

ÅRSRAPPORT 2023 FRA SFK TEKNISK AVDELING

Hendelser:

1. LN-FTD: Skade på sideror under manøvrering i hangar.
2. LN-MTX: Gnisseskade på alternator kabel.
3. LN-DAG: Ingen spesielle hendelser.

LN-FTD ble påført en skade på sideror under manøvrering i hangar. Dette gjorde sitt til at flyet ble stående lenge på bakken da roret måtte avmonteres sendes til verksted for reparasjon. Dette ble kostbart for klubben, ikke minst tanke på tapte flytimer. Vi minner om at det må utvises stor varsomhet ved flytting av fly ut og inn i hangar. Det er også viktig at de rødstripete stopp plankene skal brukes ved parkering av fly i hangaren, nettopp for å unngå den type skade som ble påført LN-FTD.

Vi venter fortsatt på ny motor til LN-FTD da denne ble bestilt for ca. 2 år siden, og siste dato for levering var 22 Januar i år. Motoren har enda ikke ankommet og vi håper at vi får den snart, selv om vi ikke har fått noen ny leveringsdato.

LN-MTX hadde problemer med at high voltage lys (lys som varsler alternator feil) kom på under operasjon av luftfartøyet. Denne feilen var av typen som kom og gikk, noe som igjen var vanskelig og feil søke på. Imidlertid ble det funnet to små gnisseskader på en alternator ledning, som ble avdekket etter at samtlige kabler fra alternator ble vasket med sprit. Feilen ble utbedret og det har ikke vært rapporter problemer vedørende dette siden.

Vi på teknisk vil nok en gang nevne at Norrønafly gir oss en veldig god support, og stiller opp hver gang vi trenger hjelp til den tekniske driften. Dette gjelder også Hans Jacob Listerud i Bergen, som er en del av Norrønafly systemet.

Videre vil vi opplyse om at vi har inngått avtale med Norrønafly CAO for oppfølging av våre luftfartøyer

Vi oppfordrer våre medlemmer til og ta godt vare på våre fly for å unngå unødvendige skader. Uhell forekommer, men vi må gjøre alt vi kan for å minimere antallet. Vi kan i tillegg nevne at vi har skiftet flere dekk som er skalket, og tre håndbrekkwirer som har blitt revet i stykker.

Jeg vil takke Rune Hilseth, Tor Hilseth og Eivind Haverstad, som har bidratt til at vi har klart å holde flyene i luften.

Per Ingar Mortensen

Teknisk leder / Sola Flyklubb