

Referat fra styre-/økonomimøte i Sola Flyklubb 5. februar 2008

Dato/sted:	5. februar 2008 kl. 18:00-21:00, SFK's klubbhus, Flyplassveien 168
Styret:	Livar Hole, Michelle Sandra Aitken, Bent Hamnes, Britt Victoria Høyvik, Elle-Vicki Ødegaard
Forfall:	Leidulf Heskje og Oddbjørn Brungot
Fagsjefer:	Daniel Kleppa
Referent:	Michelle Sandra Aitken

Sak:	Ansvarlige:
<p>1</p> <p>Gjennomgang økonomi</p> <p>Økonomileder gikk igjennom balanse og resultat, det ble notert følgende:</p> <p>Panten til JAL står i AED og FAW.</p> <p>Bakgrunnen til "klubbfond" er usikker. Finnes det statutter?</p> <p>Kr 80 000,- er satt på fond for FAW. Det er usikkert når disse kom inn i regnskapet, men det er sannsynlig at posten viser opprinnelsen av klubbens egenkapital i FAW.</p> <p>Ingen inntekter registrert fra LN-BIN. Klubben har ikke oversikt over antall timer fløyet med LN-BIN, da dette flyet delvis står utenfor klubbens systemer. Ihht kontrakt skal klubben motta kr 50,- per time fløyet.</p> <p>Det gjenstår gjeld fra flyeier for drivstoff til LN-IKY. Flere purringer er sendt.</p> <p>Styret vurderte gjenskaffelsesverdi, salgs- og regnskapsmessig verdi på klubbens eiendeler. Det ble videre diskutert om bygg/fly skulle avskrives eller ikke, evt. hvor mye.</p> <p>Vedr. moms på kjøp av JAL, orienterte Økonomileder om svar mottatt fra NLF/motor og Skatteetaten. Hovedbudskapet fra NLF/motor var:</p> <p>" Slik jeg har oppfattet Momsloven så skal det betales moms ved import av fly som skal benyttes i ikke ervervsmessig virksomhet."</p> <p>Fra Skatteetaten: "Det er et fritak for yrkesmessig luftfartsvirksomhet i merverdiavgiftsloven." "[...]Skattedirektoratet har uttalt at en sivilt drevet flyskole hvor hovedbeskjeftigelsen var flyverutdanning, og som hadde konsesjon eller driftstillatelse for slik ervervsmessig flyvning, også kom inn under fritaket.</p> <p>Skatteetaten foreslo videre at det skulle sendes en skriftlig forespørsel med detaljer om bruk av flyet til Skatt Vest for en konkret vurdering.</p>	

	<p>Vedtak 1a: Styret vedtok å avsette midler for et mulig moms krav på JAL.</p> <p>Vedtak 1b: Økonomileder tar kontakt med Magne Gilje for å avklare bakgrunn og finne eventuell informasjon knyttet til klubbfondet.</p> <p>Vedtak 1c: Økonomileder undersøker med tidligere regnskapsfører(e)/senere års regnskap for å avklare overføringen av penger på fond for FAW.</p> <p>Vedtak 1d: Leder ber økonomimedarbeider Gunn Haugerud om å undersøke hvorvidt innbetalinger er mottatt fra LN-BIN/antall timer fløyet i 2007.</p> <p>Vedtak 1e: Økonomileder tar igjen kontakt med eier av LN-IKY ang. nedbetaling av gjeld.</p>	<p>E. V. Ødegaard</p> <p>E. V. Ødegaard</p> <p>E. V. Ødegaard</p> <p>M. S. Aitken</p> <p>E. V. Ødegaard</p>
2	<p>Flyregnskap</p> <p>Regnskap per fly ble gjennomgått. I oversiktene som ble sendt ut, mangler det data for LN-IKY og LN-ABT.</p> <p>Vedtak 2a: Økonomileder sender ut revidert oversikt.</p>	<p>E. V. Ødegaard</p>
3	<p>Fakturaer</p> <p>Det har vært noen uklarheter rundt en del innkommende fakturaer, blant annet om det har vært sendt inn fakturaer med moms på moms. Fakturaene ble gjennomgått, og det ble avklart at dette ikke var tilfelle. Uklarhetene har sin bakgrunn i at enkelte fakturaer ble håndtert utenfor klubbens regnskap i en periode der klubben hadde dårlig likviditet. Disse ble så viderefakturert klubben når klubben igjen hadde tilfredsstillende likviditet. Styret erkjenner at dette har gjort økonomileders jobb litt mer komplisert, men setter samtidig pris på andres vilje til å hjelpe klubben gjennom en vanskelig periode. Det var enighet om at likviditeten til klubben må styrkes, slik at dette unngås i fremtiden.</p> <p>Vedtak 3: Styret kan ikke se at det er gjort noe uregelmessig i forbindelse med disse fakturaene, og avvikler saken.</p>	<p>Styret</p>
4	<p>Regnskapsfører</p> <p>Klubben trenger ny regnskapsfører.</p> <p>Vedtak 4: Leder tar kontakt med BAK's regnskapsfører for å be om tilbud.</p>	<p>M. S. Aitken</p>
5	<p>Dato for neste styremøte</p> <p>Dato for neste styremøte settes ved et senere tidspunkt, men avholdes</p>	

	i forkant av årsmøtet.	
6	Eventuelt	
6.1	PC til økonomikontor Ny PC er anskaffet til økonomikontor grunnet lite minne og treg prosessor i gammel PC.	
6.2	Sola Air Service Kåre har avviklet på sola. Flyene vil derfor måtte sendes østover for vedlikehold i 2008, dette kan medføre høyere utgifter.	

Stavanger 5-02 -2008

Michelle Sandra Aitken

Livar Hole

Bent Hamnes

Elle-Vicki Ødegaard

Britt Victoria Høyvik