

Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Hvis det skal være skriftlige valg, kan bare foreslåtte kandidater føres opp på stemmeseddelen. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller ikke inneholder det antall det skal stemmes over, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.

Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

Når det ved valg skal velges flere ved en avstemming, må alle, for å anses valgt, ha mer enn halvparten av de avgitte stemmer. Dette gjelder ikke ved valg av varamedlemmer. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så bundet omvalg mellom de øvrige kandidater, og etter denne avstemmingen anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

Følgende verv er på valg i 2008:

Leder (velges for 1 år)  
Nestleder (velges vanligvis for 2 år, i år for 1 år grunnet frafall)  
Sekretær (velges for 2 år)  
Økonomileder (velges for 2 år)  
Styremedlem (velges for 2 år, ble valgt for 1 år i fjor grunnet frafall)  
Varamedlem (velges vanligvis for 2 år, i år for 1 år grunnet frafall)

Leder og nestleder velges enkeltvis.

Øvrige verv på valg:

Hyttestyreleder (velges for 1 år)  
Hyttestyremedlem (velges for 1 år)  
Hyttestyremedlem (velges for 1 år)  
Revisor (velges for 1 år)  
Varamann revisor (velges for 1 år)  
Selvassuransfondet (velges for 1 år)  
Varamann selvassuransfondet (velges for 1 år)  
Valgkomitéleder (velges for 2 år)  
Valgkomitémedlem (velges for 2 år)  
Valgkomitémedlem (velges vanligvis for 2 år, i år for 1 år grunnet frafall)

Valgkomiteens innstilling vil være klar til årsmøtet.

## Årsrapport for styret i Sola Flyklubb 2007

Styret har i 2007 behandlet en del tunge saker, og det har vært en enorm læringskurve for undertegnede. En sak har i stor grad påvirket arbeidsmiljøet i styret negativt, men dette er nå betraktelig forbedret.

Utover ordinære saker har styret gjennom 9 styremøter primært arbeidet med følgende saker:

- Flypark, herunder eie vs. leie, påkostninger, utskiftning og finansiering
- Økonomi og likviditet
- Korrosjon i motoren til JAL
- Handlingsplan for klubben
- Utforming av standard leieavtale for fly

Styret har utarbeidet en handlingsplan for 2008-2012 for å gi kommende styre noe konkret å arbeide etter. Vi har hatt assistanse fra NIF via et klubb utviklingskurs som går under navnet Fremtidskveld. Klubbens styrker og svakheter ble identifisert, og resultatet er en handlingsplan for 2008-2012 som legges frem på årsmøtet 11. mars.

Styret etablerte i mai et arbeidsutvalg som skulle håndtere mindre saker som ikke krevde behandling av styret. Arbeidsutvalget besto av leder, teknisk leder og regnskapsmedarbeider Gunn Haugerud. Arbeidsutvalget håndterte ingen saker i 2007.

Styret har etter beste evne søkt å etterleve årsmøtes vedtak om publisering av møtereferater. Her har vi dessverre tidvis sviktet av ulike årsaker, men systemene har også sviktet oss. Flere episoder med hacking av nettsidene våre har ført til at informasjon har forsvunnet fra sidene, inkl. historikk og i hvert fall 2 møtereferater. Vi tar backup, men det er tidkrevende å fikse. Vi har derfor et prekært behov for en teknisk webmaster som kan hjelpe oss å holde software'en oppdatert slik at vi kan få tettet eventuelle sikkerhetshull så snart disse blir kjent. Ta kontakt med webmaster Harald Hagen eller undertegnede dersom du er interessert i å hjelpe klubben med dette.

Klubbens medlemsmasse har økt med 42 medlemmer i 2007, og vi ligger nå på rundt 300 medlemmer. Dette er en økning på over 25 % de siste 5 år, meget bra! Medlemmene fortsetter å yte godt på store dugnader, som Sola Airshow 2007. Sola Flyklubb stilte mannssterke, og stevnet ble en stor suksess. Tusen takk til alle sammen som stilte opp for klubben, det har virkelig hatt betydning for oss i år.

