

Tur til Danmark med LN-AED



Litt om planlegging og utføring av utenlandstur

Stein Olaussen/Ove Undheim og Cessna 172 LN-AED

Eller saga om to blodferske PPL-A gutter som tar skrittet ut i
det ukjente



Planlegging

- ☀ Brukte to kvelder til å planlegge turen
- ☀ Korteste strekk over Skagerak:
 - ✧ Lista – Hanstholm
- ☀ Ruten som vi la opp:
 - ✧ Stavanger – Aalborg – Samsø – Billund
- ☀ Nyttig link for VFR flyging i Danmark:
 - ✧ <http://www.slv.dk/Dokumenter/dscgi/ds.py/View/Collection-96>
 - ✧ Følg linken videre til liste av alle offentlige flyplasser
- ☀ NB! Bestill kart i god tid! Vi måtte låne



Været

- ✿ Første dato ble kansellert pga vær
- ✿ Link til info om vær i Danmark
 - ✿ <http://www.dmi.dk/dmi/index/danmark.htm>

✿ Her ligger link til det vi trenger

- ✿ Var litt grått her da vi startet
- ✿ Forecast var bedring
- ✿ Metrologen i Bergen gav god info
- ✿ Ring Met før tur



Været

☀ Metar og TAF

☀ Alt på en side



DMI
Vejr, klima og hav

METAR og TAF

Opdateret 13/9 2009 06.45 UTC

METAR	ekvg is not available
METAR	ekgf 130550z 34034kt 9999 bkn022 14/10 q1025=
METAR	eksn is not available
METAR	ekyt 130620z 35006kt 320v020 cavok 14/09 q1018 rmk sct070=
METAR	ekvj is not available
METAR	ekka 130620z 33009kt cavok 12/10 q1018 rmk few060=
METAR	ekah 130620z auto 34007kt 9999ndv few021/// 13/11 q1016=
METAR	ekeb 130620z auto 34009kt 9999ndv ncd 12/10 q1018=
METAR	ekbi 130620z 33007kt 9999 few035 10/10 q1017=
METAR	ekvd 130620z auto 33010kt /// // 11/10 q1017=
METAR	eksp 130620z 32009kt 300v360 cavok 12/10 q1017 rmk few060=
METAR	eksb is not available
METAR	ekod 130450z 31008kt cavok 12/11 q1016=
METAR	ekrk 130620z auto 29007kt 9999ndv sct023/// 13/13 q1013=
METAR	ekch 130620z 34007kt 9999 few021 sct090 14/13 q1013 nosig=
METAR	ekrn 130620z auto 34007kt 9999ndv sct012/// bkn075/// bkn100/// bkn180/// 14/12 q1011=
TAF-FC	ekvg is not available
TAF-FC	ekgf 130600z 1306/1315 36032kt 9999 sct020 becmg 1311/1313 02020kt=
TAF-FC	eksn is not available
TAF-FT	ekyt 130540z 1306/1406 35008kt 9999 few030 becmg 1306/1308 02015kt=
TAF-FC	ekvj is not available
TAF-FC	ekka 130540z 1306/1315 33008kt 9999 sct030 becmg 1307/1309 01012kt=
TAF-FT	ekah 130540z 1306/1406 30008kt 9999 few030 becmg 1306/1308 02018kt becmg 1317/1319 03008kt=
TAF-FC	ekeb 130540z 1306/1315 32008kt 9999 few030 becmg 1308/1310 36018kt=
TAF-FT	ekbi 130540z 1306/1406 32008kt 9999 sct025 becmg 1307/1309 01015kt=
TAF-FC	ekvd is not available
TAF-FC	eksp 130540z 1306/1315 32008kt 9999 sct030 becmg 1307/1309 01014kt=
TAF-FC	eksb is not available
TAF-FC	ekod is not available
TAF-FC	ekrk 130540z 1306/1315 28010kt 9999 sct030 becmg 1306/1308 02016kt tempo 1307/1315 4000 shra bkn012 bkn025cb=
TAF-FT	ekch 130540z 1306/1406 30008kt 9999 sct030 becmg 1306/1308 03018kt tempo 1307/1315 4000 shra bkn012 bkn025cb=
TAF-FC	ekrn is not available

Siden opdateres hvert 15. minut og er kun til orientering.
Flyvedokumentation findes på opmet.dmi.dk.

