

Referat fra styremøte i Sola Flyklubb

Sted: 3. juni 2008 kl 19.00. SFK' klubbhus

Styret: Erik Walle, Livar Hole, Leif R. Olsen, Kyrre Andersen, Magnus Maurseth

Forfall: Hans Tore Frydnes, Elle-Vicki Ødegaard

Fagsjefer: Øivind Øglend, Thomas Haaland møtte for Rune Hillseth

Referent: Magnus Maurseth

Flykjøp:

Leder orienterte om prosessen arbeidsutvalget har hatt angående fornyelse av flyparken, siden forrige styremøte.

Økonomien i klubben er nå god. Mange nye elever, bra tilgang på fly (LN-NFW innleid) og godt vær bidrar positivt. Timeproduksjonen vurderes å være stor nok til at klubben kan eie/drifte 2 nye/nesten nye fly. Og ved behov, ekstra innleie.

Styret ser en klar fordel med å satse på såkalt enhetsflåte, også ved innleie. Da vil alle, elever inkludert, ha tilgang til relevant fly. Etterspørsel/bruk av flyene vil fordele seg noenlunde likt. Og rekvisita/deler kan holdes på et minimum.

Skoleavdelingen har høsten 2007 innhentet erfaringer fra andre flyklubber etter innkjøp av ny Cessna 172 SP. Erfaringene er udelt positive; det meldes om ny giv i klubbene! Klubbene har valgt ulike former for finansiering.

Hans Petter Bårdseng har, på oppdrag fra styret, utarbeidet 3 forskjellige utkast til finansiering ved kjøp av ny Cessna. Styret tar ikke stilling til finansieringsformen nå, men tar forslagene fra HPB med i den videre prosessen.

Thomas Haaland orienterte om status for dagens flypark.

Styret konkluderer, og arbeider videre ut fra følgende:

- anskaffe 1 ny Cessna 172 SP, 180hk m/G1000
- anskaffe 1 ny/nesten ny Cessna 172 SP, 180hk m/G1000
- ekstra innleie hvis/når behov

- hvis kjøp: ha opsjon på motorbytte til evt. dieselmotor (Lycoming skal ha ny diesel tilgjengelig på slutten av 2009)
- støydempet utgave (Kit fra Tyskland?)
- starte prosessen med å selge fly

Nye fly kan leveres med mye forskjellig utstyr (kostbart!) Skoleavdelingen har kanskje andre behov enn medlemmer på turflying? Styret ser det som viktig at flyene dekker alles behov best mulig.

Styret ønsker å profilere miljøaspektet ved nyanskaffelser, derfor vurderes ”støypakke” fra Tyskland, som har strengere støvforskrifter enn Norge.

Med dagens priser på 100LL kan det også være interessant å vurdere motorer som kan bruke blyfri bensin.

Lycoming tilpasser nå aktuelle motorer for blyfri bensin.

Eventuelt.

Leder har vært i kontakt med Avinor angående vedlikehold av våre utearealer. Avinor har sagt seg villig til å klippe plenen rundt hytta og hangaren! Men først må vi rydde litt... Tor Bjørstad i hyttestyret kontaktes.