

Flytjenesten

Årsrapport for 2025

Aktiviteten i 2025 har i all vesentlighet bestått i kursing, re-trening og øvelser. Flytjenesten i SFK har ennå ikke oppnådd full operativ status, men har i kraft av aktivitet og kompetent personell oppnådd operativ treningsstatus, deltakelse og representasjon i aktuelle fora bl.a. lokalt FORF (Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum) og Luftforum. Godkjenning forventes til påsken '26 - senest ultimo mai '26. Det er løpende dialog med NLF sentralt.

Lokalt oppstartsmøte ble avholdt 12.03.25 på Hovedredningssentralen SN. De stiller velvillig opp med møtelokaler når vi trenger det. Det er et godt utgangspunkt for videre samarbeid også når vi etter hvert blir fullt operative igjen. Møtet avklarte felles forståelse for prosessen videre med den lokale flytjenesten, herunder organisatorisk ansvar og roller. Første delmål var at Flytjenesten SFK skulle delta i nasjonal øvelse FØNIKS 2025 i Ørsta/Volda 13.-15.06.

Utover våren ble det avholdt kurs i det nye Felles Aksjonsstøtte-verktøyet som alle aktørene i redningstjenesten nå har tatt i bruk. Den operative appen (FAKS) er utviklet av Barents Watch i samarbeid med Hovedredningssentralen og operative aktører i redningstjenesten. FAKS er nå rullet ut i alle politidistriktene i landet og ved HRS. FAKS benyttes i søk- og redningsaksjoner for sanntids oversikt og informasjonsdeling. Det ble gitt FAKS-kurs for Flytjenesten SFK i juni. Kursholder var Røde Kors, Rogaland. Flytjenesten fikk i juni sponset tre lisenser fra Boeing-Jeppesen til den mobile EFB; ForeFlight. Boeings mann i Norge holdt introduksjonskurs til ForeFlight i grunnleggende bruk. Vi har også hatt egenrepetisjon i bruk av nødnett, blåtann, rednings- og sikkerhetsutstyr - og ikke minst; operative prosedyrer i henhold til Flytjenestens sentralt godkjente sikkerhetssystem, som f.ø. nå er under revisjon.

Flytjenesten SFK deltok på den nasjonale øvelsen med 2 fly og 4 mannskaper. Erfaringene var positive og øvelsen var både interessant og lærerik. Viktig å komme sammen med andre klubber og få utveksle kompetanse og erfaringer. Det deltok 6 klubber med til sammen 10 fly, fra Tromsø i nord til Kjevik i sør. Medregnet Redningsselskapet og vertsklubben Volda/Ørsta FK, var ca 35 personer direkte involvert under øvelseshelga. 4 ulike søksscenarier og 1 testområde for demo av nytt utstyr pågikk samtidig. Leder Flytjenesten Sola FK var tungt involvert i planleggingen som gikk i forkant, og var også operativ leder under selve øvelsen.

Flytjenesten SFK har i 2025 vært representert på GA-konferansen i november og leder har gjennomgått e-læringskurs for korpsledere (krav fra Luftfartstilsynet). Leder har deltatt på oppfriskningskurs i bruk av nødnett. Flytjenesten Sola FK er også representert sentralt i Flytjenesten NLF, ved at undertegnede takket ja til å representere NLF i Luftforum for redningstjenesten. Der er alle som bidrar med luftressurser i søk- og redning representert; 330-skv, Politihelikopteret og Dronetjenesten, Luftambulansen HF og Norsk Luftambulans, Kystvakten og alle innenfor FORF med droner. Forumet ledes av Hovedredningssentralen.

Flytjenesten har mottatt følgende nytt utstyr i 2025: 1 stk nødnett bakketerminal med selvregulerende ladestasjon, 1 stk iPad til administrativ og operativ bruk. Det vil i år bli tildelt en RECON-pod til utvendig kameramontering på C-172. Søknadsprosessen startet i 2025.

Det er fløyet til sammen 17 timer 55 min i re-trening og øvelser. Flytjenesten Sola FK har ikke eget budsjett. Alle utgifter til aktivitet er i 2025 dekket av Flytjenesten NLF sentralt.

Stavanger 26.02.2026
Eirik Walle
Leder Flytjenesten Sola Flyklubb



FØNIKS 2025

Glade deltakere fra Flytjenesten
Sola FK.

Fra venstre:
Rune Hansen, Terje Glendrange
og Geir G. Pettersen.



Alle deltakere samlet på apron
ENOV.