

ÅRSRAPPORT FOR STYRET I SOLA FLYKLUBB 2003

Vil benytte anledningen til å ønske dere alle vel møtt til årsmøte mandag 23. februar 2004

I siste styreperiode har styret i Sola flyklubb gjennomført til sammen 9 styremøter og et ekstraordinært årsmøte

Styremøtene har behandlet generelle saker som går på styring av økonomi, teknisk drift og skole/kursvirksomhet.

Spesielle saker i 2003 har vært følgende:

- Hvordan klubben skulle forholde seg til brannvaktjenesten i framtiden.
- Nytt fakturasystem og program for brukerlogging av flytid
- Nye planer for adgangskontroll etter pålegg fra Avinor
- Besettelse av stilling som Miljøansvarlig. Michelle Aitken har denne funksjonen og er en særlig god avlastning for styret
- Nye klager på flystøy fra beboere i regionen

Det ekstraordinære årsmøtet behandlet flykjøpsaken og ga styret fullmakt til å gå til innkjøp av fly dersom klubbens økonomiske situasjon tilsa at dette var mulig. Styret trengte bredere beslutningsgrunnlag og bestemte derfor å vente.

I stedet valgte vi å heller vurdere tidsavgrenset innleie av fly for å dekke etterspørselen fra medlemmer og elever. I høst fikk vi tilbud fra Flyteknisk på Notodden og fra Jarle Finsveen om leie av hhv. LN-NFW og LN-ABT. Det ble forhandlet fram avtaler med begge 2 og både LN-NFW og LN-ABT er pr i dag operative.

Vi takker de medlemmene og klubbstyre som har bidratt både i form av dugnader og klubbdrift til å videreføre SFK som en fin klubb her på Sola.

Spesiell takk til de i styret som tropper av etter god innsats. Takk til alle fagsjefene.

Hedland 16 februar, 2004

Hilsen Trond Hedland Leder

ÅRSRAPPORT FRA FLYGESJEF 2003

Det har vært et aktivt år i klubben takket være våre ildsjeler som står på med skoling, teknisk, data, teori og flytrygging og selvfølgelig alle aktive medlemmer. Vi har produsert et høyt timetall på LN-AED og LN-FAW. Ettersyn har gått raskt, flyene har hatt korte avbrudd til teknisk ettersyn og er i bra teknisk stand. At vi har utvidet flyparken er et sunt tegn til øket aktivitet fremover.

Flydagen med Avinor var en aktiv og fin flydag og mange fikk prøve seg som kommende flyger. Men den tette operasjonen med helikopter tett innpå flyene på platform 13 var noen ganger på grensen til forsvarlig sikkerhet. Det gikk heldigvis bra uten direkte farlige hendelser.

Ellers er ingen uhell eller nærhell blitt rapportert og de eventuelle små misforståelser har blitt ryddet opp med ATC etter hvert. Klubbens gode og nære samarbeid med ATC er meget bra og hjelper oss alle til en trygg og smidig operasjon. Vi har i samarbeid med Sola Flystasjons Flyklubb og ATC utarbeidet noen regler og prosedyrer for å minske støyplagen fra oss slik at vi håper vi kan unngå restriksjoner. Det er bedre at vi tar dette på alvor med miljø enn at vi plutselig får det servert som restriksjoner fra andre.

Må nevne dette med litt "lang" landing på RWY 18 og hard oppbremsing får å nå inn på A 1 som litt unødvendig risk og som også sliter unødvendig på flyene. Det foregår altfor romslig booking av og til. Skal ikke være vanskelig å justere bookingen etter forventet flytid og at en avbestiller om en ikke skal fly likevel. Rydding etter seg i flyene synes jeg er blitt bedre, men at våre headset forsvinner er ganske dumt.

Informasjon og meldinger går fint med våre dataeksperter aksjon, så mitt arbeid har gått veldig lett og greit. Ikke unnlatt å sende Flightplan og å sjekke været nå som disse servicekontorene blir borte. Data og GPS er til stor hjelp, men ikke glem gammel naturmetode til sikker og trygg flyging med gjennomtenking av hva som skal og kan skje på en flytur.

