

Årsrapport 2023 fra Operativ Leder

Det har heldigvis ikke vært noen alvorlige ulykker i 2023.

Noen småting har det vært, men vi er heldige som har Tormod Olsen. Han har tatt seg av alle rapportene som har kommet i OBSREG.

Jeg har selv vært lite aktiv det siste året og det er grunnen til at jeg trekker meg som Operativ Leder.

Vi har fortsatt hatt en del problemer med feilføring. Det er viktig at myWeblog stemmer med det som står i reisedagboken, så jeg gjentar det jeg skrev i fjor:

Kontroll og føring av reisejournal:

- Før flygning sjekkes om det finnes anmerkninger på de gule sidene. Og i tilfelle, er de kvittert ut?
- Så går en videre i gule sider til Ettersynsjournal og sjekker at alle ettersyn er utført i henhold til flytid.
- Gå deretter til Gjenstående anmerkninger på de rosa sidene. Sjekk om det er anmerkninger og når de eventuelt skal utføres.
- Det er en god regel å se et par tre linjer tilbake i reisejournalen for å se om det ser riktig ut når det gjelder teknisk flytid, før du skal skrive selv. Dette er noe av det viktigste både før og etter flytur, dette må det fokuseres mere på slik at teknisk slipper å ha problemer med å finne hvor feilen er ved feilføring. Hvis ikke teknisk flytid er lagt korrekt sammen kan et ettersyn bli oversett, og flyet vil da ikke være luftdyktig.

Til slutt vil jeg si takk for meg som Operativ leder.

4. mars 2024

Stein Magne Lian

Operativ leder Sola Flyklubb