

Styreleders årsberetning for 2025

Klubben kan legge bak seg nok et aktivt år med god håndtering av flyparken og sikre flyvninger.

Vi har ikke mottatt noen klager fra publikum eller ATC på støy eller brudd på minstehøyder, eller andre uregelmessigheter.

Sikkerhetskultur er dynamisk, og innbefatter en rekke elementer som drar i ulike retninger, også i de uønskede.

Sola flyklubb har et unikt utgangspunkt for å lykkes med å opprettholde den gode sikkerhetsstatistikk. Vi ser fine holdninger hos våre medlemmer, vi har erfarne, kompetente faglige ledere og instruktører, hvor og forbilderollen spiller inn. Vi ser at klubbens medlemmer gjør grundige pre-flights, respekterer været, og planlegger sine flyvninger ansvarlig m.h.t vekt- og balanse, fuel-reserver og personlige begrensninger. Og vi erfarer lav og sunn terskel for rapportering av læringspunkter i OBSREG. Også at teknisk leder Per Ingar eller Rune Hilseth muntlig blir kontaktet om det foreligger usikkerhet om teknisk stand etter flyving, eksempelvis etter hard landing. Selvrapporing er en tillittssak, og fremmer verdifull holdning.

Daniel Mitchell og meg var til stede på GA-konferansen på Gardermoen i november der vi bl.a. fikk møte redningsmann Jørn Anders Grønodd og hans foredrag om overlevelse etter krasj med SAR-helikopteret i sjøen ved Sotra i februar 2024. Foredraget var personlig og gripende, og en klar påminner om mulige feller som kan hindre evakuering og overlevelse etter nødlanding i vann. Det var småflyulykken i Vinddalsvannet ved Os 1. april 2025, hvor NLF-medlemmene Ivar Harald Henriksen og Tore Iversrud Martinsen omkom, som var bakgrunnen for ønsket foredrag. NLF legger opp til spesielt fokus på trening og bevisstgjøring i dette tema. Vår virksomhet er som kjent ikke uten risiko, konsekventfylte overraskelser kan ramme hardt. For både erfarne og uerfarne flygere, og vi ser utfordringer bl.a. med langt tidsopphold mellom flyvningene.

Jeg representerte ellers klubben i Ivar Harald sin begravelse ved Fana kirke, og minnestund i Bergen. Det var gripende å se hvor mange som Ivar betydde noe for. Han var bl.a. aktiv i Bergen Aeroklubb, og medlemmer derfra fløy «Missing man formation» med fire fly når gravfølget var ved graven.

Sola flyklubb var også representert under Luftsportstinget 4. – 6. april i Stjørdal.

Også de faste møter i regi av Avinor på Sola hvor flytryggingsleder Tormod har en fast rolle.

Antall PPL sertifikat-innehavere i Norge er nedadgående. Flyskolen, under 1. klasses ledelse av Leif Olsen og Daniel Mitchell, er bærebjelken i klubbens økonomi og virksomhet.

Vi ønsker å være klubben dette bevisst, og markedsføre PPL-kurset og klubben i effektive kanaler som Facebook samt utvikling av vår egen webside. Til et eksempel har et av våre nylige innlegg på FB hatt over 910 000 visninger.

I 2025 fikk klubblokalet flott oppgradering under god ledelse av Arild Flesjø. Jeg takker alle som bidro, både de som deltok i dugnad og flotte bidrag til nytt interiør. Vi hadde trekning av en flytime blant bidragsyttere, hvor Cato Frøytlog vant.

Det som har stått ugjort i 2025, har vært gjennomføring av øvelse for savnet klubbfly. Jeg oppfordrer nytt styre i å ta tak i dette.

Vi ser ellers at den faste klubbkvelden har hatt liten eller nærmest ingen utvikling de siste årene. Nye medlemmer ser ikke ut til å finne seg til rette, eller finner ikke denne kvelden, eventuelt har andre kontaktpunkter. Jeg tror imidlertid at det eksisterer et bra potensiale for utvikling, og bedre inkludering av de nye og yngre. Jeg har fått flere tilbakemeldinger om dette fra våre medlemmer, og ved selvsyn. Jeg tror at mange i klubben har verdifulle ting å bidra med. De selv eller personer i deres nettverk, kan stå for interessante og nyttige tema, små eller store på tirsdagskvelden. Men at kaffe-praten også har stor verdi for vår virksomhet, uformell utveksling av erfaring fra flyturer, å bli oppmerksom på nye ting, råd og tips, som et produkt av fruktbart og sunt klubbmiljø.

La oss alle være litt bevisst for inkluderende klubbmiljø, og da især omsyn for våre nye medlemmer.

Hafrsfjord, 2. mars 2026

Kjetil Føyen

