



SOLA FLYKLUBB

TEKNISK INFO 01/2014

Introduksjon:

Jeg har som teknisk leder i flyklubben besluttet at jeg vil starte opp med noe jeg kaller for teknisk info. Her vil vi på teknisk «avdeling» gi ut informasjon vedrørende tekniske forhold som den enkelte medlem av klubben har behov for å vite. Teknisk info vil bli publisert på vår hjemmeside, i tillegg vil jeg lage plass på en oppslagstavle i klubbhuset. Jeg forventer at alle aktive medlemmer leser det som kommer i teknisk info og følger det som står der. Tema for den første tekniske infoen er:

Vasking av fly

Vi har besluttet at vi skal innføre regelmessig vasking av våre fly ca 1 gang pr. måned og polering ca to ganger pr år. Dette som et ledd i preventivt vedlikehold. Det er viktig å holde flyene rene for salt, insekter osv, ikke minst vil det være lettere å oppdage sprekker, korrosjon og andre skader på flyet. Ansvaret for å kalle inn medlemmer til vasking av fly er de som har påtatt seg ansvaret som «Crew Chiefs» for våre fly. Disse er som følger:

Crew Chief for LN-DAG og LN-ASP er Jonatann Mattingsdal Tlf.: 97151073

Crew Chief for LN-NFJ er Kai Abrahamsen Tlf.: 40878082

Crew Chief for LN-FTD er Atle Tjelta Tlf.: 94877995

Hver av Crew Chiefene har fått tilgang til MyWeblog og vil der blokkere flyet for vasking. Jeg ber om at alle tar «sitt tak» for å få gjennomført de planene vi har med henblikk på regelmessig vasking av våre fly, slik at ikke den eller de samme blir stående med denne oppgaven hver gang. Klare vi å «stable» 3 til 4 personer sammen til et vaskelag vil ikke denne oppgaven ta lang tid. Vaskeutstyr og vaskemidler er plassert på egne hyller i hangaren.

Forhåndsregler ved vasking:

1. Høytrykkspyler skal ikke brukes, kun såpe og svamp.
2. Avfettingsmidler brukes under flyets buk hvis nødvendig.
3. Det må ikke spyles vann eller såpe inn i pitotrør eller statiske åpninger.
4. Vinduer vaskes utvendig og innvendig og det er kun godkjent vaskemiddel som skal brukes for å hindre at vinduene krakkilerer..
5. Etter at vasking er gjennomført, skal dør og rorhengsler smøres med en liten dusj WD 40.