

ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2022

Covid-19 satte også begrensninger på aktivitetsnivået 2022 da det har vært begrensninger for hvor mange en kan samles i klubblokalet.

7 April så inviterte Luftfartstilsynet og NLF Webinar om Langtur med småfly. Oppfordrer medlemmene til å delta på disse da det er mye god læring og hente fra disse seminarene. Samt det er viktig at GA miljøet viser at dette er noe vi tar alvorlig.

28 April så inviterte Avinor AS, Stavanger Lufthavn Sola allmøte for GA-Interesserte. Anbefaler medlemmene å stille på disse møtene da det er mye nyttig info her.

Sola Flyklubb har deltatt på halvårlige møter i Flytryggingsforum for Stavanger Lufthavn Sola arrangert av Avinor.

I løpet av 2022 så ble det rapportert inn 9 saker gjennom OBSREG:

| | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---------------|--|--------|------------------|
| 581 | 2022-09-03 14:30 | Luftromskrenkelse | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 543 | 2022-09-21 12:50 | losee of electrical power during flight | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 533 | 2022-09-11 12:00 | Lost coms | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 519 | 2022-09-04 09:54 | Runway incursion | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 508 | 2022-08-01 22:00 | Punktering | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 473 | 2022-05-27 21:50 | cracked windshield | Sola Flyklubb | | Lukket | Hendelse |
| 442 | 2022-04-27 21:30 | Kolonner og føring av fartøyjournalene | Sola Flyklubb | | Lukket | Erfaringsdeling |
| 441 | 2022-04-27 17:55 | Fuel carnet kort | Sola Flyklubb | | OBSREG | Erfaringsdeling |
| 399 | 2022-03-03 09:30 | Punktering | Sola Flyklubb | | Lukket | Uønsket tilfelle |

Har vært samtaler med 2 medlemmer pga innrapporterte hendelser.

Ber medlemmene bruke OBSREG ved avvik og/eller hendelser slik at fagsjefer/styre kan ta aksjon – overføre læring til andre.

NLF's OBSREG behandlere videresender rapporter til tilsynet (anonymisert) der Luftfartsloven krever det slik at slipper å sende egen rapport.

Mer info og bruksanvisninger for OBSREG ligger på klubbens hjemmesider.

Har deltatt på følgende samlinger:

31 Januar NLF Webinar – Bruk av OBSREG

17 Februar NLF Webinar for Flytryggingsledere

21 April NLF Webinar – Sikkerhetsprogrammet TAKK

26 Oktober NLF Webinar – Bruk av OBSREG

Vennligst heng vestene tilbake i klubbhus etter bruk, og i tilfelle utløst/skade, gi beskjed til undertegnede, slik at vesten blir tatt hånd om.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg. Dette for å unngå at bl.a. sand blåser inn på fly parkert inne i hangar, samt unngå at fly inne i hangar skades av slippstrøm fra fly og helikopter. Unngå også starte opp slik at slippstrøm fra propellen rettes direkte mot hangardører, bilvei foran hangar.

Oppfordrer brukere av flyene våre til å ta godt vare på flyene våre da det i tillegg til å øke sikkerheten, også vil redusere vedlikehold og nede tid på flyene, som har en direkte påvirkning på timeprisene.

Mitt mål er for 2023 å gjennomføre minst 4 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Minner om Havari- og varslingsplan som ligger ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2023.

Tormod Olsen
Flytryggingsleder