

Sola flyklubbs mørkeflygingsprogram

For innehavere av JAR-FCL sertifikat.

I Akkumulert tid I

Dato	Tur	Fly	Flytid	Instrument	Mørke	Nav.	Instruktør	

Programmet består av følgende:

Teoripensum: ”Mørkeflyging” av Dag H. Hårstad (Norsk Aero Forlag)
CD ROM fra Oxford Flight Training er et supplement

Teorileksjon: Punkter som gjennomgås oppført på liste i programmet.

Praktisk flyging:

SM 1 Instrumentflyging.	Flytid: 1:30
SM 2 Landingsøvelser i mørket.	Flytid: 1:00
SM 3 Landingsøvelser i mørket.	Flytid: 1:00
SM 4 Navigasjonstur med landing på fremmed flyplass.	Flytid: 1:30
SM 5 Skolesjekk med skolesjef.	Flytid: 1:00
SM 6 Soloflyging landingsrunder.	Flytid: 1:00

Sola flyklubbs mørkeflygingsprogram

Hvis eleven har et nasjonalt sertifikat følges det ”gamle” NAK programmet til mørkeflygingsutsjekk. Dette gir en totaltid på kurset på minimum 10 flytimer, fordelt med 5 timer instrument og 5 timer mørke.

Det vises til BSL JAR-FCL 1, pkt. 1.110 underpkt. (b) (2). Videre BSL C 2-3 pkt. 1.4...

Før elever som innehar et JAR-FCL sertifikat er Sola flyklubbs mørkeflygingskurs på totalt minimum 7:00 timer, fordelt med 1:30 instrument (i mørket) og 5:30 timer annen mørkeflyging. Innehavere av JAR-FCL sertifikat har allerede minimum 5:00 instrumenttrening i grunnutdannelsen til PPL/A.

Før en kandidat starter den praktiske mørkeutdannelse skal boka ”Mørkeflyging” (forfatter: Dag Haarstad) være gjennomgått (Norsk Aero Forlag)

Mørkeflygingstur SM 1 (instrumentflygingen) skal være tilfredsstillende utført før en går videre i programmet. Karakterskala som brukes er den samme NAK bruker i PPL/A programmet.

Instrumentdelen (SM 1) skal også foregå som mørkeflyging.

Sola flyklubb har lagt opp en standard navigasjonstur i mørkeflygingsprogrammet (SM 4). Denne turen er: ENZV- Dirdal-Svartevatnet- Hjelmeland- Røksund- ENHD- Kvitsøy- ENZV. Total lengde ca. 124 nm. Denne turen gir erfaring i å fly over terreng som har forholdsvis få lyskilder. I forbindelse med denne flygingen skal en fortrinnsvis utføre 4-5 landinger på ENHD.

Når navigasjonsturen er utført (mørkeutsjekks tur SM 4) skal skolesjef foreta en evalueringstur (mørkeutsjekkstur SM 5) før eleven flyr mørkeutsjekkstur SM 6 som solotur. Denne turen skal bestå av minst 5 ”full stop” landinger i mørket. Etter tur SM 6 sender skolesjef inn søknad til Luftfartstilsynet hvor det søkes om mørkeflygingsrettighet.

Både elev og instruktør skal medbringe ekstra lommelykt under mørkeflyging (BSL D 3-1-9, pkt. 6.7.1 underpkt. e . Det kan være lurt at eleven har med seg hodelykt med rødt lys.

Sola flyklubbs mørkeflygingsprogram Teorileksjon

Dato: Instruktør: Sign.:

1. BSL D 6.6 og 6.7 Krav til utstyr ombord i flyet.
2. BSL D 3-1-5 pkt. 4.5 Planleggingsminima.
3. BSL F 1-1-11, § 2-14 Lanterneføring.
4. BSL F 1-1-8, § 2-2 Krav om tillatelse.
5. BSL F 1-1, vedlegg 1 side 2 Lyssignaler.
6. Lys på flyplassen, PAPI, PLASI, innflygingslys, rullebanelys, taksebanelys, skilting og markering på flyplassen, hinderlys.
7. Fremgangsmåter hvis været forverres (dårlig sikt, nedbør, lavt skydekke).
8. Fremgangsmåter ved usikkerhet ang. posisjon.
9. Nødlanding i mørket.
10. Tap av belysning i flyet, elektrisk svikt ombord.
11. Tap av takse og/eller landingslys.
12. Vakumpumpesvikt.
13. Tåke, lave skyer, vind, temperatur og duggpunkt.
14. Sanseillusjoner/vertigo.
15. Høydevalg/valg av rute.
16. Repetisjon av teori ang. instrumentflyging.
17. VOR/DME, NDB, ILS, GPS, radarvectors.