Olav Vik

Rapport fra skolesjef 2003

Det har vært stor aktivitet på teoriskolen i 2003. Kull 02/03 bestod av 18 deltakere og flere av disse har nå fått sitt sertifikat. Kull 03/04 består av 27 deltakere som nå er helt i avslutningen av teorikurset. Rekrutteringen på teorisiden har således vært meget god. Kurset har også i år gått over 48 kvelder og lærekreftene er stort sett de samme som i fjor. Takk til alle for god innsats.

Også den praktiske flyundervisning har vært preget av god aktivitet i 2003. Flyskolen har utdannet 10 kandidater fram til PPL/A, alle besto prøvene for Luftfartstilsynet. I tillegg har noen kandidater fått gjenutstedt utgåtte sertifikat ved skoling og oppmelding gjennom klubbskolen. Totalt 14 elevbevis er utstedt av klubbskolen, 7 sertifikatnehavere har fullført mørkeflygingsutdannelse.

Totalt har flyskolen stått for 857:45 flytimer, fordelt på:

Instruksjon PPL/A + mørke	612:55
Solo	167:40
Skill + proficiency checks	34:20
Introflyging + trening	42:50

Bjørn Jæger og Roy Solgård deltok fra SFK på NAK's årlige skolesjefseminar på Gardermoen. En stor del av dette seminaret var viet NAK's nye skolehåndbok og flyøvingsprogram. Pr. dato er dette nå til godkjenning i Luftfartstilsynet.

Klubbskolen hadde ved årets utgang 14 instruktører. Takk til alle for god innsats.

Arne Vabø, formann i NAK's sjøflykomite, startet senhøstes arbeidet med å se på mulighetene for å få gjenopptatt sjøflyskoling i Sola flyklubbs regi. Det blir spennende å se hva vi kan få til her.

Leif O.

ÅRSRAPPORT FOR 2003 FRA FLYTRYGGINGSLEDER

Sola Flyklubb hadde også i 2003 ett år uten uhell, eller havari.

Vi fortsatte det gode samarbeidet med Sola Flystasjons Flyklubb i 2003 med avholding av klubbkvelder, der vi fordeler emnene mellom oss.

Vi prøver å avholde møtet første tirsdag hver måned, med unntak fra sommermånedene, da det erfaringsvis er liten interesse når det blir lysere kvelder. Oppslag om emne/tidspunkt, blir lagt ut på hjemmesiden, samt oppslag i klubbhytta.

Fremmøte har vært bra, samt at det er en tendens til økende fremmøte, men enda er det stort sett de "faste" som stiller. Det er ønskelig at medlemmer som ikke tilbringer hver tirsdag i klubben, også stiller, da det er de vi føler vi har minst kontakt med.

Temaene har vært som følger:

- 14/1 GAP Klubb v/ Aleksander Gjems Motorflyseksjonen/NAK
- 4/3 Hva koster skadene v/ Bjørn Finstad Nordic Aviation Claims
- 4/2 Landinger v/ Knut Lande
- 6/5 Turflyging og Planlegging ved Lars Bahr og Bjørn Magnussen
- 14/10 Besøk Lufthavnvakta
- 18/11 Survival teknikker ved Kjell Sivertsen

Er det noen temaer dere ønskes skal taes opp, så er det bare å gi beskjed, så skal vi se hva vi kan ordne.

I tillegg så har hjemmesiden vår vært brukt aktivt til å informere om aktuelle hendelser, eller tips til sikker flyging/håndtering av fly.

Klubbens medlemmer har også vært aktive når det gjelder GAP programmet for 2003. På GAP weekend på Starmoen deltok flere av klubbens medlemmer, og ett crew ledet av Christian Falck vant 1'ste premie i debutant klassen i presisjonsflyging.

SFK var en av de beste store klubbene når det gjelder antall som fullførte GAP 2003 med 24 medlemmer, dobbelt så mange som i 2002, samt at flere deltar medlemmer deltar hver måned i GAP sitt månedlige konkurranse på nettet, der det vanker fine premier, også her har våre medlemmer stukket av gårde med flere månedspremier.

Med ønske om enda ett god fly-år uten uhell/havari eller hendelser.

