

Årsrapport 2008 Sola Flyklubb

Klubbstyret har etter valget 11.03 2008 hatt denne sammensetningen:

| | |
|---------------|---------------------|
| Leder: | Eirik Walle |
| Nestleder: | Hans-Tore Frydnes |
| Økonomileder: | Elle-Vicki Ødegaard |
| Sekretær: | Magnus Maurseth |
| Styremedlem: | Livar Hole |
| Styremedlem: | Kjersti Hjelle |
| Varamedlem: | Leif Olsen |
| Varamedlem: | Kyrre Andersen |

2008 har vært preget av stor operativ aktivitet i klubben. Det ble fløyet nærmere 1900 timer, noe som må betegnes som svært bra. Det er også godt å se at det går an produsere mange flytimer uten nevneverdige operative uhell og uten ulykker. Vi må allikevel aldri glemme at aktiviteten vår har en innebygd risikoprofil, som gjør at både klubben som rammeverk og den enkelte fartøysjef, hele tiden må tenke sikkerhet og utøve godt flygerskjønn i den daglige flygingen, både på bakken og i lufta.

Når det gjelder aktivitetene på de ulike områdene i klubben, viser jeg ellers til fagsjefenes rapporter. Styret og klubben er helt avhengig av gode fagledere på de ulike områdene, noe vi er godt oppsatt med. Uten forkleinselse for noen av de andre fagdisiplinene, vil jeg spesielt fremheve de tre områdene skole-, teknisk- og økonomi-, hvor det fortløpende er oppgaver som til tider også er ekstra krevende.

Styret har i løpet av organisasjonsåret avholdt 6 styremøter. Det er spesielt én sak som har gått igjen, og det er oppfølging av vedtaket årsmøtet i 2008 fattet; å gi det nye styret fullmakt til å selge AED, FAW og JAL, for å kunne kjøpe et nytt 4-seters fly for inntil 2,3 mill kr. Denne prosessen har bl.a. p.g.a. den etter hvert fullt utviklede finanskrisen, ikke gått så raskt som vi hadde forventet. Et annet forhold som også har virket inn, er at siden store deler av styret ble skiftet ut, tok det til å begynne med litt tid å få full oversikt og komme godt i inngrep med den daglige driften. Styrets leder registrerer at det å drifte en flyklubb på vår størrelse i 2008/2009, innebærer langt flere oppgaver i forhold til alle de tre områdene; skole-, teknisk- og økonomi-, enn det gjorde for bare få år siden. Med økt aktivitet følger også mer å holde øye med for de øvrige fagansvarlige. Med økende oppgavemengde, er det derfor en ikke ubetydelig utfordring å finne tillitsvalgte og fagpersoner i klubben som er villige til å bruke stadig større deler av sin fritid på klubbdrift, når hovedinteressen ofte ligger i det å fly. Dette har kanskje spesielt blitt synlig på økonomisiden, der daglig oppfølging har blitt en nødvendighet. Økonomileder har kjent dette som en utfordring over tid, og sammen med jobbsituasjon og familieliv, blir nåværende organisering med kun én ansvarlig for oppfølgingen av økonomien, for mye å bære. Siden slutten av januar i år, har det derfor lagt ute en henstilling til klubbens medlemmer om å melde seg til deltakelse i økonomiarbeidet, med det målet for øyet at funksjonen kan deles på for å lette arbeidsbelastningen. Det er styreleders ønske at flere kan være villig til å engasjere seg, slik at vi klarer å holde et like høyt og gjerne høyere aktivitetsnivå med den sikkerhet og kvalitet som flyging og luftsport trenger. Året 2008 har i styresammenheng derfor, i all vesentlighet, gått med til å konsolidere stillingen, og i mindre grad kunne følge opp siste årsmøtevedtak om videre arbeid med handlingsplan for 2008-2012 og ny organisasjonsplan for SFK. Slik klubbdriften har utviklet seg, tror det sittende styret at tiden kanskje kan være moden for samle en del driftsmessige forhold i klubben gjennom en delvis betalt daglig lederfunksjon. Det er muligens en tanke som må modnes litt til, men tiden er inne for å begynne å se på saken.

