

NLFs OBServasjonsREGistreringssystem (OBSREG)

Harald Krogs Minnefond (HKM) og Norges Luftsportforbund (NLF) inngikk 2020 en samarbeidsavtale som innebærer en strategisk og langsiktig innsats for å bedre flysikkerheten innen allmennflyging. I forlengelsen av dette, etablerte partene et program for flysikkerhetsledelse, der en sentral komponent er innføring av rapporteringssystemet OBSREG.

OBSREG er et avviks- og rapporteringssystem utviklet av NLF for registrering og behandling av erfaringer, frivillige rapporter og rapporteringspliktige hendelser. Systemet ble i første omgang tilbudt flyskolene ved overgangen til DTO. Ut i fra de erfaringer NLF har gjort så mener NLF det har en verdi at systemet tilbys til all operasjon i flyklubbene.

OBSREG-rapportene behandles av en egen uavhengig instans i NLF innen 72 timer, og alle som registrerer observasjoner vil få en faglig tilbakemelding fra den uavhengige OBSREG-koordinatoren eller andre fagpersoner som kan bidra med utfyllende flysikkerhetsinformasjon.

Flyklubbene vil kunne bruke OBSREG til innsamling og behandling av erfaringer og hendelser i klubben. De innsamlede dataene vil komme et helt flymiljø til gode gjennom en nasjonal flysikkerhetsdatabase.

Hvordan håndteres rapportene?

NLFs OBSREG-koordinator vil ta i mot rapporten din og sjekke at den er komplett utfylt dersom det handler om en rapporteringspliktig hendelse. Du vil bli kontaktet via systemet dersom det er behov for tilleggsopplysninger. Når rapporten er vurdert, vil den bli videresendt til Luftfartstilsynet innen 72 timer.

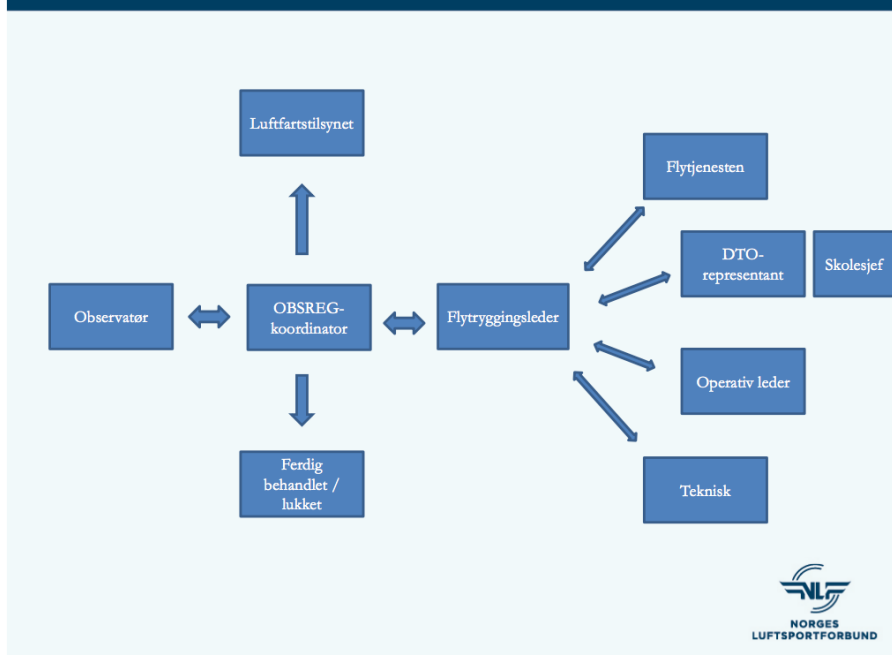
OBSREG-koordinator vil om nødvendig analysere rapporten videre med henblikk på læringseffekter. Når analysen er ferdig og rapporten er lukket, vil du få melding om det. Du vil også få informasjon om mulige tiltak eller forbedringer som organisasjonen iverksetter.