Været

- VMC varsel
- Finnes ett per område
- Anbefaler også:

<http://opmet.dmi.dk/>

Krever passord. Gjør
Dette FØR du drar.



dmi
Vejr, klima og hav

VMC-udsigt

- VMC-udsigt for i morgen

vmc-udsigt for københavn fir undtagen nordsøområdet udstedt den 13. sep 2009, 0500 utc gældende til 1200 utc.

oversigt: et lavtryk øst for bornholm bevæger sig mod syd. nordlig strømning af instabil koldluft.

vejrr: til tider byger, først over østsjælland, senere over hele sjælland og sydfyn.

sigt ved jorden: i nedbør ned til 3000m, ellers mere end 10km

skyer: i forbindelse med byger cb i 2000-4000ft, som kan være embedded. ellers over de sydøstlige egne letskyet til skyet af cu/sc i 1500-3500ft, og i resten af området letskyet af cu/sc i 2000-4000ft eller skyfrit

nulgrad: 6500-9000ft, lavest mod øst

isning: ingen uden for skyer

turbulens: mekanisk og termisk.

jordvind: over de sydlige egne først nordvest, 10-20 knob, ellers nord, 15-25 knob, kraftigst over hav.

højdevind og temperatur.

2000 ft: 330-020 grader, 25-35 knob, ps10.

5000 ft: 010 grader 030 knob, ps03.

10000 ft: 010-040 grader 25-40 knob, ms06-ms02.

laveste qnh: 1014 hpa.

solnedgang i københavn: 1730 utc.

vejret fra 1200 utc til solnedgang: over de sydøstlige egne fortsat mulighed for byger, med moderate til gode værdier, ellers gode værdier.

vejret i morgen se: www.dmi.dk eller opmet.dmi.dk (fbdn82).

oplysninger om strækingsvejr indhentes hos centralvejrtjenesten tlf.: 39 15 72 72

Været



Litt grått da vi dro.

Skyhøyde ble bedre, men fremdeles overcast



Redningsdrakt

- ✿ Leies hos Vulken Maritime AS
 - ✧ <http://www.solaflyklubb.no/modules.php?name=News&file=article&sid=266&mode=&order=o&thold=o>
- ✿ Pris 165,- dag 1; så 35,-
- ✿ Litt klamt
- ✿ Helt nødvendig?



Høyde over Skagerak

- ✱ Gå så høyt som mulig
- ✱ Vi gikk 7500 fot sørover og 8500 fot på hjemtur
- ✱ Husk denne!