Avslutningsvis vil jeg takke alle medlemmene – både med og uten verv, for klubbinnsett i 2008/2009.

Stavanger 21. feb. 2009
For styret i Sola Flyklubb
Eirik Walle
Styreleder

Årsrapport fra økonomileder for 2008

(Alle tall er avrundet)

| Flygetid fra KDS | 2008 | 2007 |
|-------------------------|-------------|----------------------|
| AED | 571,75 | 337,4 |
| FAW | 525,4 | 298,25 |
| JAL | 397,4 | 297,2 |
| NFW (innleid) | 352,5 | IKY 275,6 (innleid) |
| | | ABT 109:25 (innleid) |

Lån

Lånet til anskaffelse av JAL er finansiert hos DnBFinans

| | 12.2008 | 12.2007 |
|-----------|----------------|----------------|
| Restgjeld | 533.916 | 588.556 |

Bankkonti per 31.12.2007

| | |
|--|------------|
| DnBNOR | |
| 5412.05.06040 Bedriftskonto (drift) | kr 172.824 |
| 5412.68.35992 Sparekonto (selvassuranse) | kr 3.437 |
| 5413.68.10769 Sparekonto (fond) | kr 368.458 |

Penger på høyrentekonto, ½ år, som utløper medio januar 08: kr 133.837

Fokus Bank

| | |
|--|--------|
| 8160.36.06671 Sparekonto (ikke i bruk) | kr 388 |
| 8507.20.11215 Brukskonto (ikke i bruk) | kr 358 |

Likviditet

For å unngå at klubben går i minus i årets første fire måneder bør likviditeten planlegges og fjoråret avsluttes med minst kr 100.000 i pluss på driftskontoen. Det har vi oppnådd i 08.

I årets første fire måneder påløper:

- Årsgebyr til Avinor
- Årsgebyrene til Luftfartstilsynet samt post- og teletilsynet
- Årlig teknisk utsjekk
- Tomteleiene til Avinor
- Forsikringene på fly, klubb og hangar

Positivt: været var fantastisk på våren og klubben har ikke hatt uforutsette store utgiftsposter på teknisk dette året.

Negativt: JAL sto lenge uvirksom i Danmark på sommeren pga. ferieavvikling på verkstedet. Dette reduserte tilgjengeligheten på flyet og dermed inntektene i den perioden.

Regnskapet

Fra 1. januar 08 blir regnskapet ført i henhold til Norsk Idrettsforbunds nye regnskapsnorm.

I 2008 inngikk klubben regnskapsavtale med Rott Regnskap. På grunn av høy aktivitet i arbeidsmarkedet og problem med rekrutteringen kom Rott Regnskap tregt i gang,. Men dette har gått seg til.

En del finjustering gjenstår som tilrettelegging for automatisk føring av flyinntekt mot avdeling fly. Det er også mulig å få regnskapsfører til å betale regningene, men det er vanskelig i praksis pga korte betalingsfrister.

OCR-giro er tatt i bruk (KID-nummer på regninger) for fakturering av fløyetid, skole og Avinors adgangskurs.

Klubben har online tilgang til regnskapet men arkiv er også tilgjengelig i klubben PC og kontor.

Regnskap har egen epost: regnskap@solaflyklubb.no.

Avdelinger:

1. Klubb
2. Skole
3. Teknisk/hangar
4. AED
5. FAW
6. JAL
7. NFW (innleie)

Kontingenten

Klubben mottok kr 139.080 i kontingent 2008 (kr 116.000 i 2007).

Brannvakt og SAR føres under klubb

Inntekt: kr 40.000

Utgift: flyging kr 31.765,- og materiell kr 3.240,-

Avdelinger

Se vedlegg

Sola 23.02.2008

Elle-Vicki Ødegaard
Kasserer
Økonomileder

Årsrapport for 2008 – skolesjef

Året 2008 var ett svært aktivt år for SFK's flyskole. 16 kandidater har fløyet opp og bestått sin skilltest PPL/A. Hele 21 elevbevis er utstedt. 3 stk. har bestått mørkeutsjekk.