Myndighetene [har ikke lov å lagre ditt navn eller andre personlige detaljer](#), og rapportene samles ikke inn i sanksjonsøyemed. Formålet med rapportene er å øke flysikkerheten, spre læring og bidra til kameratredning.

NLFs behandling av rapportene skjer i tråd med [denne erklæringen](#) om en åpen rapporteringskultur ("just culture").

Om du står fast kan du kontakte [NLFs kvalitets- og sikkerhetskoordinator](#) for bistand, eller kontakt [motorflyseksjonen](#).

Arbeidsflyt i OBSREG



Slik rapporterer du om en observasjon

Dersom du har opplevd, observert eller fått kunnskap om en luftfartshendelse, har du mulighet til å rapportere om hendelsen i NLFs observasjonsregistreringssystem (OBSREG, tidligere forkortet "ORS"). Du kan også rapportere om observasjoner eller tips som andre kan ha sikkerhetsmessig læring av. Ved å bruke NLF OBSREG vil du også oppfylle plikten du har til å rapportere etter rapporteringsforordningen.

Rapporteringssystem får du tilgang til på denne lenken:

<https://app.nlf.no>

Du logger inn med ditt brukernavn og passord fra Min Idrett.

Rapportering og registrering av observasjoner skjer ikke for å iverksette straff eller sanksjoner, men for å øke flysikkerheten gjennom informasjonsdeling og kameratredning.

NLF har utarbeidet en opplæringsvideo om hvordan fylle ut en rapport i OBSREG, denne videoen har dere lenke til her: <https://www.nlf.no/motorfly/opprette-rapport-i-obsreg>
Mer info også her: <https://www.nlf.no/motorfly/slik-rapporterer-du-om-en-observasjon>

Hva **må** jeg rapportere?

Du må rapportere alle hendelser som omfattes av listen i vedlegg V til [forordning \(EU\) 2015/1018](#). Listen er gjengitt nederst på denne siden.

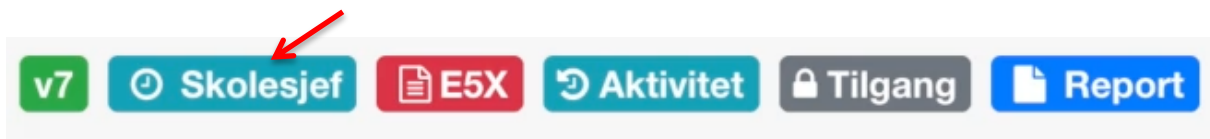
Hva **kan** jeg rapportere?

Du kan også rapportere enhver annen observasjon som kan ha betydning for flysikkerheten. NLF oppfordrer til flittig bruk av NLF OBSREG, slik at vi sammen kan øke sikkerheten

Behandling av tildelt rapport

Video for hvordan fagpersoner kan behandle innkommende rapporter ser du her: <https://nlf.no/motorfly/obsreg-behandle-rapporter>

Her ser en hvor rapporten ligger nå og hvem som er tildelt neste steg for videre aksjon.



Når du har lagt til eventuelle kommentarer og skal sende den videre til neste steg, velg ut fra liste under kommentarfeltene, se eksempel under (NB! Koordinator ->NLF sentralt).

#194 Arbeidsflyt

×

Kommentarer til arbeidsflyten ?

Sender rapporten til skolen for behandling.
/FTL

2021-01-20 10:50 v5

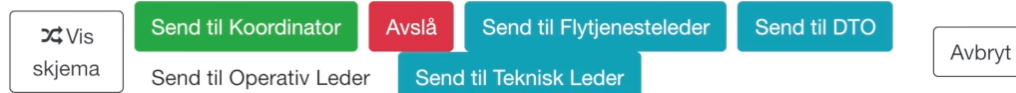
[Tobias Aleksander Veland](#): Takk for rapporte, og godt håndtert! Vi har sendt kopi av rapporten til Luftfartstilsynet. Sender rapporten videre til klubb og DTO for behandling. Hilsen, OBSREG

2021-01-20 10:35 v4

[Flyelev Skolesen](#): Rapport om birdstrike. Si ifra om dere trenger mer informasjon fra meg. Hilsen, Flyelev Skolesen

2021-01-20 10:14 Opprettet v1

[Flyelev Skolesen](#)



OBSREG erstatter IRS som var del av MyWeb.