I 2007 ble det dessverre stopp for tyngre vedlikehold på Sola, og det bør forventes en økning i kostnader som følge av dette. En stor takk må rettes til Kåre Hagelin for den innsatsen han og hans medarbeidere har gjort for flymiljøet lokalt. Vi håper å fortsatt se dem på Sola i tiden fremover.

En stor takk må rettes til avtroppende medlemmer av styret. De har vært av uvurderlig nytte for klubben, og får nå en velfortjent pause. Jan Magne Stanghelle tok i år over som teknisk leder for Leif Veka. Vi ønsker Jan Magne hjertelig velkommen, og retter en stor takk til Leif Veka for hans iherdige innsats for klubben over flere år.

Det må også rettes en stor takk til de mange fagsjefene og andre frivillige som jobber iherdig for klubbens beste. Vi har en tendens til å glemme det enorme engasjementet disse viser, og deres vilje til å benytte store deler av fritiden sin til klubbens beste. Uten dem hadde det ikke vært en Sola Flyklubb, så neste gang du ser en av dem, stopp og si takk for innsatsen. Det kan ikke sies ofte nok!

Med ønske om et godt flyår,

Michelle Sandra Aitken  
Leder

## **Rapport fra Økonomileder for 2007**

Resultat, balanse og budsjett legges ihht til tradisjon kun ut i klubbhuset. I år er også økonomileders rapport tilgjengelig kun i klubbhuset, grunnet detaljert økonomisk innhold.

## Rapport fra økonomileder side 2

## Rapport fra økonomileder side 3

## Rapport fra økonomileder side 4

## Rapport fra økonomileder side 5

## Rapport fra økonomileder side 6

## Rapport fra økonomileder side 7

## Rapport fra økonomileder side 8

## Rapport fra økonomileder side 9

## Rapport fra økonomileder side 10

## Resultat side 1

## Resultat side 2

## Balanse side 1

## Balanse side 2

## Balanse side 3

## Budsjett side 1

## Budsjett side 2

## Årsrapport fra Operativ Leder for 2007

År 2007 har vært et litt svakere år enn 2006 da antall flytimer var 1850. Dette året har vi "bare" produsert omlag 1300 timer totalt. Skolevirksomheten utgjør omlag en tredjedel av timene som tidligere. Vi kan vel kanskje skulde litt på værforholdene dette året, det har ikkje vært koselig VFR vær. Vi har fløyet på LN-FAW, LN-AED, LN-JAL, LN-IKY, LN-ABT og sjøflyet LN-BIN. JAL og BIN er altså omregistrert fra dansk og svensk register til norsk.

Det har ikke vært registrert noe uhell eller hendelser dette året og det er meget bra. Kanskje klubb PFT har vært medvirkende til dette, og dermed våre medlemmers bevissthet til sikker flyging og planlegging. Det er en rapport der LN-IKY var innblandet i en "near miss", men LN-IKY var ikkje i klubben da dette hende like vest for Sola. Det er godt vi har kontaktmøtene med ATC der misforståelser kan klargjøres og dermed unngås. Håper vi fortsatt kan ha disse møtene fremover, det hjelper på samarbeid og forståelse.

At den teoretiske delen av opplæringen virker bra, og at Leif fortsatt er skolesjef er meget viktig for drift av klubben. At skoleavdelingen gjør en meget bra jobb er helt sikkert. Kvaliteten på elever som kommer til SKILL test er god og vi har ikkje hatt stryk dette året. Takk til alle i skoleavdelingen for seriøst arbeid.

Sjøflyavdelingen, med Arne som leder har vært operativ og noen SKILL tester er utført på sjø, både nye SEP(sea) og fornyelser og forlengelser. Sjøflyavdelingen har en liten god gruppe entusiaster som også arbeider godt.

