

ÅRSRAPPORT 2025 FRA SFK TEKNISK AVDELING

SOLA FLYKLUBB

LN- FTD

- Flyet ble modifisert med ny elektrisk stby horisont, samtidig med at feil på autopilot servo ble reparert.

LN-DAG

- Motor ble nullstilt etter motoroverhaling på Rakkestad.
- Flyet ble oppgradert med ny avionikk.

LN-MTX

Ingen spesielle ting / saker å rapportere.

Teknisk i klubben utførte diverse feilutbedringer i henhold til gjeldene regelverk i tillegg, til flere 50 timers inspeksjoner. Vi skiftet flere dekk / slager i fjor på grunn av punkteringer/flat spots.

Samarbeidet med Norrønafly AS på Rakkestad og Hans Jacob Listerud i Bergen har fungert problemfritt, og de har stilt opp når vi har hatt behov for å utføre teknisk vedlikehold, i tillegg til å svare på tekniske spørsmål fra oss.

På teknisk avdeling har vi stort sett vært to mann som har jobbet for å holde flyene i luften og igjen, en stor takk til Rune Hilseth, som trår til når det behøves. I tillegg har vi fått hjelp av Markus og Herman når vi har hatt behov, og de har hatt mulighet til å hjelpe oss. Takk til de også. Vi skal ikke glemme å takke Daniel og Jardar, som har vært behjelpelig med levering av våre fly til verksteder ved å fly sin DA 40 i den sammenheng.

Til sist vil jeg takke Daniel Mitchell, som aldri sier nei til å hjelpe oss, når vi trenger hans støtte.

Per Ingar Mortensen
Teknisk Leder/SFK