

|                            |                                      |                                 |                                   |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Registrert<br>29.06.2015   | Rapportert av<br>Per Ingar Mortensen | Kategori<br>Flytrygging         | Status<br>Lukket                  |
| Tildelt dato<br>29.06.2015 | Tildelt til<br>Morten Rydningen      | Korreksjon senest<br>01.07.2015 | Tildeling bekreftet<br>29.06.2015 |
| Korrigert<br>29.06.2015    | Korreksjon godkjent<br>29.06.2015    | Planlagt oppfølging<br>N/A      | Oppfølging gjennomført<br>N/A     |

---

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Emne                      | Dato       |
| Fly parkert uten sikring. | 28.06.2015 |

---

## Beskrivelse

I forbindelse med en sykketur jeg innom flyklubben. Da jeg kikket ut på P13 så jeg LN-ASP stå ufortøyd. Da jeg ikke hadde mitt kort med meg, fikk jeg en annen person til å låse meg inn slik at jeg fikk fortøyd flyet. I tillegg til manglende fortøyning, manglet klosser under hjulene i tillegg var parkeringsbrems av. Med andre ord, flyet var ikke sikret på noen som helst vis.

## Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)

Det må en innskjerpelse til. Ved parkering av fly ute skal det være klosser under minst ett av hjulene, flyet skal fortøyes med tau, pitottrekk og rorlåser skal på, dvs Good Airmanship må til for å hindre gjenntakelser.

---

|              |                  |                  |
|--------------|------------------|------------------|
| Registrering | Pilot in command | Høyde            |
| Fly-fase     | Avgangsflyplass  | Landingsflyplass |
| Fly-regler   | Værforhold       |                  |

---

Korreksjon(er)

Det sendes ut en felles e-post til alle medlemmer med påminnelse av viktigheten av å fortøye flyene skikkelig.

*(Morten Rydningen, 29.06.2015 09:38)*

---

Oppfølging

Ingen oppfølging

---

Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 29.06.2015 09:38 av QM Morten Rydningen