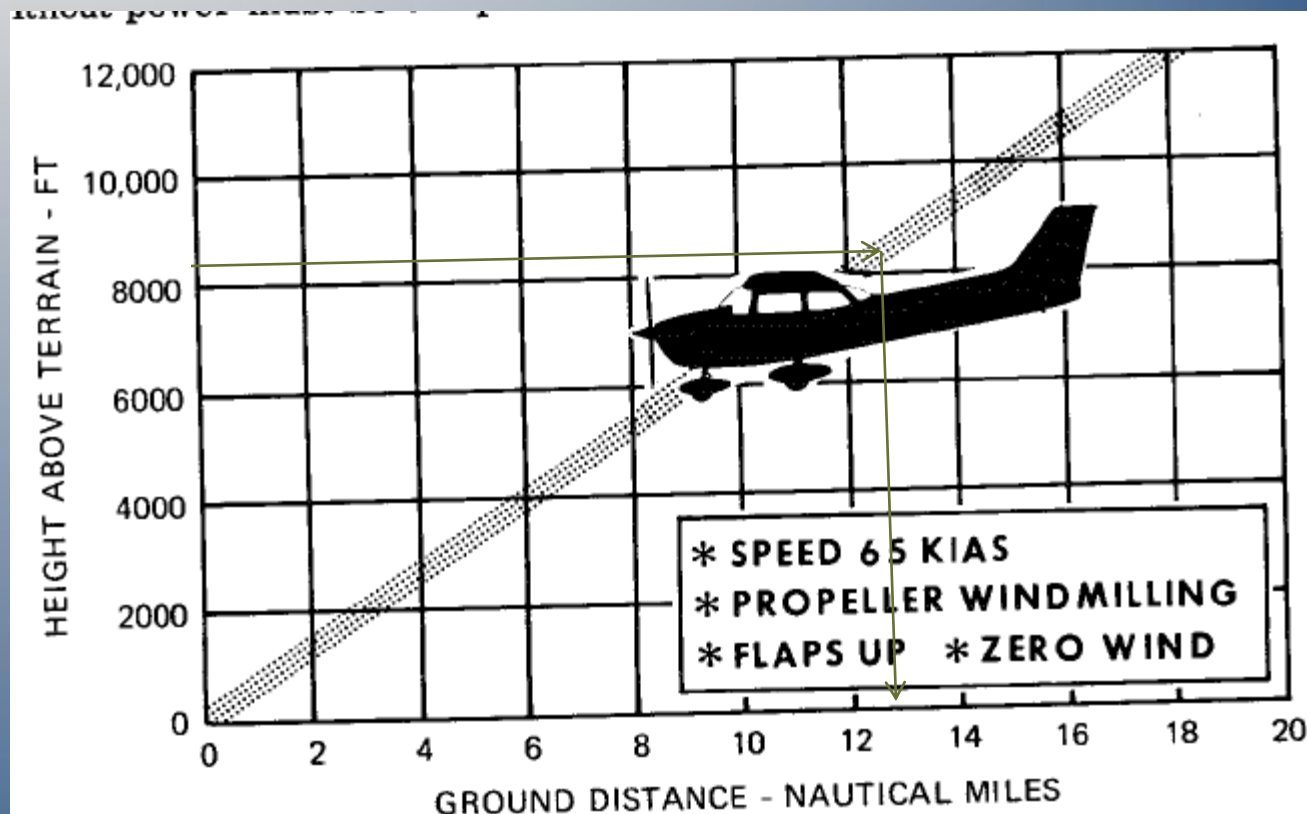


Figure 3-1. Maximum Glide

Garmin 496
Veldig god hjelp
Viser greit grenser
mellom kontrollsoner



Luftrom/radio

- ✿ Krysser flere kontrollsoner
 - ✗ Stavanger Control
 - ✗ Oslo
 - ✗ Aalborg
 - ✗ Copenhagen Information
- ✿ Planlegg på forhånd
- ✿ Ha alle frekvenser listet opp
- ✿ Stol ikke på at du får oppgitt frekvens

Flightplan

- Forenklet Flightplan
- GA kontoret hjælper

Aalborg Lufthavn

(Meldekonto: Tlf. 98 171144/Fax 98 173684/VHF 131.55)



Forkortet/Limited FPL

Callsign	Dep. Airdrome:	Dest. Airdrome:	ETD
Route:	EET		FL
Type A/C	Flight Rules:	POB	
Remarks:			

P:\Tekst\Formular\ForkortFPL.doc

Aalborg Lufthavn

(Meldekonto: Tlf. 98 171144/Fax 98 173684/VHF 131.55)



Forkortet/Limited FPL

Callsign	Dep. Airdrome:	Dest. Airdrome:	ETD
LN-AED	EKSS	EK B1	15:30
Route:	EET		FL
HORSEN - EK B1	16:10		45
Type A/C	Flight Rules:	POB	
C172	VFR	02	
Remarks:			

P:\Tekst\Formular\ForkortFPL.doc

Flightlevel i Danmark

- ✱ Lite med fjell i Danmark
- ✱ Standard transition level 3500 fot
- ✱ Mye flyging foregår da på Flight Level
- ✱ Husk å skifte til 1013 mBar på vei opp



Aalborg

- Veldig tivelig betjening
- Hjalp oss med info om hotel etc
- PC til låns for planlegging
- Billig øl i Jomfru Anes gate



Aalborg

- ✳ Fra internet
- ✳ Visual approach chart
- ✳ Aerodrome Chart
- ✳ Detalkart over oppstilling
- ✳ Likt for alle flyplasser



AD ELEV : 10

ARP : 57 05 34,04N 009 50 56,99E

Aalborg Approach : 123,975 (FL 250 / 50 NM)
Aalborg Arrival : 120,700 (FL 150 / 40 NM)
Aalborg Tower : 118,300 (4000 FT / 25 NM)
121,500 Emergency
ATIS : 120,475
Aalborg Handling : 131,550

