

Registrert 29.10.2015	Rapportert av Per Ingar Mortensen	Kategori Flytrygging	Status Lukket
Tildelt dato 29.10.2015	Tildelt til Morten Rydningen	Korreksjon senest 30.10.2015	Tildeling bekreftet 29.10.2015
Korrigert 29.10.2015	Korreksjon godkjent 29.10.2015	Planlagt oppfølging N/A	Oppfølging gjennomført N/A

Emne Hard landing LN-NFJ	Dato 29.10.2015
-----------------------------	--------------------

Beskrivelse

I forbindelse med siste 100 timers ettersyn på LN-NFJ som ble ferdig i dag 29-10-2015, ble det funnet løse nagler og buckles under buken på flyet. Dette i tillegg til antydning av buckles på oversiden av høyre ving. Slike skader oppstår ved unormale belastninger og i dette tilfelle kan det tyde på en hard landing. Det er ikke anmerket noe funn i denne retning i forbindelse med siste årlige ettersyn. Dette kan tyde på at det har vært en hard landing mellom desember i fjor og frem til nå. Det er ikke anmerket noe i flyets reisedagbok vedrørende hard landing.

Det er utrolig viktig at harde landinger blir rapportert til teknisk avdeling i klubben når dette skjer. Hvis man lar være å rapportere slike hendelser kan man utsette andre for fare. Hvis noen føler at de har noe på hjertet i denne saken kan teknisk leder kontaktes. Hendelsen vil da bli behandlet anonymt, men hendelsesforløp vil bli rapportert til verksted slik at de kan konsentrere seg om de korrekte områdene når feil skal utbedres.

Kommentarer / Forslag til korreksjon(er)

Registrering LN-NFJ (C172)	Pilot in command	Høyde
Fly-fase	Avgangsflyplass	Landingsflyplass
Fly-regler VFR	Værforhold	

Korreksjon(er)

Dersom du er uheldig og opplever en hard landing, eller andre hendelser, så er det viktig å melde fra om dette ved å kontakte teknisk leder og føre hendelsen inn i flyets loggbok på de gule sidene. Dette handler om din og andres sikkerhet! Sikkerhetsleder har ikke ytterligere kommentarer til denne saken, annet enn at melderens kommentarer støttes fullt ut.

(Morten Rydningen, 29.10.2015 13:05)

Oppfølging

Ingen oppfølging

Godkjennende

Rapporten godkjent og lukket 29.10.2015 13:05 av QM Morten Rydningen
