

Referat fra styremøte i Sola Flyklubb

Dat/Sted	8.september kl 19.00, Sola Flyklubb
Styret	Leif Bjarte Vold, Arild Flesjå, Elle-Vicki Ødegaard, Atle Tjelta, Kyrre Andersen, Magnus Maurseth
Fagsjefer	Olav Vik, Jan Magne Stanghelle, Daniel Kleppa, Rune Hilseth
Forfall	Eirik Walle, Hans Tore Frydnes
Referent	Magnus Maurseth

Saksliste:

1 Kjøp av C-172 SP m/Garmin 1000

Jan Magne orienterte om aktuelle fly av type C-172 SP. ute i Europa. Tilbud er levert fra firma i Tyskland og Østerrike, 2007/08 modeller.

Han gjennomgikk tekniske spesifikasjoner, priser osv.

Ps.Det er ikke er mulig å få pant i flyet ved kjøp fra utlandet!

«Flyteknisk» på Notodden vil få en 2008 model for salg i løpet av året. Denne maskinen opereres idag av Luftfartsskolen på Sandefjord. Maskinen har i skrivende stund en gangtid på ca 600 timer, og 1 år igjen av garantien.

Den kan leveres «m/fersk» 100t, samt 2 x 100 t og 1 x 50t u/kostnader!

Møtet mener at kjøp av norsk maskin har sine klare fordeler, bl.a. kan pant tas i flyet. Og at selger «kjenner» flyet/klubben kjenner selger, sees på som en klar fordel.

2 Innleie av C-172 SP m/Garmin 1000

Rune orienterte og gikk igjennom et tilbud Flyklubben har mottatt på innleie av C-172 SP m/Garmin 1000, 2007 model.

Avtalen synes bra for begge parter.

Men møtet var av den oppfatning at Flyklubben bør vente med å inngå leieavtale nå, fordi:

- Klubben er avhengig av et visst antall produksjonstimer på hvert fly for at økonomien skal gå i pluss. Med 2 «nye» maskiner (kjøp+innleie) på terskelen til høst/vintersesongen kan produserte timer bli for få.
- Flyklubben har idag bare plass til 2 fly i hangar.

Møtet anbefaler å komme tilbake til utleier over nyttår.

3 Status pågående aktiviteter

Vicki orienterte om arbeidet med Klubbhåndboka. Hun har en del tanker om hvordan den videre prosessen kan bli. Tas videre på neste styremøte.

4

Eventuelt

- Bekjentgjøre styremøtene på klubbens web-side?
- Bekjentgjøre «Grasrotandel» på klubbens webside!

Protokolltilførsel til pkt. 2:

Leder og nestleder er gjort kjent med anbefalingen fra styremøte. Både leder og nestleder innstiller likevel på å gå inn i leieforholdet, med følgende argument:

- usikkert når ny maskin kan leveres fra Flyteknisk.
- gripe muligheten når denne type maskin en sjelden gang dukker opp på leiemarkedet.
- har mulighet for å si opp avtalen hvis det skulle vise seg å bli for få produksjonstimer.