Operativt har 2007 vært et bra år og med god kontroll fra styret og fagsjefer, og informasjonen kommer fort og lett frem til medlemmene. Hjemmesiden er meget oppegående og en stor takk til de som holder den ajour. Men dette med booking og avbestilling av booket fly som ikkje brukes, er fortsatt for dårlig. Det står fortsatt booket fly på bakken i godt flyvær. Håper ordningen med gebyr på dette kan løse litt på dette problemet som altså har eksistert i altfor lang tid

Olav Vik

## Årsrapport fra Skolesjef for 2007

I 2007 har 7 elever fløyet opp og bestått skill test til PPL/A. Det er utstedt 4 elevbevis. 3 stk. har bestått nattutsjekk og 2 kandidater har bestått skill test på sjøfly.

Teorikurset 2007/2008 er rekordstort med nesten 30 elever som henger med ved årsslutt. I tillegg har det også kommet til elever som har gått på teorikurs tidligere. Det sier seg selv at en slik elevmasse vil kreve en flypark som både er stor nok og også har en kvalitet som er akseptabel.

Oversikt over skoleflyging 2007:

Skoleflyging landfly:	413:30
Skoleflyging sjøfly:	59:25
Elevers soloflyging:	57:40
Skilltest og PC	42:35
Treningsflyging	43:25

Sola Flyklubb deltok på skolesjefseminaret på Gardermoen i november. Hans Petter Bårdseng deltok fra SFK.

Det er avholdt ett instruktørmøte i 2007.

Skoleavdelingen har i lang tid etterlyst en nyere og mer tidsmessig flypark. Vi mener det er viktig at klubben har en enhetsflåte av fly som kan brukes både til skoling og privat/turflyging. Vår erfaring med en enhetsflåte av 3 C-172 har skolemessig vært god.

Skoleavdelingen ønsker at klubben anskaffer nye C-172 til erstatning for de 30 år gamle sliterne. Skoleavdelingen har undersøkt med de klubbene i Norge som har anskaffet nye C-172 med Garmin 1000. Alle har lovord om produktet og det har ført til en økt aktivitet i disse klubbene. Det bør vurderes om vi skal se på den nye dieselsversjonen av C-172. Vi tror det er viktig at det nå satses på skolemateriellet, skolen er tross alt grunnfjellet i klubben og er avgjørende for rekrutteringen.

Vi takker kontrollantene Olav Vik og Stein Lian for en hurtig og effektiv avvikling av sertifikatprøvene.

Leif Olsen  
Skolesjef

Frode Moi  
Undervisningsleder

## Rapport fra Teknisk Leder for 2007

**Ny i vervet:** Jeg tok over vervet fra Leif Veka som har utført et viktig og nødvendig arbeid for klubben på en utmerket måte. Takk for innsatsen!

Dette er dermed mitt første år som teknisk leder i SFK.

**Vedlikehold:** Jeg tok over vervet 1.juni 2007, og mange nye, spennende arbeidsoppgaver ventet. Den første oppgaven var testflyging av LN-FAW etter motorskifte denne våren. Ellers begynte sommeren med en del snag på flyene, som satte ekstra mye press på vår vedlikeholdsorganisasjon som har vært Sola Air Service ved Kåre Hagelin, Thor Hilseth og Holger Jørgensen. De har utført motorskifte og årlig inspeksjon på LN-FAW. Rune Hilseth har også i år vært vår mann til mindre snag og 50 timers- inspeksjoner på klubbens fly, mens Holger og Jarle har vært aktive på IKY og ABT. Jeg vil takke vedlikeholdspersonellet for en flott innsats!

I tillegg må jeg få lov til å takke Kåre Hagelin for den fantastiske innsatsen han gjort for Sola Flyklubb gjennom så mange år. Når Hagelin nå legger ned deler av virksomheten sin, må større vedlikehold (større enn 200-timers inspeksjoner) fra 2008 sendes til andre vedlikeholdsorganisasjoner. Vi håper imidlertid at han har helse og ønske om å ta mindre inspeksjoner og snag!

**Flere driftige hender:** Til neste år har vi klart å få tak i to flymekanikere som er medlemmer i klubben til å avlaste Rune med 50 timers-inspeksjonene og snag. Velkommen! Ellers er ønsket stort om få litt mer hjelp av medlemmene til å utføre vask og polering slik at flyene kommer ut fra vedlikehold på "rute". Det finnes fortsatt dager som ikke egner seg til flyging, og da er det lov å vaske/polere!!