I år har vi ikke hatt kandidater til sjøflyutsjekk, dette skyldes ikke mangel på interesserte. Vi har hatt problemer med å skaffe sjøflyinstruktører. Arne Vabø som var primus motor for sjøflyskolingen har dessverre flyttet nordover til Bergensområdet. Undertegnede har hatt for lite tid til å drive med basic skoling på sjø. Det er mitt håp at vi skal klare å få tak i en "class rating instructor" som kan ta seg av det meste av sjøskolingen – markedet for sjøflyskoling er her.

Teorikurset 2008/2009 har bra med elever. Det er vel ca. 20 stk. som henger med ved årsslutt 2008. Timeproduksjonen i forbindelse med skoling er stor og utgjorde langt over halvparten av flyklubbens produserte timer i 2008. Skole/skolerelatert flyging utgjorde 1223:05 av klubbens totale timeantall på 1880:55.

Oversikt over skoleflyging 2008:

| | |
|-----------------------|--------|
| Skoleflyging landfly: | 898:35 |
| Elevers soloflyging: | 206:10 |
| Skill test og PC: | 55:30 |
| Treningsflyging: | 47:00 |
| Introflyging: | 10:35 |
| IK PFT: | 5:15 |

I tillegg er det foretatt noe treningsflyging/PFT/PC på sjøfly LN BIN.

Sola flyklubb deltok på NAK's årlige skolesjefseminar. Seminaret ble avholdt i november på Gardermoen. Kai Breiland og Morten Rydningen deltok. I løpet av året har klubben fått tilført 3 nye instruktører: Morten Rydningen, Aleksander Ekeland og Atle Brokjøb. Alle tre, dyktige og kunnskapsfulle instruktører, som har fått gode tilbakemeldinger fra elevene.

Vi takker kontrollantene Olav Vik, Stein M. Lian og Pål Overland for en god avvikling av sertifikatprøvene. Stor takk også til alle våre instruktører, både innen teori og praksis, som gjør det mulig å ha så stor skoleaktivitet.

Leif Olsen
Skolesjef

Frode Moi
Undervisningsleder

ÅRSRAPPORT FRA OPERATIV LEDER 2008

År 2008 har hatt en betydelig oppgang i produserte flytimer fra året før. Skolen har stått for over halvparten av flytimene. Dette er meget bra, vi har fått inn flere og aktive instruktører i klubben og sammen med bra vær har dette vært positivt. Vi har operert LN-FAW, LN-AED, LN-JAL, LN-ABT, LN-NFW og sjøflyet LN-BIN. Totalt har dette blitt nær 1900 timer.

Det har ikke vært registrert uhell, men en hendelse med forgasserbrann i desember gikk godt. Brannbilene var raskt på plass og fikk sjekket om det var varme i flyet. Flyet kontrollert og ingen skade. I drift igjen like etterpå, godt airmanship utvist av involverte flygere. Ellers har småhendelser blitt ordnet med ATC etter hvert. Men husk å ikke diskutere med flygeleder om rekkefølge for landing, det hører ikke hjemme i vår klubb. Kontaktmøte med ATC har en meget positiv virkning på flymiljøet, vi har den beste flyplass i landet, så ta vare på denne.

Den teoretiske og praktiske opplæring er meget god. Med Leif som skolesjef og ivrige instruktører virker dette meget bra. Ved inspeksjon fra Luftfartstilsynet fikk skolen/klubben bare ros. Mange SKILL tester er utført med godt resultat og ingen stryk, noe som beviser seriøst arbeid og god kvalitet. Det er synd at Arne har flyttet, men sjøflyavdelingen har vært i virksomhet og en del flyging har det blitt. Håper på fortsatt aktivitet i gruppa med fint sjøflyvær.

Ellers har året fungert bra med god informasjon og kontroll fra fagsjefer. Med flinke datafolk er det lett å få ut informasjon til medlemmene. Booking er en gjenganger når det gjelder disiplin med å avbestille fly som ikke skal brukes. Nå når systemet er fullt oppegående igjen, skulle dette egentlig være enkelt. Har også litt for mye booking for å "sikre" seg, noe som kan skape vansker for de som virkelig vil fly. Ikke vær redd for å bruke navlys ved reduserte lysforhold, de skal være på mellom solnedgang og soloppgang.

