

Referat fra styremøte i Sola Flyklubb

Sted 20. januar 2009 kl 19.00 i SFK' klubbhus
Styret Eirik Walle, Magnus Maurseth
Fagsjef Jan Magne Stanghelle, Tor Bjørstad, Rune Hilseth
Referent Magnus Maurseth

Eirik ønsket velkommen.

1. Referat fra styremøte 16. desember 2008

Referatet ble godkjent uten merknader

2. Status økonomi v/Eirik

Det var ikke mulig å få framlagt tall som viser status på økonomi for 2008. Vicki har vært i oppklarende møte med daglig leder i Rott Regnskap. Interne forhold i RR har vanskeliggjort rapportering til oss, men det skal være kontroll på dette nå. Vi er lovet månedlig rapportering, og oversikt over inntekter, linket opp til hvert enkelt fly..

Vi forventer at Rott Regnskap har tallene for 2008 klar til neste styremøte. Men klubben går ikke med underskudd, og oppsparte midler er ikke brukt.

3. Status flysalg/innleie og flykjøp

LN-AED: Er solgt til et andelslag (3 personer) tilknyttet SFK, og er dermed ikke tilgjengelig for booking.

LN-FAW: En flyklubb har vært og besiktiget flyet, det ventes en avklaring i nær framtid.

LN-JAL: Status som før.

LN-NFJ leies inn til erstatning for AED. Hvis /når FAW blir solgt, har klubben nok en C-172 på hånd, for innleie.

Det vurderes fortsatt kjøp av helt ny C 172 SP opp mot brukt (1-2 år, lite timer).

Generell finanskriser og høy dollarkurs er faktorer som kan påvirke beslutningen.

Flykjøpgruppa undersøker markedet ute i Europa. Prisdifferanse, generell risiko v/brukt kjøp, registreringskostnader osv. på bruktkjøp må veies opp mot tryggheten ved kjøp av nytt fly.

DA (driftselskap) vurderes fortsatt, her kan medlemmer gå inn med eierdeler (svarer kun for innskutt kapital!).

Det forutsettes salg av FAW før kjøp av fly.

I 2008 logget flyene 1880 timer, 300t mer enn 2007!

4. Luftfartshendelse

16.januar skjedde en hendelse under oppstart av LN-JAL som kunne fått alvorlige økonomiske konsekvenser. Tauetaget ble gjenglempt på nesehjulet, propellen stoppet i staget. I verste fall kunne dette medført full splitting og gjennomgang av motoren (kostnad 60-100'). Motoren måtte inspiseres av mekaniker. Det vurderes om skadevolder må betale for dette.

5. Flyskolen

20 januar hadde Luftfartstilsynet inspeksjon av Flyskolen. LT hadde *ingen anmerkninger*, bare mye ros!

- kunne vært en kommersiell flyskole
- driver egen teoriundervisning
- profesjonelle medarbeidere
- følger opp elevene
- gode lokaler

Honnør til alle i skoleavdelingen, også til dere andre som bidrar. Inkludert de som vasket klubbhytta!

Skoletillatelsen forlenges til 2011.

Radiotelefonikurs i regi av Einar Skeie er avholdt for mikroflygere (fulltegnet!). Det vurderes også å gi et oppfriskningskurs.

6. Fuel/nøkkelkort

Magnetnøkler til AEDog FAW (etter salg) blir overført hhv til NFW og NFJ. Og Shell carnet-kort skal skaffes til NFW og NFJ. Teknisk leder ser på saken.

Neste styremøte 17. februar **kl 18.00** (mrk. Tiden).