**Oppgradering?:** Det har også vært jobbet en del med å få til en oppgradering av LN-FAW. Flere alternativer har vært diskutert, men dette har foreløpig blitt lagt på is, da nye moment angående flykjøp har kommet opp.

**Revisjon:** Ellers ble det brukt mye energi og sendt mange mailer frem og tilbake til våre folk i Luftfartstilsynet for å få godkjent vår vedlikeholdshåndbok, som kun besto i noen små endringer fra tidligere revisjoner, men dessverre har det vært en del utskiftninger og nye prosedyrer i LT som kanskje kan ha vært en årsak til at denne ikke ble godkjent før seint i september.

## Flyparken

**LN-AED** har i 2007 fløyet 337:50 timer teknisk tid og fungert brukbart. Intercom var et problem som endelig ble løst. Ellers ble det skiftet en gyro, samt en del mindre snag som har hengt litt igjen.

**LN-FAW** har i 2007 fløyet 298:15 timer teknisk tid. Flyet ble satt på verksted i mars og fikk ny motor installert samt årlig inspeksjon hos Sola Air Service, og var klar for testflyging i begynnelsen av juni. Det har ikke vært de store problemene. Var hos Vassbotn på Notodden og fikk utført 500 timers-inspeksjon i oktober. Den ene høydemåleren er utmontert pga feil, og vil ikke bli erstattet, siden vi bare trenger en. Ellers er det en del flight control cables som er slitt som er planlagt å skifte når maskinen skal på årlig inspeksjon en gang i mars/april 2008.

**LN-JAL** har i 2007 fløyet 297:10 timer teknisk tid. Den fungerte ganske bra helt til den skulle til Sun Air i Thisted, Danmark for å få utført en 100 timers-inspeksjon. Der ble det funnet alvorlig mye korrosjon inne i motoren. Dette resulterte i at motoren måtte splittes og mange deler måtte skiftes. Selve blokka i motoren ble nullstilt. Maskinen var borte i nesten 5 uker i august/september. Etter dette har det vært mindre tekniske problemer på dette flyet.

## **Innleide fly**

**LN-ABT** har i 2007 fløyet 109:15 timer teknisk tid. Flyet er innleid fra Jarle Finsveen. Denne fikk også ny motor i 2007. Det har vært litt problemer med fuel-indikasjon. Ellers ble den satt inn på verksted i desember for å få utført 200 timer og årlig. Det ble også planlagt å skifte propell samtidig.

**LN-IKY** har i 2007 fløyet 275:40 timer teknisk tid. Flyet har vært innleid fra Holger Jørgensen. Det har vært litt problemer med transponder som til slutt ble skiftet. Ellers har det blitt skiftet en turn-coordinator og attitude indicator. Flyet ble tatt ut av flyklubben på kort varsel etter ønske fra eieren i oktober.

Jan Magne Stanghelle  
Teknisk leder Sola Flyklubb  
25.02.08

## Årsrapport fra Flytryggingsleder for 2007

Undertegnede tiltrådte som flytryggingsleder 14.03.2007.

Mine planer og tanker rundt flytryggingsarbeidet ble utviklet over sommeren og fremlagt for styret i september 2007. Styret bifalt planene som er omtalt videre nedenfor

På vårparten ble Klubbhåndboken revidert på et viktig punkt. Tidligere var formulering slik:

*Flytryggingsleder skal sammen med klubbens operative leder se til at flygingen i klubben er sikkerhetsmessig forsvarlig, og at gjeldende bestemmelser til enhver tid blir etterkommet*

Det sier seg selv at dette er det meget vanskelig å oppnå i en klubb og på frivillig basis.

Formulering er nå som følger

*Flytryggingsleder sammen med operative ledere skal legge til rette for at flyging som utføres med fly Sola Flyklubb disponerer kan planlegges og gjennomføres forsvarlig og i henhold til enhver tid gjeldende bestemmelser.*

Dette er en prinsipielt viktig endring da det alltid fartøysjef som er ansvarlig for at det flys forsvarlig og i henhold til bestemmelsene.