Olav Vik

Rapport fra teknisk leder, 2008

Året 2008 vil jeg oppsummere slik: Mange produserte flytimer, lite "snag", mye byråkrati og en fantastisk gjeng med ildsjeler som får hjulene til å gå rundt slik at mange skal få boltre seg i luften på denne fantastiske fine måten!

EASA-krav: Dette har vært et interessant år i klubben med mange utfordringer. Dette var det året da alle ikke-erhvervsmessige fly skulle ha nye luftdyktighetsbevis (LDB) i henhold til nye krav fra EASA. Dette ville bety mye arbeid i å finne frem dokumentasjon på alt av vedlikeholdsunderlag, modifikasjoner og utførte bulletins. Jeg valgte å stille på et møte arrangert av Luftfartstilsynet på Kjeller i mars, der jeg fikk en smakebit av som ventet. Heldigvis så fikk vi mye hjelp av våre to verksted, Flyteknisk Notodden og Bergen Air Transport. Vi kom i mål med det siste flyet i midten av september slik at alle våre fly hadde fått den nye ARC-N og LDB. I tillegg ble det utstedt nye miljøbevis som vi fikk litt senere.

Aldri mer! Ellers har vi hatt det som jeg vil kalle en pinlig affære. Jeg tenker da på gyrokompasset til LN-JAL. Denne ble rapportert u/s tidlig i mars. Den ble utmontert og sendt til reparasjon i Danmark. Der klarte de å sende oss feil gyro tilbake. Deretter fikk vi beskjed om de ikke kunne reparere den og den ble sendt tilbake til oss. Dette tror jeg tok ca 3 mnd!! Deretter sendte vi den til USA som byttekomponent. Der ble det også "rotet" veldig mye. Først fikk vi bytte, og senere ble det for dyrt å reparere den og vi fikk ikke bytte. Da måtte vi koste reparasjonen og få den samme tilbake. Nye tre mnd!! Totalt har dette kostet oss dyrt i frakt og reparasjon. Jeg sitter igjen med en følelse at vi som driver flyklubber ikke har noen prioritet overhodet kontra de ervervsmessige operatørene. Derfor vil jeg i fremtiden ikke utmontere komponenter og sende til reparasjon. Dette vil jeg overlate til våre verksteder når flyene er til service.

Drift: Flyklubben har i år operert tre C172; LN-AED, LN-FAW og LN-NFW, samt en PA28; LN-JAL, og en DA20; LN-ABT. Alle flyene unntatt LN-ABT, har gått svært bra i år, noe statistikken også viser, totalt 1600:25 timer teknisk tid. Jarle Finsveen valgte å trekke LN-ABT ut av klubben tidlig på året – sannsynligvis grunnet problemer med leveranse av deler til drivstoffpumpen, noe som gjorde at flyet sto mye på bakken. LN-NFW ble leid inn i klubben fra Flyteknisk Notodden etter ønske fra skolesjef fra midten av mai, siden vi hadde mange elever dette året.

Vedlikeholdsorganisasjon: I år har vi brukt Rune Hilseth, Tomas Haaland, Stian Johansen, Kåre Hagelin og hans gode kontakter fra det gamle Braathens til å utføre lettere vedlikehold og reparasjon av snag. De har alle vært veldig fleksible og tatt på seg oppgavene meget profesjonelt og raskt! Dette har ført til relativt lite bakketid på alle flyene. En stor takk til dere, og håp om at dere er like villige neste år! Ellers har vi benyttet Flyteknisk Notodden, Sun Air og Bergen Air Transport til større vedlikeholdsoppgaver.

Flyparken

LN-AED har i 2008 fløyet 487:05 timer teknisk tid; mest av alle og fungert veldig bra. Den fikk utført det meste av vedlikeholdet på Notodden hvor den også hadde sin årlige inspeksjon i mars.

LN-FAW har i 2008 fløyet 449:15 timer teknisk tid. Vakuumpumpen ble ikke skiftet da den hadde sin årlige inspeksjon i juni, og var derfor heller ikke godkjent VFR natt gjennom sommeren. Pumpen ble skiftet i høst før mørkeflygingen startet, og det var vel det eneste av dyre komponenter dette året.