FIS : Aalborg Approach 123,975

LLZ 08L : 109,900
LLZ 28R : 109,800

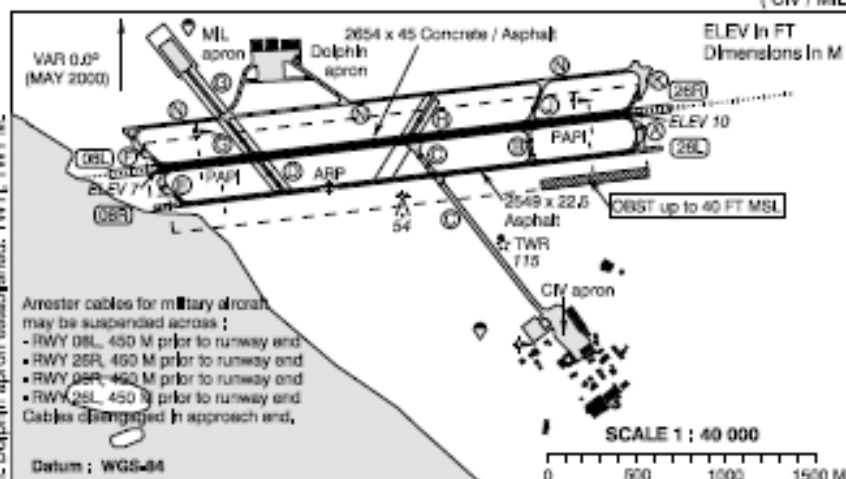
Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Aerodrome Chart - EKYT

Aalborg
(CN / MIL)

RWY	Direction	THR PSN	PSN TWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
08L	083.3° GEO 083.3° MAG	57 05 37.37N 009 50 00.17E	E/F D/G C/H	2654 2070 1220	2654 2070 1220	2654 2070 1220	2654	PCN 64 / R / D / X / U Composite construction
26R	263.3° GEO 263.3° MAG	57 05 47.44N 009 52 36.75E	A/K B/J C/H	2654 2070 1430	2654 2070 1430	2654 2070 1430	2654	
08R	083.3° GEO 083.3° MAG	57 05 30.87N 009 50 07.71E	E	2549	2549	2549	2549	PCN 52 / F / D / X / U
26L	263.3° GEO 263.3° MAG	57 05 40.51N 009 52 38.08E	A	2549	2549	2549	2549	

RWY day marking 08L / 26R: THR, RWY NR, TDZ, Centre line, Edge.
08R / 26L: THR, RWY NR, Centre line, Edge.
Lighting RWY 08L / 26R: PAPI, ALS, THR, TDZ 26R, Edge, Centre line, End.
Lighting RWY 08R / 26L: PAPI, ALS, THR, Edge, End.
Secondary power supply: Yes, switch-over time MAX 15 SEC.
All OBST are marked by day and night.

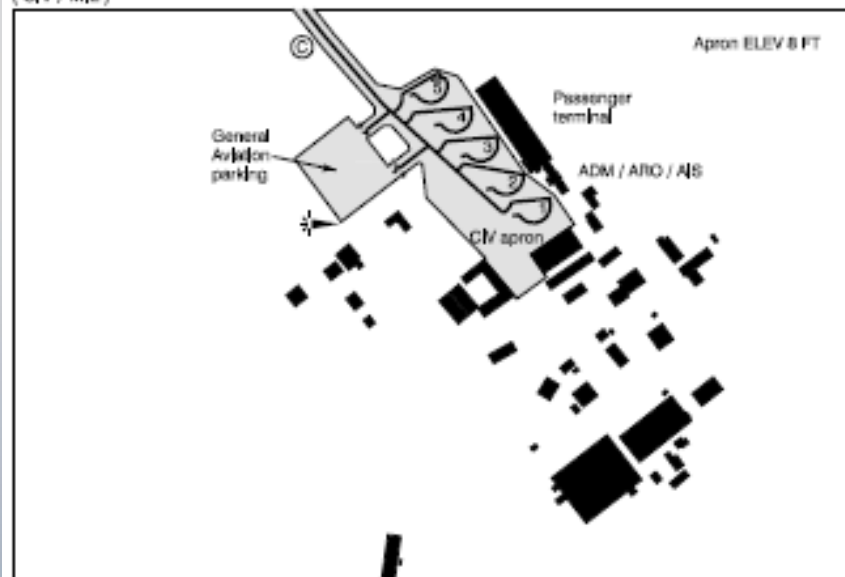
TAXIWAYS
Width: A: 23 M, B, L, M: 15 M, C, D and E: 22 M.
Pavement: Concrete / Asphalt.
Strength: PCN 52 / R / D / X / U, Composite construction.
Day marking: Centre line, Edge, Holding position.

