

## ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2023

I 2023 så hadde klubben heldigvis ingen alvorlige hendelser, men det har vært flere unødvendige hendelser pga "feil" bruk av klubbens materiell, som fører til at flyene blir stående på bakken, samt ekstra kostnader for reoperasjon og reduserte inntekter for klubben.

I tillegg til at det er frustrerende at det ikke er tilgjengelige fly, så har dette direkte innvirkning på klubbens økonomi som igjen kan føre til økte timepriser.

Hvis alle behandler flyene/klubbens materiell/bygninger som det er ditt eget så vil vi alle nyte godt av det.

13 februar så deltok eg i NLF TAKK Workshop 13 angående bruk av sjekklister.

20 mars, Flytryggingskveld med besøk fra Luftfartstilsynet

25-26 mars, representerte Sola Flyklubb på årsmøte NLF Motorflyseksjonen samt Luftsportsting på Gardermoen

30 mars, Årlig GA møte mellom Avinor og GA Miljøet, Auditoriet HRS. Oppfordrer alle medlemmene til å delta på disse møtene.

10 mai, Flytryggingsmøte Avinor Sola

30 mai, Runway incursion (RWI) møte med Avinor – GA miljøet står for stor del av RWI

23 oktober, Flytrygging for nye teorielever

18-19 november, NLF GA Safety Seminar, Gardermoen

21 november, Flytryggingsmøte Runway Incursion med deltagelse fra Avinor Sola I samarbeid med Sola Flystasjons Flyklubb

23 november, Flytryggingsmøte Avinor Sola

I løpet av 2022 så ble det rapportert inn 11 saker gjennom OBSREG (2 opp fra 2022 som er bra:

791	2023-10-22 22:20	Motorstans på run-up	Sola Flyklubb	11	Lukket	Hendelse
787	2023-10-05 20:40	Birdstrike	Sola Flyklubb	27	Lukket	Hendelse
768	2023-09-01 17:10	Radio failure	Sola Flyklubb	1	Lukket	Uansket tilfelle
760	2023-08-24 16:30	Damage	Sola Flyklubb	1	Lukket	Hendelse
718	2023-06-25 16:45	Punktering	Sola Flyklubb	1	Lukket	Hendelse
697	2023-05-27 10:00	Punktering	Sola Flyklubb	1	Lukket	Uansket tilfelle
668	2023-04-26 18:00	Flyging med utløst rettighet	Sola Flyklubb	1	Lukket	Uansket tilfelle
653	2023-04-19 11:00	Taxing på feil taxiway	Sola Flyklubb	1	Lukket	Hendelse
648	2023-04-16 18:12	Utdaterte dokumenter på NLF sine nettsider	Sola Flyklubb	1	Lukket	Erfaringsdeling
636	2023-03-20 13:20	Forsinkelte frekvensbytte	Sola Flyklubb	1	Lukket	Hendelse
598	2023-01-27 10:45	Low voltage	Sola Flyklubb	1	Lukket	Hendelse

Ber medlemmene bruke OBSREG ved avvik og/eller hendelser slik at fagsjefer/styre kan ta aksjon – overføre læring til andre.

NLF's OBSREG behandlere videresender rapporter til tilsynet (anonymisert) der

Luftfartsloven krever det slik at slipper å sende egen rapport.  
Mer info og bruksanvisninger for OBSREG ligger på klubbens hjemmesider.

Vennligst heng vestene tilbake i klubbhus etter bruk, og i tilfelle utløst/skade, gi beskjed til undertegnede, slik at vesten blir tatt hånd om.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg. Dette for å unngå at bl.a. sand blåser inn på fly parkert inne i hangar, samt unngå at fly inne i hangar skades av slippstrøm fra fly og helikopter.  
Unngå også starte opp slik at slippstrøm fra propellen rettes direkte mot hangardører, bilvei foran hangar.

Oppfordrer brukere av flyene våre til å ta godt vare på flyene våre da det i tillegg til å øke sikkerheten, også vil redusere vedlikehold og nede tid på flyene, som har en direkte påvirkning på timeprisene.

Mitt mål er for 2024 å gjennomføre minst 4 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Minner om Havari- og varslingsplan som ligger ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2024.

Tormod Olsen  
Flytryggingsleder