

Referat fra styremøte i Sola Flyklubb

Sted	17.februar 2009 kl 18.00, Hovedredningsentralen, Sola.
Styret	Eirik Walle, Hans Tore Frydnes, Elle-Vicki Odegaard, Kjersti Hjelle, Leif R. Olsen, Kyrre Andersen, Livar Hole, Magnus Maurseth
Fagsjefer	Jan Magne Stanghelle, Olav Vik
Referent	Magnus Maurseth

Eirik ønsket velkommen.

Referatet fra styremøte 20. januar

Referatet ble godkjent uten merknader.

1. Forberedelse til årsmøte 10. mars

Eirik og Vicki gikk gjennom regnskapet og årsrapport for 2008. Styret stiller spørsmål med stipulert honorar fra regnskapsfører (ikke fakturert). Forøvrig sendes regnskapet over til revisor.

Årsrapportene fra fagsjefene er sendt ut til styret og fagsjefer.

Årsrapporter og relevante sakspapirer legges ut på klubbens web-sider 14 dager før årsmøte.

Det er ikke kommet inn forslag til saker til årsmøtet.

LN-JAL: Styret er innstilt på å avslutte prosessen angående merverdiavgift på JAL. Eirik tar saken.

2. Status salg/kjøp av fly.

LN-AED: Solgt for kr 155' til sameie. Årskort flyplasser/radiolisens for 2009 og hjulkåper betales av kjøper.

LN-FAW: Tromsø Flyklubb har kjøpt flyet for kr. 200', (eksklusivt årskort/radiolisens)

LN-JAL: Interesse fra 2 flyklubber, men ingenting avklart.

Ny/nyere Cessna: Klubben vurderer fortsatt ny/nyere C-172 m/G1000. For brukte fly er markedet interessant både i Europa og USA.

Finansiering av flykjøp er avklart, vi kan handle på kort varsel, om nødvendig!

3. Innleie av erstatningsfly

Innleide fly: LN-NFW, LN-NFJ, LN-DAG føres i klubbens vedlikeholdsbok, jamf. krav fra LT. Dette er også avklart i leiekontraktene.

4. Etablering av interessegruppe for GA/luftsportsaktører på Sola

Eirik skal i møte med SFFK og Stv fallskjermklubb. Hensikten er å se på muligheten for evt. å nytte felles ressurser både på klubbplan og ift fremtiden for GA på Sola.

5. Organisering av arbeidsoppgavene i klubben – innspill fra Vicki

Å drifte en flyklubb krever innsats av mange medlemmer, som oftest uten vederlag! Så også med vår klubb.

Hovedfokus for en flyklubb er *Sikkerhet* og *Økonomi*, i den rekkefølgen! Det sikkerhetsmessige er ivaretatt på beste måte, økonomi også, så langt!

Det viser seg imidlertid vanskelig å få medlemmer til «å ta et tak her». Klubben står foran store investeringer ifm flykjøp. At klubben har en velfungerende økonomiavdeling, også etter årsmøtet, forsterkes av flykjøpet.

Kanskje må vi tenke nytt for å drifte økonomifunksjonen videre? En løsning kan være å se på muligheten for en slags daglig lederfunksjon gjennom en person som tilbringer en del tid i klubbhytta, og som kanskje også kan «skape sin egen inntekt»? Styret vil se nærmere på dette.

6. Eventuelt

Valg på årsmøtet:

Som nevnt ovenfor, er den største utfordringen å få ny økonomiansvarlig.

Frivillighetsregisteret:

Klubben er registrert i F-registeret. Her har vi muligheten for å få ekstra inntekter gjennom Norsk Tipping! Det vil komme mer info på klubben's web-sider.