

# Årsrapport 2022 fra Operativ Leder

Vi har i året som gikk ikke hatt noen alvorlige uhell.

- Etter det som står i OBSREG begynte det med punktering i mars. Det var et forhjul, og ble oppdaget etter landing. En bør ikke fortsette inn til parkering hvis dekket er flatt, da felg kan bli ødelagt. Det er selvfølgelig litt mindre press på framhjulet, så i slike tilfeller kan det vurderes.
- Vi har to ganger hatt problemer med radio, som skyldes lite eller ikke strøm. Den ene var enkel; master ble slått av i luften i forbindelse med sjekklisen. En må presisere at det er viktig å ikke fysisk ta på bryterne, da de i dette tilfellet ble slått av. Den andre var teknisk feil med generator eller relé. Vi har også i begynnelsen av 2023 hatt et tilfelle hvor det var teknisk feil med generator eller relé.
- Så hadde vi et tilfelle der piloten ikke hadde god nok sikt, slik at det ble takset for langt fram og en kom over den røde stopplinjen. Det er viktig å ha tilstrekkelig utsyn fra cockpit, også på bakken!
- Det var ett tilfelle av sprekke i frontvindu. Det er ikke bra å klatre opp på cowling på fly som ikke har fotfeste til dette formål, bruk stige, eller så må en være meget forsiktig slik at en ikke setter foten i nærheten av vindu.
- Vi hadde også en luftromkrenkelse. Det er viktig å holde fokus når en nærmer seg kontrollert luftrom slik at en tar kontakt når en nærmer seg.

Kontroll og føring av reisejournal:

- Før flygning sjekkes om det finnes anmerkninger på de gule sidene. Og i tilfelle, er de kvittert ut?
- Så går en videre i gule sider til Ettersynsjournal og sjekker at alle ettersyn er utført i henhold til flytid.
- Gå deretter til Gjenstående anmerkninger på de rosa sidene. Sjekk om det er anmerkninger og når de eventuelt skal utføres.
- Det er en god regel å se et par tre linjer tilbake i reisejournalen for å se om det ser riktig ut når det gjelder teknisk flytid, før du skal skrive selv. Dette er noe av det viktigste både før og etter flytur, dette må det fokuseres mere på slik at teknisk slipper å ha problemer med å finne hvor feilen er ved feilføring. Hvis ikke teknisk flytid er lagt korrekt sammen kan et ettersyn bli oversett, og flyet vil da ikke være luftdyktig.

26. februar 2023

Stein Magne Lian

Operativ leder Sola Flyklubb