Videre ble på vårparten også redningsvestene for bruk i klubbens fly kontrollert og flere ble kassert. Dette grunnet fysisk slitasje på hjørner av flytelegemet, igjen grunnet slurvete behandling og manglende oppfølging.

Dette ble gjennomgått på første flytryggingskveld og er i ettertid observert å ha blitt mye bedre. Kontroll for 2008 vil bli gjennomført mens AED/FAW er på 100 timer/årlig ettersyn slik at alt er klart til "sesongen". Fremdeles blandes de røde og blå vester til tross for klare oppslag over vestene. Vestenes oppheng vil bli forbedret i 2008.

Følgende flytryggingskvelder er avholdt i vinter:

- 2. oktober, 2007: Info om flytryggingskalender og planene for flytryggings sider på web siden Flyplass merking / Atferdsregler på ferdse/ manøvreringsområdet
- 30. oktober 2007 Luftdyktighet, teknisk tilstand, tekniske feil og rapportering
- 30. januar 2008 Samarbeid med SFFK: Operativ hendelse med Safir, feil ved utfelling av understell.

Jeg hadde planer om flytryggingskveld også i november og desember men disse har jeg dessverre ikke fått organisert. Det vil bli arrangert to flytryggingskvelder til i løpet av våren 2008. Målet er å ha 9 månedlige flytryggingskvelder i perioden september t.o.m. mai. Jeg har temalisten klar for 2008, men er helt avhengig av innspill fra dere for å sikre at vi dekker de tema som dere er interessert i.

Fremmøtet har vært variabelt, svært bra i starten og litt dalene etter hvert. Hovedårsaken var nok at den første kvelden ble reklamert for på teorikurset, de senere kun på websiden.

Vi har konkrete planer om å bygge ut et godt flytryggingsverktøy på klubbens web sider. Som dere har sett har styret etterlyst ny "webmaster" og mangel på sådan med kapasitet til å bygge opp strukturen på disse sidene er årsaken til at dere ikke har sett noe der enda. Jeg håper dette kommer på plass i løpet av 2008.

Det har ikke vært registrert ulykker eller alvorlige uhell med klubbens fly i 2007. Et søk på SHT siden på Sola Flyklubb ga heldigvis magert resultat! Siste hendelse med et av klubbens fly er registrert i 2004.

Flytryggingsleder skal være den første til å innrømme at aktivitetsnivåer for flytrygging i 2007 kunne vært bedre. Dette har ymse årsaker, mest grunnet personlig kapasitet. Jeg har klare ambisjoner om å gjennomføre et betydelig mer omfattende flytryggingsarbeide i 2008.

Vedlagt er utkast til flytryggingskalender for 2007/2008, samt tankekart for websidene om flytrygging. Planen er at tema for flytryggingskveldene skal gjenspeile stikkordene i "boksene" på tankekartet og det hele bli klikkbart og tilgjengelig på websidene.