Lighting: A, B, C, D, E: Blue edge, RGL for RWY 08L/26R.

RWY slopes: Less than 1 %.

Aalborg
(CN / MIL)

Aircraft Parking / Docking Chart - EKYT



CN APRON

Pavement: Concrete / Asphalt, Composite construction.
Strength: In front of passenger terminal: PCN 42 / R / D / X / U.
Other parts of apron: PCN 39 / R / D / X / U.

Underveis til Samsø

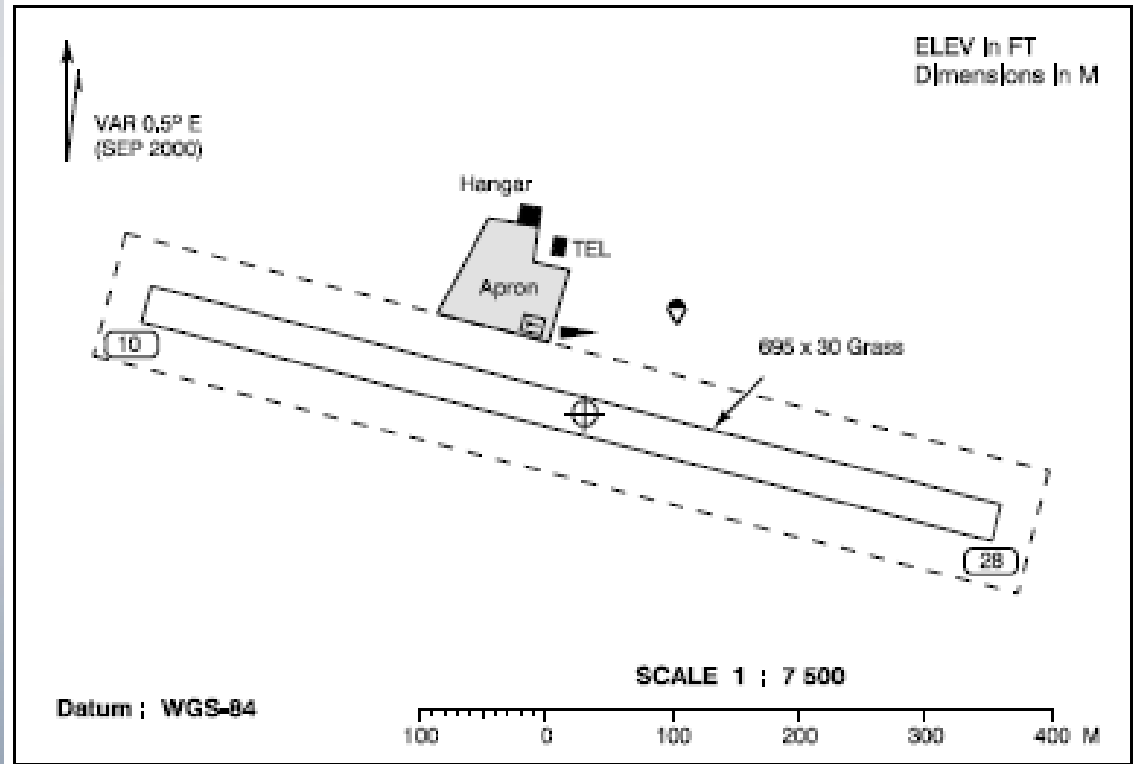


Samsø

- ✱ Gressbane!
- ✱ Ferieøy
- ✱ Leie sykler
- ✱ Kjempetrivelig!

