

ÅRSRAPPORT 2022 FRA SFK TEKNISK AVDELING

1. LN-FTD: Ingen spesielle hendelser.
2. LN-DAG: Ingen spesielle hendelser.
3. LN-MTX: Ingen spesielle hendelser.

Vi hadde ikke noen spesielle hendelser som gjorde at flyene ble stående på bakken over lengre tid. Det var tilfeller av «flat spots» på dekkene til LN-MTX, noe som mest sannsynlig skyldes at flyet har blitt landet, mens føtter har vært på bremsepedalen.

Samarbeidet med Hans Jacob Listerud i Bergen og Norrønafly på Rakkestad har funger utmerket og bidratt til at inspeksjoner har gått sin gang. Vi har utført 50 timers inspeksjoner og feilutbedringer på flyflåten innen for de rettigheter vi har.

REMINDER; Husk at snag skal føres i flyets reisedagbok i tillegg til i MyWeblog.

Jeg vil takke Rune Hilseth, Tor Hilseth, Eivind Haverstad og Jip Verwer, som alle har bidratt til at teknisk avdeling i klubben har klart å holde flyene i luften.

Per Ingar Mortensen

Teknisk leder / Sola Flyklubb