Øyvind Øglænd  
Flytryggingsleder

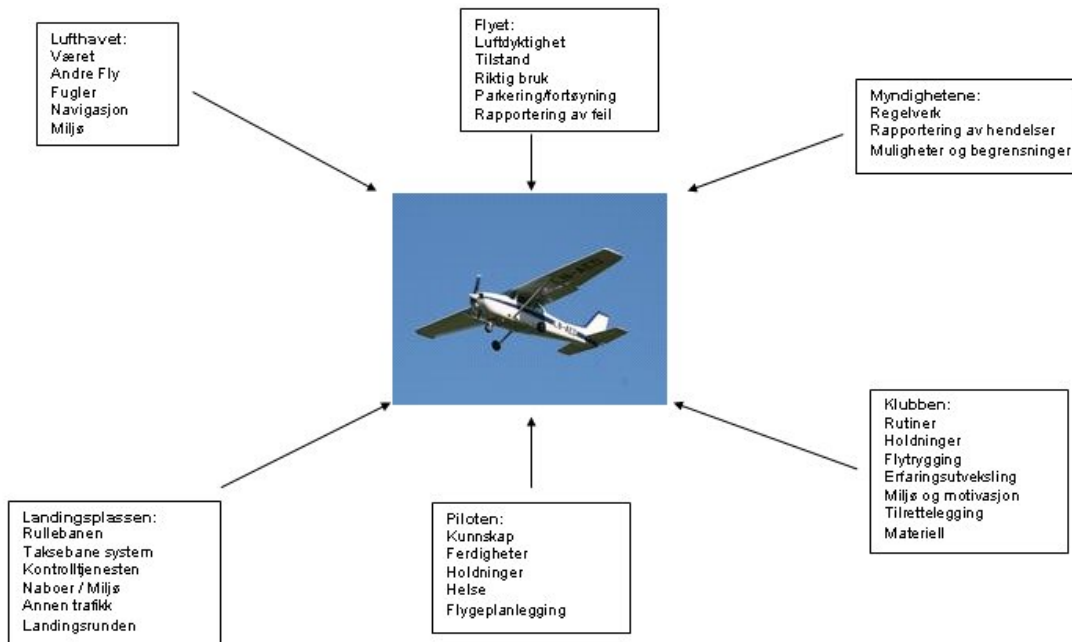
Vedlegg: Flytryggingskalender 2007/2008  
Utkast til flytryggingsider

### Utkast til Sola Flyklubb Flytryggingskalender høst og vinter 2007 / 2008

Dato:	Tema	Foreleser
September	Taksebaner: System, merking og opptreden	Remi Willassen
Oktober	Tekniske feil: hva gjør vi når de oppstår? Hva skal vi skrive opp, hvor og hvordan? Hva kan vi fly med?	Flytryggingsleder
November	Operative hendelser, rapportering og opptreden	Noen med erfaring fra dette, event instruktør eller flytryggingsleder
Desember	Landingen; teknikk og taktikk. (Sidevind, Wake turbulence, og retningskontroll. "Hvem skallet hjulene")	En av våre instruktører, eller annen ekstern ekspertise
Januar	Vinterflyging, Ising på bakken og i luften, avvising, operasjon på glatte og snødekte rullebaner	Noen med erfaring her??
Februar	2007 hendelsesgjennomgang. Vi oppsummerer fjoråret på godt og vondt og lærer av andres feil	Flytryggingsleder
Mars	Flyging i kontrollert luftrom. Opptreden og kommunikasjon, "Airspace infringements"	Igjen noen med flygeleder kompetanse og sertifikat
April	Flyr du lite? Hvordan bør du holde deg à jour og hva bør du benytte flytiden til?	Instruktør
Mai	Brann og havari tjenesten. Hva gjør vi hvis uhellet oppstår (og vi fremdeles kan gjøre noe) Inkluderer brann og havariøvelse med lufthavnen	Representant fra Avinors Brann og havaritjeneste
Juni	Sommer ferie	
Juli	Sommerferie	
August	Sommerferie	
Andre tema:	Opptreden etter havari i terrenget; hva skal vi gjøre for å overleve og bli funnet?	Representant fra 330 eller NLA?
	Kortbaneteknikker; Hvordan lander vi som kommer fra 2400x 60m tørr asfalt på Sola, trygt på 500 meter vått gress med 10 meter bredde? Hvordan kan vi øve på dette på Sola uten å lage krøll i trafikksystemet?	
	Teori repetisjon: Hva har vi glemt, men som vi ikke vil innrømme? Når tid brukte du regneskiven sist?	
	Annet???	

## FØR HENDELSEN!

## FLYTRYGGINGS TANKEKART



## ETTER HENDELSEN!



NAK's Flytjeneste - Sola flyklubbs flykorps

## **Årsrapport for 2007 fra flykorpsets leder**

Flytjenestens SAR tjeneste har i 2007 bestått av crew på 9 stk inkludert leder.

Vi hadde en samling i Flyklubben for gjennomgang av rutiner og utstyr.

Leder deltok vinteren gjennom på flere møter i FORF regi i anledning redningsøvelse i april. Lørdag 21.april 2007 deltok Sola Flyklubb på årets redningsøvelse sammen med mange andre organisasjoner. Leder var på øvingsstedet som observatør.

