

Registrert 24.08.2015	Rapportert av Eivin Ansnes	Kategori Flytrygging	Status Lukket
Tildelt dato 24.08.2015	Tildelt til Per Ingar Mortensen	Korreksjon senest 08.08.2016	Tildeling bekreftet 24.08.2015
Korrigert 24.08.2015	Korreksjon godkjent 24.08.2015	Planlagt oppfølging N/A	Oppfølging gjennomført N/A

Emne	Dato
Daglig inspeksjon	23.08.2015

Beskrivelse

I forbindelse med daglig inspeksjon, avdekkes det at oljenivå er under minimum, rundt 5,3. I Flyets loggbok, er det registrert flere linjer hvor nivået lå på 6 før siste tur.

Etter å ha fylt på 1 QTS ifm. DI, er nivået ikke over 6,25. Dette innebærer sannsynlighet for at flyet har vært fløyet med for lavt oljetrykk.

Under oppstart og motorprøve er oljetrykk tilfredstillende, og det er ikke tegn på skade. Flyet opereres 1:10 time uten anmerkning.

Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)

Lavt oljetrykk kan føre til motorskade og risiko for havari. Alle piloter som flyr klubbens fly bør sørge for oljenivå er over minimum før avgang.

Dersom det er usikkerhet knyttet til peilig/etterfylling av olje, kan det kanskje tilbys undervisning i temaet til interesserte medlemmer på en temakveld.

Registrering LN-NFJ (C172)	Pilot in command Eivin Ansnes	Høyde
Fly-fase Go-around	Avgangsflyplass ENZV	Landingsflyplass
Fly-regler	Værforhold	

Korreksjon(er)

Enig i at det kanskje er en ide å lage en temakveld for utførelse av daglig ettersyn/inspeksjon før avgang. Men, i forbindelse med opplæring til sertifikat bør dette med oljepåfylling være en selvfølge. Vi på teknisk i flyklubben vil diskutere forslaget om en temakveld på neste tekniske møte som vil bli avholdt om ikke så lenge.

(Per Ingar Mortensen, 24.08.2015 12:29)

Oppfølging

Ingen oppfølging

Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 24.08.2015 12:29 av QM Per Ingar Mortensen