

# Årsrapport fra kasserer Sola flyklubb

I 2023 opplevde Sola Flyklubb et underskudd på kr 339 253 hvorav 92% (312 253 kr) skyldes avskrivninger på bygg og fly, og ikke direkte operasjonelle kostnader. Vi har unngått å bruke oppsparte midler til å dekke løpende utgifter, og har en tilfredsstillende likviditet, men det har samtidig ikke vært mulig å sette av penger til motorfondet jfr spareplanen.

Flere faktorer bidro til underskuddet, inkludert:

- Vesentlig inntektssvikt på flyutleie sammenlignet med budsjett, hovedsakelig på elevtimer (minus 360 timer). Antall privattimer var derimot tilnærmet normalt, litt over budsjett.
- Større renteøkning enn budsjettet på fly- og hangarlån.
- Nedetid på det mest populære flyet, FTD.
- Hyppig dårlig vær i høysesongen.
- Nødvendige investeringer i vedlikehold av klubbhuset.

Tiltak for å øke inntekter og begrense kostnader:

- Kuttet vaskehjelp, medlemmene har i stedet bidratt.
- Kuttet abonnementer som ikke ble brukt (for eksempel mobiltelefon).
- Reforhandlet lavere rentebetingelser på lånene (fly og hangar).
- Flyttet motorfondet til en konto med bedre rentevilkår.
- Brukt forsikringen på flyskade (FTD).
- Vurderte alternative prismodeller for flyutleie.
- Økt leie for hangarer.
- Økt timepris for flyleie.

Styret har i budsjettet for 2024 lagt til grunn meget nøkterne estimater for flyutleie, med en plan hvor regnskapet går i balanse selv om aktiviteten er lavere enn normale år. Samtidig forventer vi et betydelig positivt resultat ved normal aktivitet, og dermed muligheten til å ta igjen etterslep på sparing til motorfondet. Utsiktene for 2024 er positive hvor vi ser lavt frafall blant flyskoleelever og stor flyaktivitet.

Geir Gullestad Pettersen  
Kasserer, Sola Flyklubb