Tormod Olsen
Flytryggingsleder Sola Flyklubb

Flysikkerhet er å skaffe seg marginer, slik at hvis noe uforutsett skulle oppstå, så skal det være rom til å komme seg ut av dette, uten at noe alvorlig skjer.

Rapport fra teknisk leder 2003

Flyklubben har i år operert 2 C172, LN-FAW og LN-AED. Begge flyene har gått svært bra uten store avbrekk på grunn av feil. Dette har gitt klubben svært høy utnyttelse av flyene. Sola Air Service ved Kåre Hagelin sammen med Tor Hilseth, Sverre Hjartarson og Michael Hansen har vært vår vedlikeholdsorganisasjon. De har utført tyngre vedlikehold og ettersyn inkludert 1000t på begge flyene. På grunn av stor arbeidsbelastning ble en 100 timer utført hos Flyteknisk Notodden for å unngå lengre driftsavbrudd.

Kjell Sivertsen og Rune Hilseth har vist stor innsats og utført nesten alle 50 timers ettersyn på flyene. Det hender at Kjell og Rune må utføre 50 timers ettersyn på lørdag eller søndag pga deres arbeidssituasjon, noe klubbmedlemmene må vise forståelse for og akseptere. En stor takk må rettes til klubbens vedlikeholdspersonell som har maktet å yte denne flotte servicen. I desember mottok klubben LN-NFW som er innleid fra Vassbotn på Notodden. Flyet er lagt inn i klubbens vedlikeholdsprogram og operativ fra 01.01.04.

Flyene

LN-AED har i 2003 fløyet 594:15 timer teknisk tid og fungert meget bra. Startermotor ble byttet i løpet av våren, utover dette har det bare vært mindre feil. Com / Nav no 2 er ikke blitt erstattet ennå da vi prøver å få tak i brukt utstyr for å holde kostnadene nede. Motoren har passert 2000 timer og opereres på gangtidsforlengelse. Man må derfor regne med motorskifte i løpet av vår / sommer 2004.

LN-FAW har i 2003 fløyet 534:10 timer teknisk tid og har også fungert meget bra. Startermotor ble på sensommeren byttet også her. Det kan synes som om dette er et svakt punkt på flyene. I tillegg er det blitt skiftet magnetkompass og ADF antenne.

Leif Veka
Teknisk Leder
27.01.04

NAK's flytjeneste – Sola flyklubbs flykorps Årsrapport for 2003 fra flykorpsets leder:

Oppdrag brannvakt: Se egen rapport fra leder brannvakt. Jarle Finsveen har gjort en flott jobb som leder av brannvakta og fortjener honnør for organisering og oppfølging av tjenesten og for kontakten med de involverte kommunene og deres brannvesen.

Oppdrag søk- og redning: I år som i fjor er det bare fløyet ett søksoppdrag. Til alt overmål var dette oppdraget av det ku-riøse slaget. Oppgaven gikk ut på å lokalisere 2 savnede kviger på Høg-Jæren. Det ble gjort positivt funn, og kvigene ble senere reddet av fotfolk. **Flytid : 1:25 t.**

Kurs, møter: Det er avholdt tilsammen 9 møter i flykorpset i 2003. De fleste av møtene har av praktiske årsaker blitt lagt til Hovedredningsentralen for Sør-Norge på Sola. Leder av NAK's SAR-tjeneste, Ole Jørgen Kjellmark har vært til stede på ett møte i februar og på weekend kurs mai. Leder av NAK's Flytjeneste, Odd Stormorken hadde møte et med ledergruppa i SFK's flykorps og møte med flyklubbens medlemmer i desember. Leder av brannvakttjenesten, Jarle Finsveen, representerte klubben på fagsamling for Flytjenesten på Gardermoen i april. Kjell Sivertsen har deltatt fra flytjenesten på et mini-seminar om hypotermi i regi av FORF (Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum) på SiR.