Aerodrome Chart - EKSS

Samsø



Plac	UTC	Plac	UTC	20x	40x	60x	80x	100x	120x	140x	160x	180x	200x	220x	240x	260x	280x	300x	320x	340x	360x	380x	400x	420x	440x	460x	480x	500x	520x	540x	560x	580x	600x	620x	640x	660x	680x	700x	720x	740x	760x	780x	800x	820x	840x	860x	880x	900x	920x	940x	960x	980x	1000x	1020x	1040x	1060x	1080x	1100x	1120x	1140x	1160x	1180x	1200x	1220x	1240x	1260x	1280x	1300x	1320x	1340x	1360x	1380x	1400x	1420x	1440x	1460x	1480x	1500x	1520x	1540x	1560x	1580x	1600x	1620x	1640x	1660x	1680x	1700x	1720x	1740x	1760x	1780x	1800x	1820x	1840x	1860x	1880x	1900x	1920x	1940x	1960x	1980x	2000x	2020x	2040x	2060x	2080x	2100x	2120x	2140x	2160x	2180x	2200x	2220x	2240x	2260x	2280x	2300x	2320x	2340x	2360x	2380x	2400x	2420x	2440x	2460x	2480x	2500x	2520x	2540x	2560x	2580x	2600x	2620x	2640x	2660x	2680x	2700x	2720x	2740x	2760x	2780x	2800x	2820x	2840x	2860x	2880x	2900x	2920x	2940x	2960x	2980x	3000x	3020x	3040x	3060x	3080x	3100x	3120x	3140x	3160x	3180x	3200x	3220x	3240x	3260x	3280x	3300x	3320x	3340x	3360x	3380x	3400x	3420x	3440x	3460x	3480x	3500x	3520x	3540x	3560x	3580x	3600x	3620x	3640x	3660x	3680x	3700x	3720x	3740x	3760x	3780x	3800x	3820x	3840x	3860x	3880x	3900x	3920x	3940x	3960x	3980x	4000x	4020x	4040x	4060x	4080x	4100x	4120x	4140x	4160x	4180x	4200x	4220x	4240x	4260x	4280x	4300x	4320x	4340x	4360x	4380x	4400x	4420x	4440x	4460x	4480x	4500x	4520x	4540x	4560x	4580x	4600x	4620x	4640x	4660x	4680x	4700x	4720x	4740x	4760x	4780x	4800x	4820x	4840x	4860x	4880x	4900x	4920x	4940x	4960x	4980x	5000x	5020x	5040x	5060x	5080x	5100x	5120x	5140x	5160x	5180x	5200x	5220x	5240x	5260x	5280x	5300x	5320x	5340x	5360x	5380x	5400x	5420x	5440x	5460x	5480x	5500x	5520x	5540x	5560x	5580x	5600x	5620x	5640x	5660x	5680x	5700x	5720x	5740x	5760x	5780x	5800x	5820x	5840x	5860x	5880x	5900x	5920x	5940x	5960x	5980x	6000x	6020x	6040x	6060x	6080x	6100x	6120x	6140x	6160x	6180x	6200x	6220x	6240x	6260x	6280x	6300x	6320x	6340x	6360x	6380x	6400x	6420x	6440x	6460x	6480x	6500x	6520x	6540x	6560x	6580x	6600x	6620x	6640x	6660x	6680x	6700x	6720x	6740x	6760x	6780x	6800x	6820x	6840x	6860x	6880x	6900x	6920x	6940x	6960x	6980x	7000x	7020x	7040x	7060x	7080x	7100x	7120x	7140x	7160x	7180x	7200x	7220x	7240x	7260x	7280x	7300x	7320x	7340x	7360x	7380x	7400x	7420x	7440x	7460x	7480x	7500x	7520x	7540x	7560x	7580x	7600x	7620x	7640x	7660x	7680x	7700x	7720x	7740x	7760x	7780x	7800x	7820x	7840x	7860x	7880x	7900x	7920x	7940x	7960x	7980x	8000x	8020x	8040x	8060x	8080x	8100x	8120x	8140x	8160x	8180x	8200x	8220x	8240x	8260x	8280x	8300x	8320x	8340x	8360x	8380x	8400x	8420x	8440x	8460x	8480x	8500x	8520x	8540x	8560x	8580x	8600x	8620x	8640x	8660x	8680x	8700x	8720x	8740x	8760x	8780x	8800x	8820x	8840x	8860x	8880x	8900x	8920x	8940x	8960x	8980x	9000x	9020x	9040x	9060x	9080x	9100x	9120x	9140x	9160x	9180x	9200x	9220x	9240x	9260x	9280x	9300x	9320x	9340x	9360x	9380x	9400x	9420x	9440x	9460x	9480x	9500x	9520x	9540x	9560x	9580x	9600x	9620x	9640x	9660x	9680x	9700x	9720x	9740x	9760x	9780x	9800x	9820x	9840x	9860x	9880x	9900x	9920x	9940x	9960x	9980x	10000x																																																																																																																																															
Enzy	12:35	Enzy	13:02	1	35	1	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