LN-JAL har i 2008 fløyet overraskende 337:25 timer teknisk tid. Den har fungert veldig bra bortsett fra at den halve året fløy uten nevnte gyro. GPSen måtte sendes til USA for batteriskifte. Ellers var den til 1000-timers inspeksjon hos Sun Air i Danmark i slutten av juni. Da fikk vi en del store utgifter i.f.m. utskifting av eksosmanifold og standby-vakumpumpe. I tillegg måtte trimservo overhales. Inspeksjonen ble lovet ferdig etter en god uke! Fikk ikke hentet flyet før etter tre uker pga ferieavvikling, nytt datasystem etc. hos Sun Air. I tillegg fikk vi ikke hentet før vi hadde betalt, og den personen som sendte ut fakturaer hadde ferie!!! Etter en litt "frekk" mail godtok de mine argumenter, og vi fikk flyet uten å ha betalt på forhånd. Flyet ble i september sendt til Bergen Air Transport for årlig inspeksjon, noe som gikk på en liten uke. Ellers fikk vi tilbake problemene med elektrisk trim ut på høsten.

Innleide fly

LN-NFW har i 2008 fløyet 298:15 timer teknisk tid siden midten av mai. Den har fungert veldig bra! Alt vedlikehold bortsett fra 50 timers inspeksjon har blitt utført hos Flyteknisk Notodden i henhold til leieavtalen.

LN-ABT har i 2008 fløyet bare 28:25 teknisk tid! Dette skyldes at den ble tatt ut av klubben i april etter ønske fra Jarle Finsveen pga en del problemer med indikasjonen fra den elektriske fuel-pumpen, og support fra fabrikanten.

Et hjertesukk!

Jeg må også i år komme en stor skuffelse når det gjelder dugnadsinnsatsen fra medlemmene. Flyene har ikke vært vasket og polert slik som de burde. Dette skal jeg også ta litt av ansvaret for. LN-JAL f.eks har begynt å korrodere, selv om den har stått i hangar mesteparten av tiden den ikke har vært i luften. Vi får også klager fra flyverkstedene på at vi ikke er flinke nok til å ta vare på flyene. Neste år (2009) går vi mest sannsynlig til innkjøp av nytt/nyere fly, og derfor blir vi nødt til å skjerpe kraftig inn på dette!

Kommentar til ferry/teknisk timer

For 2008 ble det logget henholdsvis 57:00 timer ferry og 15:30 timer teknisk flytid. Disse relativt høye tallene skyldes først og fremst at vi flyr oftere til Notodden, Bergen og Danmark enn tidligere, da Kåre Hagelin utførte det meste av vedlikeholdet. I tillegg har Tomas Haaland og Stian Johnsen en avtale at de kan ta ut lønn for vedlikeholdsarbeid i flytimer etter en avtalt pris. Disse timene blir logget som ferry i KDS.

Jan Magne Stanghelle

Teknisk leder Sola Flyklubb

30.01.2009

Aktivitetsrapport Flytrygging 2008, Sola Flyklubb

Heller ikke i 2008 har vi registrert rapporter om ulykker eller uhell med klubbens fly. Det er heller ikke registrert hendelser som skulle ha vært rapportert. Dette er meget gledelig tatt i betraktning den store aktiviteten klubben har hatt på skoling med mange uerfarne elever og ferske piloter.

2008 har vært et rutine år med flere flytryggingskvelder og deltakelse på Lufthavnens møter i flytryggingskomiteen.

Av saker som er diskutert i år er det blanding av helikoptertrafikk og flytrafikk på og rundt flyplassen som har vært dominerende, spesielt i nærmiljøet på P13. Dette er nå en konkret sak som Avinor følger opp. Det ble avholdt møte mellom Mikro, SFK, helikopterdrift og Avinor i januar 2009, og denne saken blir fulgt videre. Skisserte løsninger er fysiske endringer rundt tankanlegget og mulige "Run-Up" spots mellom P13 og taksebane Golf. Dette kommer vi tilbake til.

Vider har det også i 2009 vært registrert en trafikkøkning på Stavanger Lufthavn, med stadig økende utfordring for "GA piloter" med mye holding og trafikk i landingsrundene. Kanskje på tide å søke nye utfordringer ved å operere mer vekk fra flyplassen?