Øvelser: Det er holdt 2 øvelser i året som gikk. Den første var holdt i mai, i forbindelse med at det ble arrangert felles oppfriskningskurs for SAR- og brannvaktflygerne. Den andre øvelsen fant sted i desember, og var en del av en større samvirkeøvelse i regi av FORF i Rogaland, og der også helsevesen, politi og Hovedredningsentralen S-N deltok. I forbindelse med øvelsen deltok flykorpset ved Kjell Sivertsen i planleggingen av det som også var den første fellesøvelsen noensinne for frivillie i redningstjenesten. Det ble i forbindelse med øvelsen knyttet nyttige kontakter med flere av de frivillige organisasjonene med tanke på senere samarbeid. Kjell har gjort en flott jobb i forhold til samarbeidet med FORF, og utarbeidet også en evalueringsrapport fra SFK's flykorps til hjelp i erfaringsoverføringen. **Samlet flytid øvelse: 2:55 t.**

Generelt: For Sola flyklubbs flykorps har 2003 vært et år med noe større aktivitet enn året før. Dette gjelder ikke i antall oppdrag, men generelt i kurs, møter og samlinger. Ledergruppa for flykorpset, som foruten undertegnede består av Jarle Finsveen, Kjell Sivertsen og Bjørn Magnussen, har funnet en arbeidsform og fordeling som vi mener fungerer tilfredstillende. Vi tror at økt egenaktivitet og kontakt med andre frivillige organisasjoner, brannvesen og politi vil kunne skape flere oppdrag og aktiviteter. Forholdet til Hovedredningsentralen for Sør-Norge er godt, og det vil i fortsettelsen både være ønskelig og mulig å spille på ressurser derfra til møter og kurs. Nybygget til HRS S-N åpner for slik utnyttelse i større grad enn tidligere. Det har desverre vært få, om noen rednings- eller søksaksjoner i 2003 der det har vært aktuelt å bruke NAK's Flytjeneste på Sola. HRS S-N søker så godt det lar seg gjøre å engasjere de frivillige i aksjoner.

Det ligger imidlertid et annet potensiale i oppdrag for politiet, både i forbindelse med rene politioppdrag og ikke minst i forbindelse med søk etter omkomne, som nå administreres av politiet og ikke HRS'ene. Rogaland politidistrikt tildeler midler til dette for hele Sør-Norge, og det har i 2003 vært arbeidet med retningslinjer og praktiske løsninger for bruk av frivillige organisasjoner i slike søk. Arbeidet forventes slutført primo 2004.

Selv om aktivitetsnivået på SAR-oppdrag har vært relativt lavt de siste årene, er det allikevel viktig at Sola flyklubb viderefører dette tilbudet som en del av redningstjenesten i Norge. Det er også meningen at Flytjenesten i fremtiden skal danne basisorganisasjonen for at en flyklubb skal kunne skaffe seg ervervsmessige inntekter, men dette er ennå ikke formalisert med Luftfartstilsynet og synes desverre å trekke noe ut i tid.

Det er for 2003 ikke ført eget regnskap for flykorpset. Aktiviteten inngår i regnskapet for SFK.

Stavanger 16. febr. 2004
Eirik Walle
Leder Sola flyklubbs flykorps

Sola Flyklubb

Årsrapport brannvakt 2003

Senvinteren og våren 2003 var relativt tørr varm, og det var meget tørt allerede fra februar/mars. Sommeren og høsten hadde temperaturer og nedbør noe over middels. Vi startet sesongen rett før påske, og det ble en meget intensiv periode fra 14.-25. april. Vi deltok aktivt i forbindelse med storbrannene i Lund og Sokndal, og bistod brannvesen og politi i den påfølgende etterforskningen av disse brannene. Vi fikk gode tilbakemeldinger fra brannvesenet og god pressedekning. Før sesongstart var det en fin reportasje i Dalane Tidene med tittelsen "Brannvakt med vengjer". Stavanger Aftenblad var med på en patrulje og skrev en fyldig reportasje fra en turen.

Før sesongen startet hadde vi brannvaktkurs med vekt på den lokale instruksen, bruk av kart og kartreferanser samt sambandsteknikk.

Brannvaktlederen representerte 29. mars Sola Flyklubb på fagsamling for flytjenesten på Gardermoen.

