

Registrert 03.09.2014	Rapportert av Eivin Ansnes	Kategori Generell klubbflyging	Status Lukket
Tildelt dato 18.09.2014	Tildelt til Morten Rydningen	Korreksjon senest 25.09.2014	Tildeling bekreftet 18.09.2014
Korrigert 18.09.2014	Korreksjon godkjent 18.09.2014	Planlagt oppfølging 07.10.2014	Oppfølging gjennomført 03.10.2014

Emne	Dato
Sikring av fly, bruk av hangar	02.09.2014

Beskrivelse

Ifm. parkering av fly etter tur, oppdager jeg at LN-FTD er plassert i døråpningen til hangar. Håndbrekk er ikke trukket skikkelig til og chokes ikke brukt, tauestag festet på nesehjul. LN-DAG står på P13 i stedet for i hangar.

Undertegnede og klubbens leder flytter fly til rett plass og lukker hangardører.

Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)

Piloter rydder etter seg, parkerer fly der de skal stå på forsvarlig måte.

Foreslår at hyllene til flyenes dokumenter merkes med hvor flyet skal stå, enten det er i hangar eller P13. Info også ved flyenes regnr. På webside.

Registrering	Pilot in command	Høyde
Fly-fase Parkering / hangar	Avgangsflyplass	Landingsflyplass
Fly-regler	Værforhold	

Korreksjon(er)

Det er lagt ut informasjon på hjemmesiden om parkeringsrutinene, og siden med informasjon om flyene er oppdatert med hvor hvert individ skal parkeres. Hyllen med flypapirene på OPS rommet er oppdatert med info om hvor flyet skal parkeres.

(Morten Rydningen, 18.09.2014 07:03)

Oppfølging

I dag, 3/10-14, har det vært hard vind. Flyene ble sjekket og de var forsvarlig sikret. De stod på angitt plass, og til og med ror var sikret med sikkerhetssele på fly som ikke hadde original stikkelås. Klart forbedring oppnådd etter rapporten ble avgitt.

(Morten Rydningen, 03.10.2014 18:13)

Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 03.10.2014 18:13 av QM Morten Rydningen
