

ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2025

I 2025 så hadde klubben en alvorlige hendelser der ett av klubbens fly hadde en nærpasering med annet fly fra Sola i Tau Treningsområdet. Det minner oss om at i ukontrollert luftrom så gjelder se og bli sett (OBSREG 988/989).

I 2025 ble det registrert 13 OBSREG av klubbens medlemmer noe som er meget bra og eg håper fortsetter også i 2026.

Rapportering, også positive erfaringer, er viktig for å lære av hverandre og det kan være at din erfaring (OBSREG) bidrar til at andre ikke unngår uhell/havari.

OBSREG#	Beskrivelse	Skole	LT
960	AVGAS slangetrommel - motor hang seg opp ved innrulling		
967	Avslått Alternator		
968	Engine failure after landing	X	X
988	Nærpasering	X	X
989	Nærpasering		X
1004	Abnormal Engine Parameteres	X	
1010	Punktering ved landing	X	
1040	Manglende signering elevbevis	X	
1041	Punktering	X	
1054	Runway Incursion - AFIS		X
1083	Landing uten toveis kommunikasjon med AFIS		X
1084	Runway Incursion - ZV		X
1123	Com Failure		X

NLF's OBSREG behandlere videresender rapporter til tilsynet (anonymisert) der Luftfartsloven krever det slik at slipper å sende egen rapport.

Mer info og bruksanvisninger for OBSREG ligger på klubbens hjemmesider.

Avinor melder om nedgang i Runway Incursion fra GA miljøet på Sola, la oss fortsette denne gode trenden.

Minner om viktigheten av å ta godt vare på klubbens materiell da dette direkte påvirker på klubbens økonomi (les time-/medlemspriser).

Hvis alle behandler flyene/klubbens materiell/bygninger som det er ditt eget så vil vi alle nyte godt av det.

Klubben innførte Årets Navigatør i 2025 for å inspirere klubbens medlemmer å dra på lengre turer. Oppfordrer klubbens medlemmer å bruke flyene til delta. Årets navigatør tildeles på klubbens årsmøte.

Klubben har deltatt på:

8 April – GA møte Sola

14 Mai - Flytryggingsmøte Avinor Sola

14-16 November - GA konferansen, Gardermoen (Kjetil/Daniel representerte Sola Flyklubb)

25 November - Flytryggingsmøte Avinor Sola (Kjetil/Daniel deltok)

Vennligst heng vestene tilbake i klubbhus etter bruk, og i tilfelle utløst/skade, gi beskjed til undertegnede, slik at vesten blir tatt hånd om.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg. Dette for å unngå at bl.a. sand blåser inn på fly parkert inne i hangar, samt unngå at fly inne i hangar skades av slippstrøm fra fly og helikopter. Unngå også starte opp slik at slippstrøm fra propellen rettes direkte mot hangardører, bilvei foran hangar.

Mitt mål er for 2026 å gjennomføre minst 3 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Minner om Havari- og varslingsplan som ligger ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2026.

Tormod Olsen
Flytryggingsleder