Jeg har dessverre ikke fått gjennomført alle de flytryggingskveldene jeg gjerne ville i 2008. Følgende flytryggingskvelder er avholdt i vinter:

30. januar 2008: Samarbeid med SFFK: Operativ hendelse med Safir, feil ved utfelling av understell.

28. oktober 2008: Rapporteringsplikt og gjennomgang av havarirapporter.

Følgende var på gang med har av ymse årsaker ikke blitt gjennomført:

- Havariøvelse og beredskapsinfo. For Stavanger Lufthavn. Dette blir forsøkt igjen til sommeren.
- Hvordan forholde seg ved havari og øke sjansene for å bli funnet? Dette var planlagt i nov/des 2008, men blir det gjennomført nå 10. februar 2009.

Dette er etter min egen vurdering ikke nok. Det bør være flere flytryggingskvelder. Disse inngår jo også i klubbens klubb-PFT ordning som vel har lagt litt brakk de siste årene. Denne vil bli tatt opp igjen til vurdering sammen med operativ leder, der vi først og fremst vil vurdere behovet, erfaringen og deretter fremtidige ordninger.

I tillegg vil jeg i 2009 plukke fra tidligere kunngjorte flytryggingskalender slik at vi som et minimum har to kvelder på våren og to på høsten. Det er fremdeles et mål med 1 kveld i måneden i tidsrommet september til og med mai, men dette kan jeg ikke garantere. (ikke desember)

Igjen er jeg helt avhengig av innspill fra dere for å sikre at vi dekker de tema som dere er interessert i.

Fremmøtet har vært greit, vi fyller stort sett klasserommet, jeg vil forsøke å finne bedre lokkemat for å få med enda flere.

Vi har fremdeles planer om å bygge ut et godt flytryggingsverktøy på klubbens web sider. Jeg må bare beklage at dette ikke har kommet på plass i 2008, skal forsøke igjen i 2009.

I 2008 er det også kjøpt inn 10 nye redningsvester, og de gamle røde er fjernet fra knaggene. Dette grunnet det faktum at de ikke var kontrollert på mange år og vi ville ikke risikere at vi stilte til disposisjon vester som kanskje ikke ville ha virket i en krisesituasjon. Ellers er alle de gamle vestene kontrollert i år igjen, og alle "bestod". Vi har dermed et overskudd av vester nå og vi vil fjerne noen og lagre disse "mørkt og kjølig" inntil det er behov for dem.

Takket vært fraktsponsing av Heli-One og forventet refundering av sikkerhetsutstyr fra Norges Luftsportsforbund, ble stk prisen på de nye vestene bare i overkant av 500,- NOK!!

Vi har videre kjøpt inn flere refleksvester i "voksen" størrelse. Disse er påtrykt SFK logo og er kun beregnet på bruk av klubbens medlemmer med passasjerer in på ferdselsområde.

Det ble også ordnet nye fortøyninger på klubbens plasser i sommer.

NAK/NLF har en støtte ordning for innkjøp av sikkerhetsutstyr. Vi kan få dekket opp til 30% av anskaffelseskostnaden for sikkerhetsutstyr, minimum støtte er 2000,- hvilket innebærer en minimum innkjøpspris på 6000,-. Dette vil vi være mer strukturert på i 2009, og vil gjerne ha forslag til utstyr som det er behov for.

Eksempler: Flåter, overlevelsedrakter, setebelte airbags, rullestolramper og lignende.

Øyvind Øglænd
Flytryggingsleder

Sola Flyklubb

Årsrapport brannvakt 2008

Vi startet sesongens brannvakt 21.april. Da var indexen begynt å klatre ganske høyt. Vi hadde hatt godvær en lang periode. Første uka ble patruljert 3 dager. Det ble rapportert 2 mindre bål/branner. En større skogbrann på Jørpeland ble slukket tirsdag kveld av mannskap der. Vi var ikke innblandet. Da det senere brant i skogen på Usken kunne vi kretse over og kontrollere. Dette var egentlig kanskje sesongens største brann innen patruljeområdet. De øvrige dreide seg stort sett om bråtebrann og bål, samt en bilbrann.

