



SOLA FLYKLUBB

TEKNISK INFO 02/2015

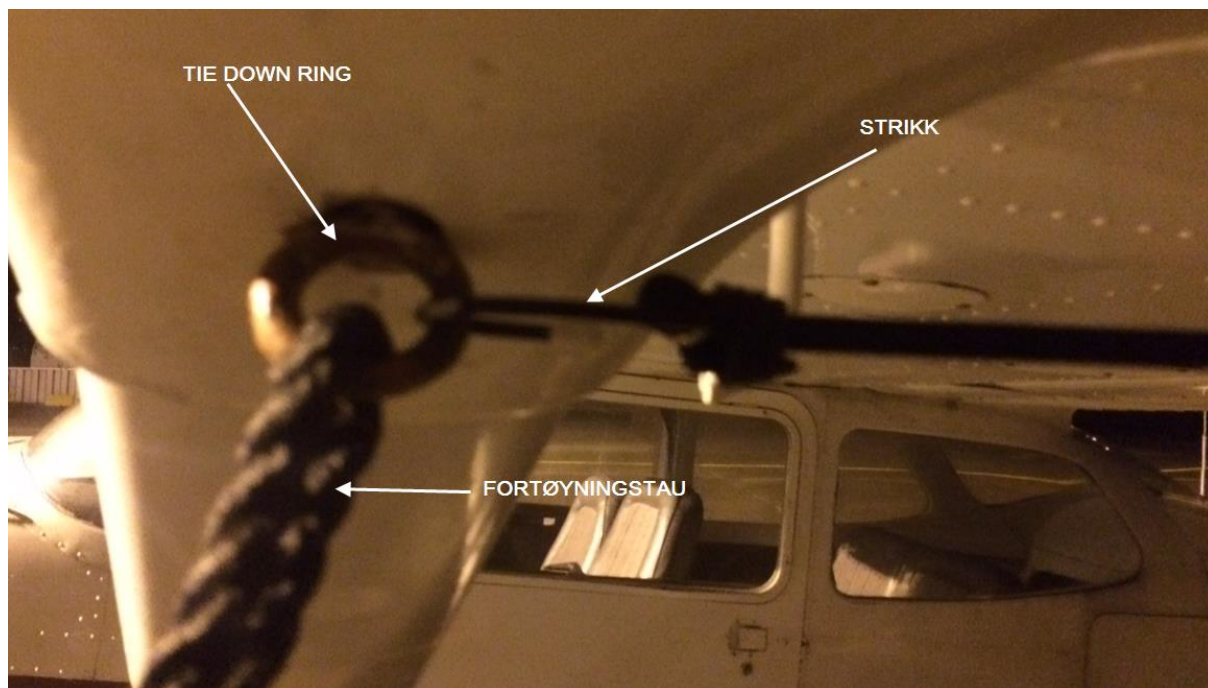
TEMA: GUST LOCKS/STIKKE LÅS

Det er ved flere anledninger oppdaget at fly som er parkert ute ikke er fortøyd på forsvarlig måte, noe som kan forårsake at skader kan oppstå på grunn av vær og vind. Eksempler som kan nevnes er manglende stikkelås, manglende gust locks. I tillegg er det observert fly som bare har vært sikret med to fortøyingstau!! (et på ving og et i halen).

Vi vil minne om at det er den enkelte fartøyssjefs plikt at flyet er skikkelig fortøyd før flyet forlates. Det er ikke god «Airmanship» å forlate et fly mangelfullt fortøyd/sikret.

For å forhindre at gust locks (mellom balanseror og flaps) blåser av i sterk vind, har vi utstyrt gust locks med strikk. Denne strikken festes i flyets tiedown ringe og skal monteres som bildene viser:





Vi har ennå en gang kjøpt inn gust locks til våre fly. Disse vil bli merket med registrering og skal følge flyet. Det vil si at de skal ligge om bord i det enkelte fly, så sant de ikke er monter slik at de er tilgjengelige hvis man skal på langtur.

Hvis enkelte medlemmer har problemer med å forstå hvordan strikk og gustlock skal monteres, så er det bare å kontakte teknisk leder.

PIM/11-12-2015