

Registrert 14.02.2015	Rapportert av Eivin Ansnes	Kategori Flytrygging	Status Lukket
Tildelt dato 14.02.2015	Tildelt til Morten Rydningen	Korreksjon senest 20.02.2015	Tildeling bekreftet 14.02.2015
Korrigert 14.02.2015	Korreksjon godkjent 14.02.2015	Planlagt oppfølging N/A	Oppfølging gjennomført N/A

Emne	Dato
Høyderor - ubetydelig skade	14.02.2015

Beskrivelse

I forbindelse med buksering under parkering av LN-DAG, skrapet høyderoret på venstre side (nærmest sideror)i tarmac. Det var for meg ukjent at dette var mulig og jeg trodde fortøyningsringen ville berøre bakken først. Skaden ble inspisert av teknisk sjef og en LT-kontrollant som befant seg på P13, og ble vurdert å være av liten betydning.

Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)

Undertegnede har ikke fått tilstrekkelig opplæring gjennom PPL-A utdanning, men ble i dag informert om at buksering av C 172 bør skje med rorlås montert. Viktig at alle får samme informasjon rundt rutiner da forflytning av fly ofte skjer når piloter/flyelever er alene med flyet.

Registrering LN-DAG (C172)	Pilot in command Eivin Ansnes	Høyde
Fly-fase Parkering / hangar	Avgangsflyplass	Landingsflyplass
Fly-regler VFR	Værforhold	

Korreksjon(er)

Rapporterende medlem har tatt grep for å ivareta selve hendelsen på flyet sammen med teknisk leder. Ingen flere aksjoner er nødvendig i forhold til den umiddelbare hendelsen.

For å forebygge gjentagelse av hendelsen vil melding om dette gå ut til alle medlemmer via e-post.

(Morten Rydningen, 14.02.2015 13:45)

Oppfølging

Ingen oppfølging

Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 14.02.2015 13:45 av QM Morten Rydningen