Vi deltok med fly med mannskap på 3. Britt Victoria Høyvik, pilot, Tormod Olsen og Ragnar Stiansen som mannskap. Noen personer oppdaget i terrenget. Letemannskap ledet dit. Flytiden ble 2 timer og 45 min.

Senere, i mai, deltok også Britt Victoria på årets NAK møte i Oslo.

Først på årets siste dag ble SAR tjenesten alarmert for søk i anledning drukningsulykken på Rennesøy i romjula. Ikke lenge etter alarmering, ble vi nok en gang avlyst før vi kom så langt. Undervannsrobot fant da den siste av de omkomne.

Flere av SAR mannskapet har i løpet av siste tiden trukket seg fra tjenesten; en f.t. i Dubai, - en i mer jobb på Østlandet og en som er mer opptatt av egne fly. Derfor trenger tjenesten i 2008 nytt blod!

Daniel Kleppa  
leder

## Årsrapport fra Brannvaktleder for 2007

Vi startet sesongens brannvakt 31.mars. Erfarent mannskap med avgang kl. 17. To små bål ble observert. Neste dag ble det rapportert brann i Forsand. Denne brannen fortsatte flere dager og rutefly rapporterte nærmest kontinuerlig. Stedet lå i fjellet nord for Frafjord, og ble kontrollert av brannvesenet i Forsand. Utgjorde ikke noen trussel. Under patruljeperioden fra lørdag til onsdag før skjærtorsdag, oppdaget vi 4 bål og i tillegg en brann til, også den utenfor området for patruljeringen; nemlig i Bjerkreim hvor det brant på en fjelltopp.

Rutemønsteret for patruljeringen er godt egnet til å effektivt oppdage branner innenfor området til oppdragsgiver.

Deretter fortsatte sesongen med jevne nedbørsperioder som aldri ga noe i nærheten av brannfare. Hver gang vi syntes det nærmet seg to dager med sol på rad, og mail ble sendt ut for å forberede mer patruljering, åpnet slusene seg.

Tenkte nok i sesongen at det må jo komme en tørkeperiode, - det har det alltid gjort før. Men til og med de siste månedene gikk med jevn vanning. Ikke for ingenting at kraftmagasinene er fulle.

Noen fakta for 2007-sesongen i stikkords form:

Antall branner etc.	1 brann rapportert 4 bål observert	
Deltagende kommuner	7	Kommunene i Brannvesenet Sør-Rogaland IKS
Beredskapsperiode	1. april – 15. september	Første tur 31.mars – siste tur 3.april
Patruljerute	Sola, Sandnes, Kartavoll, Maudal, Brådlandsvatnet, Fidjvatnet, Byrkjedal, Høle, Vier, Østhusvik, Mortavika, Flatholmen,	Normal, nullvinds flygetid: 1 time
Bevilget beløp	kr. 40 000.	
Antall turer	4	Samlet flygetid : 4timer 20 min
Antall deltagere	9	4 oppdragsledere, 5 observatører(I)
Fly benyttet	LN-FAW, LN -JAL	Cessna 172, Piper 28-181

Flytjenesten har gjennom vinteren og våren fått komplettert utstyret som ble stjålet under innbruddet i fjor høst.

Da vil vi nærmeste tid gjøre en gjennomgang av personell til tjenesten. Flere nye har meldt seg, men ikke fått være med enda da det ikke ble behov for dem i år. Vi vil også gjennomføre kurs i alt som har med denne tjenesten å gjøre. Viktig å holde oss oppdatert ikke bare på det flytekniske.

En stor takk rettes også i år til Brannvesenet Sør-Rogaland for velvillig tilskudd til tjenesten. Også en takk til de frivillige som har stått på vaktlistene og klar til å rykke ut.

