

Registrert 08.12.2015	Rapportert av Per Ingar Mortensen	Kategori Flytrygging	Status Lukket
Tildelt dato 10.12.2015	Tildelt til Morten Rydningen	Korreksjon senest 11.12.2015	Tildeling bekreftet 10.12.2015
Korrigert 10.12.2015	Korreksjon godkjent 10.12.2015	Planlagt oppfølging N/A	Oppfølging gjennomført N/A

---

Emne LN-ASP uten rorlåser montert	Dato 08.12.2015
--------------------------------------	--------------------

---

**Beskrivelse**

Et klubb medlem oppdaget i kveld da han kikket ut på line at gustlocks til LN-ASP lå på tarmac ved siden av flyet. Det var heller ikke montert stikkelås i cockpit. Siste flyving var utført den 07-12-2015 i tidsrommet fra kl 13:35-15:15.

Det er uakseptabelt og dårlig "airmanship" å forlate flyet uten nødvendig sikring. I denne sammenheng refereres det til tidligere utgitt Teknisk Info. 02/2014. Dette er et gjentakende problem som ikke kan aksepteres.

---

**Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)**

Innskjerpe nødvendigheten av å bruke ror-låser, og evt iverksette tiltak ovenfor fartøysjef.

---

Registrering LN-ASP (C172)	Pilot in command	Høyde
Fly-fase	Avgangsflyplass	Landingsflyplass
Fly-regler	Værforhold	

## Korreksjon(er)

Fartøysjef ble kontaktet og bekreftet at rorlåser ble montert, men at stikkelås ble glemt. Dette har medført at bevegelsene i balanserorene ble for store for de ytre rorlåsene, slik at disse har løsnet og falt av.

Dette viser at det er viktig å huske alle ror-låser, både inne og ute, slik at de sammen sikrer flyet. Vær ekstra nøye med plassering av de ytre rorlåsene, og sørg for å skru de godt til.

Ved usikrede rorflater kan det oppstå skader på ror, stoppere, overføringer osv. Slike skader kan være vanskelige å oppdage hvis de er innvendig.

*(Morten Rydningen, 10.12.2015 13:26)*

## Oppfølging

Ingen oppfølging

## Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 10.12.2015 13:26 av QM Morten Rydningen

---