Observasjoner som fra nå av blir opprettet i IRS, der vil klubben returnere rapport og henviser til OBSREG.

Rapporteringspliktige hendelser

EUs rapporteringsforordning for sivil luftfart er [gjennomført i norsk rett](#), og vedlegg V til den utfyllende forordningen (EU) 2015/1018 opplister hvilke hendelser som **må** rapporteres ved operasjon av motorfly (uavhengig av om de er varslingspliktige eller ikke). Disse omfatter følgende:

1.1. Flygevirksomhet

- 1) Utilsiktet tap av kontroll.
- 2) Landing utenfor fastsatt landingsområde.
- 3) Manglende evne til å oppnå forventet ytelse for luftfartøyet under normale forhold ved start, stigning eller landing.
- 4) Inntrenging på rullebane.
- 5) Utforkjøring fra rullebane.
- 6) Enhver flyging som er gjennomført med et luftfartøy som ikke er luftdyktig, eller der flygeforberedelsene ikke er fullført, som medførte eller kunne ha medført fare for luftfartøyet, personer om bord eller andre personer.
- 7) Utilsiktet flyging inn i værforhold for instrumentflyging (IMC) med et luftfartøy som ikke er sertifisert for flyging i henhold til instrumentflygeregler (IFR), eller med en pilot som ikke er kvalifisert for instrumentflyging, som medførte eller kunne ha medført fare for luftfartøyet, personer om bord eller andre personer.
- 8) Utilsiktet slipp av last.

1.2. Tekniske tilfeller

- 1) Unormalt kraftige vibrasjoner (f.eks. i balanseror, høyderor eller propell).
- 2) Enhver kontrollinnretning som ikke fungerer riktig eller er frakoplet.
- 3) Svikt i eller vesentlig forringelse av luftfartøyets struktur.
- 4) Tap av luftfartøyets deler eller innretninger under flygingen.
- 5) Svikt i en motor, en rotor, en propell, et drivstoffsystem eller et annet grunnleggende system.
- 6) Lekkasje av væske som medførte brannfare eller mulighet for farlig forurensning av luftfartøyet, dets systemer eller utstyr, eller fare for personer om bord.

1.3. Kontakt med flysikringstjenester og lufttrafikkstyring

- 1) Kontakt med flysikringstjenester (f.eks. ytelse av feil tjenester, motstridende meldinger eller avvik fra klarering) som medførte eller kunne ha medført fare for luftfartøyet, personer om bord eller andre personer.
- 2) Krenkelse av luftrom.

1.4. Nødssituasjoner og andre kritiske situasjoner

- 1) Ethvert tilfelle som fører til en nødmelding.
- 2) Brann, eksplosjon, røyk, giftige gasser eller giftig damp i luftfartøyet.
- 3) Svikt hos piloten som gjør vedkommende ute av stand til å utføre sine oppgaver.

1.5. Ytre miljø og meteorologi

- 1) En kollisjon på bakken eller i luften med et annet luftfartøy, terrenget eller en hindring.
- 2) En nestenkollisjon på bakken eller i luften med et annet luftfartøy, terrenget eller en hindring som krever en unnvikelsesmanøver for å unngå kollisjon.
- 3) Sammenstøt med dyr, herunder fugler, som fører til skade på luftfartøyet, eller tap av eller feil ved en vesentlig funksjon.
- 4) Anslag mot luftfartøyet med skytevåpen, fyrverkeri, drager, laserlys, kraftige lys, lasere, fjernstyrte luftfartøysystemer, modellfly eller lignende.
- 5) Et lynnedslag som fører til skade på luftfartøyet eller tap av luftfartøyets funksjoner.
- 6) Kraftig turbulens som fører til skade på personer om bord i luftfartøyet, eller som fører til at luftfartøyet etter flyging må kontrolleres for skade som følge av turbulens.
- 7) Ising, herunder ising av forgasser, som medførte eller kunne ha medført fare for luftfartøyet, personer om bord eller andre personer.