Noen fakta for 2003-sesongen i stikkords form:

Antall branner etc.	29 branner rapportert 4 forebyggende aksjoner gjennomført 6 ganger assistert brannvesenet	
Deltagende kommuner	7	Stavanger, Sandnes, Klepp, Time, Gjesdal, Bjerkreim, Sokndal
Beredskapsperiode	14. april – 15. september	Første tur 14. april, siste tur 25. april
Patruljerute	Sola, Sandnes, Bjerkreim, Sokndal, Moi, Byrkjedal, Sola	Normal, nullvinds flygetid: 1 time
Bevilget beløp	kr. 27 000,-	
Antall turer	16	Samlet flygetid 24 timer
Anntall deltagere	21	7 oppdragsledere, 7 observatører(I) 7 observatører(II)
Fly benyttet	LN-FAW, LN-AED, LN-IKY	Cessna 172

Alt i alt ble det en kort og vellykket sesong. Alle turene ble fløyet i april mens i sommeren og på høsten var brannfaren for lav til å kunne forsvare fast patruljeflyging. De viktigste forbedringsområdene for 2004 må være å få til:

- en bedre kommunikasjon og radiobruk sammen med brannvesenet
- finne bedre og sikrere måter for varsling av branner og andre observasjoner
- sørge for at alle får minst 1 tur i løpet av sesongen
- en øvelse med brannvesenet før sesongstart

En takk rettes til de som stilte opp på vaktlisten. En takk rettes også til de deltagende kommuner og spesielt Sandnes Brannvesen som også i år har vært koordinerende bakkestasjon samt "varabrannsjef" Sven Inge Sjøberg som har stått for booking av flyene.

For NAKs Flytjeneste 7. februar 2004
Jarle Finsveen
Brannvaktleder Sola Flyklubb

Vedlegg: Værstatistikk for Sola april til september 2003, og diverse presseutklipp

MILJØLEDERS RAPPORT TIL ÅRSMØTET

Jeg ble mot slutten av første kvartal forespurt av styret i SFK om å ivareta vervet som miljøleder. Dette er et verv som til tider har stått ubemannet, og som det ikke finnes noen ”stillingsinstruks” for. Jeg har derfor valgt å definere vervet på følgende måte: Vervet som miljøleder innebærer et overordnet ansvar for indre og ytre miljø. Jeg har forsøkt å utføre dette etter beste evne.

Når det gjelder ytre miljø, har støyklager vært det sentrale. Klubben mottok et brev fra lufttrafikkjenesten i høst, hvor det ble påpekt et økende antall klager på flystøy. Vi ble derfor bedt om å introdusere tiltak for å redusere/minimere støy fra klubbens fly.

Leif Olsen og Olav Vik har i samarbeid med Sola Flystasjons Flyklubb utarbeidet noen generelle retningslinjer mot støy som lufttrafikkjenesten har gitt sitt bifall. Hovedpunktene er som følger:

1. Etter avgang stiger en rett fram til 1000 fot før sving bort fra rullebanens forlengede senterlinje påbegynnes. Venstre sving etter avgang er fremdeles standard, men tårnet vil i stor grad forsøke å gi klareringer som medfører downwind på vestsiden av bane 18/36 (avhengig av trafikkbildet selvfølgelig)
2. Når vi er etablert på downwind reduseres motorturtallet til 2100 RPM.
3. Blir vi instruert fra tårnet om å foreta en tidlig sving etter avgang, unngå lavflyging over tettbebyggelsen. Dette ut fra sikkerhetsmessige hensyn i tilfelle motorkutt i avgang og støymessige hensyn. Det lar seg gjøre å legge flygebanen over jordene ved flyplassen og fremdeles være vel klar av flygebanen til fly som er bak oss.
4. Vi flyr ikke touch and go trening i kirketiden. Hvis mulig bør en unngå intensiv touch and go trening på fine sommerkvelder. Noe av denne treningen kan f.eks. legges til Karmøy.

I forbindelse med det sosiale miljøet i SFK har vi blant annet fortsatt tradisjonen med årsfest, samt søkt å holde sosiale sammenkomster både i flyklubben og andre steder. Vi har hatt utekvelder, grillfest og LAN-samlinger med flyging online. Dynking av PPL-kandidater ved første solo er også innført, med tilhørende diplom og Solo. I tillegg inviterte mikroflyklubben oss på hangarball i forbindelse med markeringen av 100-årsdagen for første motoriserte flyging.

Takker for året som er gått, og håper alle møter på årsfesten. Invitasjon kommer!

Michelle Sandra Aitken
Miljøleder