

SOLA FLYKLUBB - NAK

PERIODISK FLYGETRENING

PFT/A

Questionnaire - Del I

KANDIDATENS NAVN :

INSTRUKTØR :

SKRIFTLIG PRØVE DATO :

1. Luftfartøyer under flyging eller i bevegelse på trafikkområde skal manøvreres i samsvar med de alminnelige bestemmelser i BSL-F 1-3 og under flyging dessuten i samsvar med ?

2. Hva er fartøysjefens plikter i henhold til BSL-F ?

3. Hva sier BSL-F om uansvarlig manøvrering ?

4. Hva sier BSL-F om:
a) Vikeplikt ?
b) Møtende luftfartøyer ?
c) Luftfartøyer på kryssende kurser?

5. Hva sier BSL-F om manøvrering på og nær en landingsplass ?

6. Når er du som fartøysjef fritatt for å levere ankomstmelding ved avsluttet flyging etter levert reiseplan ?

7. Hva er minstekrav til flysikt og avstand fra skyer (VFR-flyging) ?

8. Hva er minstekrav til bakkesikt og skydekke høyde før VFR-flyging innenfor kontrollsoner ?

12. Gjør rede for alle lyssignaler fra kontrolltårn til lufttrafikk i lokaltrafikk.

9. Hva er "Spesiell VFR-flyging" ?

13. Et luftfartøy skal kvittere for mottatt signal på følgende måte:

- a) I luften (dag)
- b) I luften (natt)
- c) På bakken (dag)
- d) På bakken (natt)

10. Hva er minstehøyder for VFR-flyging ?

11. Hva er kontrollert VFR-flyging ?

14. Under hvilke forhold skal "Tabell over marsjhøyder" brukes for VFR-flyging ?

15. **Hva plikter du som fartøysjef å gjøre etter et haveri ?**

18. **Nevn de operative begrensinger som gjelder for VFR-flyging.**

- a) **VFR-flyging, dag**
- b) **VFR-flyging, natt**
- c) **VFR-flyging, "On Top"**

16. **En flyging må ikke påbegynnes før fartøysjefen har forvisset seg om at :**

19. **Hvilke krav stilles til drivstoff og oljeforsyning ?**

17. **En flyging må ikke påbegynnes før fartøysjefen har gjort seg kjent med alle tilgjengelige meteorologiske opplysninger som er nødvendige for påtenkte flyging. Forberedelsene for en flyging skal omfatte :**

20. **Hva sier BSL-D om start og landing i sidevind ?**

21. Er du som fartøysjef pliktig til å medbringe kart (flykart) under all flyging ?

25. Hva sier BSL-D om flyging under isingsforhold ?

23. Hvilke regler gjelder for flyging over vann ?

- a) Landfly
- b) Langdistanseflyging over vann

26. Hvilke begrensinger gjelder for et privatflygersertifikat ?

24. Hva slags utstyr skal medbringes ved flyging med enmotors fly over øde områder ?

27. Gi en kort beskrivelse av innholdet i følgende publikasjoner:

AIP-Norge

AIC-Norge

BSL-C

BSL-D

28. **Hvilke regler gjelder for fotografering fra luften ?**

31. a) **Hva menes med "VFR Routes - Light Aircraft", og hvordan skal disse brukes ?**
b) **Hvilke landingsplasser er det utarbeidet "VFR Routes - Light Aircraft" for ?**

29. **Kan statens kontrollerte landingsplasser brukes på fartøysjefens eget ansvar utenfor åpningstiden ?**

32. a) **Hva er lokal flygeinformasjonstjeneste (AFIS) ?**
b) **Hvilke regler gjelder for samband på/eller i nærheten av en AFIS-enhet ?**

30. **Hvilke regler gjelder for radiosamband for luftfart innenfor kontrollsoner og terminalområder ?**

- a) **Radiosamband**
- b) **Dispensasjon**
- c) **Svikt i sambandet (VFR)**

33. **Hva viser en høydemåler innstilt på :**
a) **QNH ?**
b) **QFE ?**
c) **1013,2 mb (29,92" Hg)**

34. Hvilken høydemålerinnstilling skal brukes for å bedømme flygehøyden over terrenget ?

- a) TAF ENGC 1221 02025KT 9999
SCT015 BKN030 BECMG 1618
28015KT BECMG 1921 SCT006
OVC012=
- b) TAF ENOL 1812 23012KT 9999
SCT010 BKN025 BECMG 0003
5000 RADZ SCT005 OVC008
PROB30 TEMPO 0207 3000
BKN005 BECMG 0710 26010KT
9999 -SHRA SCT010TCU
BKN020 PROB30 TEMPO 1012
5000 SHGS BKN010CB=

35. Hvordan virker følgende faktorer inn på flyets virkelige høyde ?

- a) Temperatur lavere enn standard ?
- b) Lufttrykk lavere enn standard ?

37. Hva er "VASIS" og hvordan kan du benytte deg av dette systemet ?

36. Utled følgende lufthavnvarsler (TAF) :

38. **Hva kan du som fartøysjef forholde deg til dersom du usikker på din posisjon og ønsker navigasjonsassistanse ?**

40. **Hvordan skal du forvisse deg om at flyets ELT (nødpeilesender) ikke er blitt utilsiktet aktivisert ?**

39. **Hva kan du som fartøysjef gjøre for å redusere flystøy i størst mulig utstrekning (støyømfintlige områder) ?**

Bruk om nødvendig baksiden av arkene til å skrive på.

Denne "Questionnaire" skal brukes ved periodisk flygetrening (PFT/A) for flygere med privatflygersertifikat. Flygerne forutsettes å ha hatt rimelig tid på seg til å besvare spørsmålene med tilgang til alle aktuelle publikasjoner.

Kontrollanten stiller spørsmål fra denne "Questionnaire" som kandidatene besvarer muntlig, uten tilgang til hjelpemidler. Det stilles minst 20 spørsmål, 16 riktige svar anses som bestått.

Både "Questionnaire" del I og del II må være bestått før den praktiske flyging kan finne sted.