Samsø, avgang

- La oss i FL 45
- Nok høyde for å nå fastland

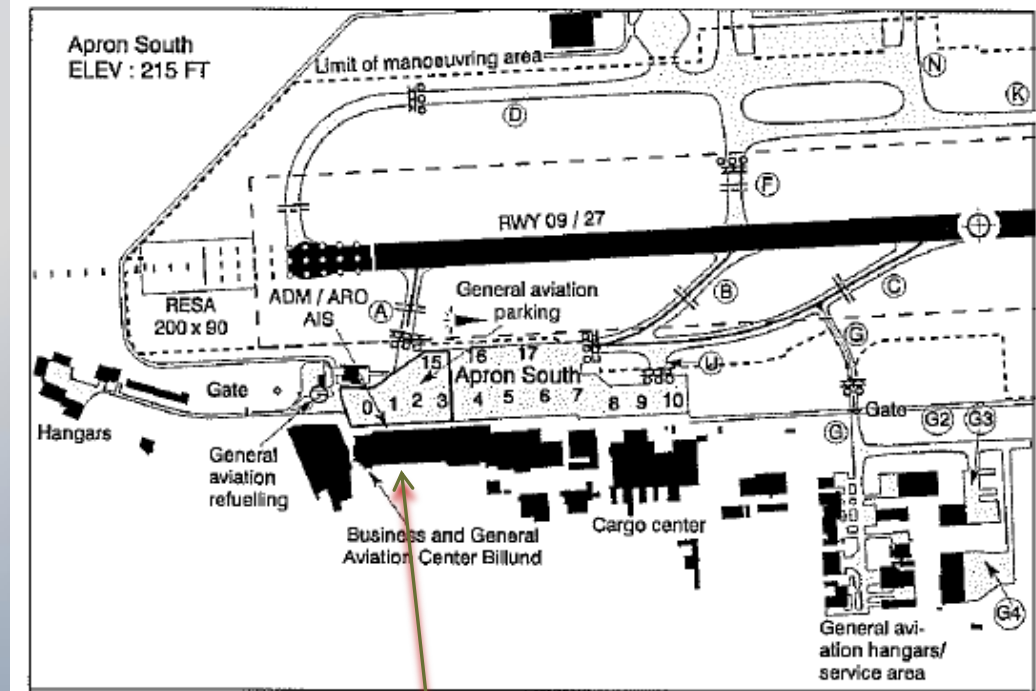


Billund

- Stor flyplass
- Hele gamle terminalen er GA
- Også her plass til planlegging

Aircraft Parking / Docking Chart - EKBI

Billund



Går ut her og da er en praktisk talt i Legoland!



[illegible]

6456

Retur

- ☀ Nok en First
- ☀ VFR on Top !



Retur

- ✿ Greit å se Norskekysten
- ✿ Greit å se såpass mange skip
- ✿ Vi nærmer oss kjente trakter!



Tiedown

- I Aalborg kunne vi låne sandsekker
- Ta med tau selv
- Vi har nå gått til innkjøp av:



The only tie down with a mechanical advantage

Designed exclusively for aircraft, the Claw® is one of the best tie-downs on the market. In a product test here at Sporty's, it outperformed the rest by holding up to 480 lbs. of force. Three arms extend to hold three stakes at an angle. The harder you pull, the more it grips the earth. Includes carrying bag, 20 ft of rope, 3 anchors, 9 spikes and one hammer with a custom head to easily remove the spikes. Weighs only 8 lbs. and has a limited lifetime warranty. Made in the USA.

Toll

- ✿ Med flightplan til int flyplass: no problem
 - ✗ Tollerne får beskjed
- ✿ Spesiell regler for å lande på flyplasser uten tollbetjening
- ✿ God info:
http://www.nak.no/motor/html/siste_nytt/toll.htm