Vi patruljerte deretter jevnlig opptil flere dager i uka til og med uke 23. Vi var da oppe i 31 timer og 50 minutter føyet. Budsjettet var dermed fordelt ganske godt utover sesongen hvor det bare ble tørrere som ukene gikk. Vi ble også utkalt i forbindelse med brann på Hommersåk i juli. Der ble mannskap bare sittende i beredskap på Sola idet brannen ble meget raskt slukket. Alt i alt tror eg vi fikk utført så mye patruljetjeneste som mulig ut av budsjettet og kan være stolte av det. Vi måtte i perioden også leie inn private fly da klubbens fly var inne til teknisk.

Vi hadde i år også besøk av journalist og fotograf fra Stavanger Aftenblad. Fotografen var med på en av rundene sammen med brannmann som observatør.

Rutemønsteret for patruljeringen er godt egnet til å effektivt oppdage branner innefor området til oppdragsgiver. Kommunene ligger jo også alle i nærheten flyplassen og får følgelig mye "gratis" overvåking av den grunn. Men rutfly eller andre, kan ikke så spesifikt kontrollere og kartlegge en brann.

Noen fakta for 2008 -sesongen i stikkords form:

| | | |
|---------------------|--|--|
| Antall branner etc. | 14 | |
| Deltagende kommuner | 7 | Kommunene i Brannvesenet Sør-rogaland IKS |
| Beredskapsperiode | 1. april – 15. september | |
| Patruljerute | Sola, Sandnes, Kartavoll, Maudal, Brådlandsvatnet, Fidjvatnet, Byrkjedal, Høle, Vier, Østhusvik, Mortavika, Flatholmen, | Normal, nullvinds flygetid: 1 time |
| Bevilget beløp | kr. 40 000. | |
| Antall turer | 28 | Samlet flygetid : 31 timer 50 min |
| Antall deltagere | 7 piloter | 14 observatører inkludert politi og brannmannskaper |
| Fly benyttet | LN-FAW, LN-AED, LN –JAL, LN-NFW, LN – UXK, LN-NAS | Cessna 172, Piper 28-181, PA28- 140/160 |

En stor takk rettes også i år til Brannvesenet Sør-Rogaland for velvillig tilskudd til tjenesten. Også en takk til de frivillige som har stått på vaktlistene og klar til å rykke ut.

For NAKs Flytjeneste 15.sep 2008

Daniel Kleppa
Brannvaktleder Sola Flyklubb

Årsrapport 2008 Sola Flyklubb

Hyttestyret i Sola Flyklubb har i 2008 bestått av følgende medlemmer:

Tor Bjørstad, hyttestyre leder
Kyrre Andersen, styremedlem
Atle Knutsen, styremedlem

Hyttestyret har i året som har gått bedrevet en del generelt vedlikehold av klubbhytten. En utfordring har vært at klubbens vaskehjelp har sluttet (pga skolegang), og at klubbhytta da til tider har blitt stående uvasket i perioder. Noen av klubbens medlemmer har da måtte utføre vask og rengjøring av gulv, toaletter og andre flater. Pr.dags dato har Rune Hilseth vært behjelpelig med å skaffe en erstatning til rengjøring av hytta.

Kiosken i klubbhytta har fungert tilfredsstillende. Det henstilles til at det påtroppende hyttestyret besørger å få kiosken i klubben inn i økonomistyringssystemet. Kiosken har også behov for nytt kjøleskap.

Hyttestyret har med hjelp fra klubbens medlemmer utført to ryddeaksjoner i klubbhytta, en utvendig og en innvendig i klubbhytta. Ryddingen på utsiden av klubbhytta besto i fjerning av trapp på forsiden, samt generell opprydning rundt klubbhytten. Inni hytta har det blitt ryddet på det gamle styrekontoret. Her gjenstår fremdeles noe, som må tas etter hvert.

Hyttestyret arrangerte en hyggelig grillfest i juni måned, dog med noe laber oppslutning. Dette antas å ha sammenheng med ferieavvikling på sommeren.

Rapporten er utarbeidet av Tor og Kyrre.

Stavanger 21. feb. 2009
For styret i Sola Flyklubb
Tor Bjørstad
Hyttestyre leder