For NAKs Flytjeneste 15.sep 2007

Brannvaktleder Sola Flyklubb  
Daniel Kleppa

## Rapport fra Miljøleder/Hyttestyreleder for 2007

I 2007 har det vært lite aktivitet for miljøleder og hyttestyreleder funksjonene, mest pga. været som ikke har vært spesielt gunstig med tanke på grillfester, klubbture og dugnader. Vi fikk imidlertid avholdt både årsfest, grillfest, romjulslogg og en pubkveld, de to sistnevnte på initiativ fra Victoria og Kyrre Andersen. Tusen takk, begge to! Vi har også vært med noen få fly oppe på Stord på grillings. Det var riktig så koselig, og vi ble tatt godt imot av Stord Flyklubb. De er veldig ivrige på besøk fra Sola, så neste gang du har lyst til å ta en tur, ta kontakt med Stord!

Undertegnede har ikke mottatt noen støyklager i løpet av 2007, så jeg vil gjerne takke alle medlemmer for at de aktivt følger opp de støyforebyggende tiltakene avtalt i 2003 (og oppdatert i 2006) med Lufttrafikkjenesten. I 2007 ble jeg kontaktet av Avinor med forespørsel rundt hva vi gjør i forhold til støyproblematikken. De sa seg fornøyd med de tiltakene vi utformet i samarbeid med LTT, og ønsket ingen umiddelbare endringer.

Årsfesten ble en stor suksess, men det viste seg å bli en svært arbeidskrevende og sen kveld for festkomiteen. Derfor returnerer vi til vårt tidligere format, med alt inkludert (servering/vask/rydding). Håper årets festlokale og meny faller i smak, jeg er overbevist om at dette blir bra! Far til daglig leder på Sjøhusene er for øvrig gammel sjøflyger, så han er oppvokst i flymiljøet. Kanskje vi kan få ham bitt av basillen?

Vi hadde flere innbrudd utover høsten i 2006, en del utstyr ble tapt, og det var også utøvd hærverk. Dette har vi heldigvis unngått i 2007, men det har kun vært flaks. Det viser seg dessverre at medlemmene ikke er flinke til å sjekke at vinduer og dører er lukket og låst, og at sikkerhetslåser er på, slik at vi kan forhindre ytterligere innbrudd. Dette gjelder spesielt inne på klasserommet. Hasper og låser MÅ være i "aktiv" posisjon, da vinduene er lette å åpne fra utsiden dersom haspene ikke er satt i fullstendig lukket posisjon. Det er nå lys på i klubben til enhver tid i håp om at det skal virke noe avskremmende, selv om dette dessverre ikke er spesielt strømbesparende eller miljøvennlig.

Avinor malte opp P13 på ny i 2007, og vi fikk på plass nye fortøyningspunkter til flyene. En stor takk til Atle Tjelta som hjalp oss med dette.

Blant annet pga. mange reisedøgn og høy overtid for undertegnede, frem til 1. september, ble det lite tid til sosiale aktiviteter og dugnader. Med ny jobb og null overtid, overfører jeg i 2008 målet fra 2007 om å satse på å utvikle en sosial kalender, slik at vi kan få litt mer forutsigbarhet i forhold til arrangementer. Starten på det sosiale året 2008 blir årsfesten den 29. mars. Frist for påmelding er **14. mars**, det vil 3 dager etter årsmøtet. Ideer/ønsker for sosiale sammenkomster mottas med takk. Noen potensielle punkter på agendaen for 2008 er:

- Grillfester
- "Bli kjent"-aften for nye elever/medlemmer kanskje i kombinasjon med en pub-/filmkveld
- Mini-dugnad – belegningstein, låsbart boss-skur, maling av briefingrommet, trapp/rampe, skuring av klubbhuset og annet småplukk
- Utenlandstur/Fyresdal-weekend

Klubben er for øvrig avhengig av de frivillige som stiller opp ved behov, så alle medlemmene oppfordres herved til å være med og ta i et tak der det trengs, både med vedlikehold av klubbhus, hangar og fly. Uten frivillige må klubben kjøpe inn tjenester, og da går blant annet flyprisen opp.

Jeg vil gjerne takke Britt Victoria Høyvik og Atle Knutsen for innsatsen i løpet av 2007. De har villig gitt av sin tid, og har vært til uvurderlig hjelp for undertegnede.

Takker med dette for året som er gått, og håper vi ses på årsfesten!

Michelle Sandra Aitken  
Miljøleder & Hyttestyreleder