

FLYTRYGGING - TEORIKURS

12-Januar-2026

Flytrygging i Sola Flyklubb



Presentasjon

- Tormod Olsen
- Flytryggingsleder Sola Flyklubb (fra Sept. 2016)
- Bakgrunn fra Luftforsvaret som Crew-Chief F16 på 331 Skv. (82-92)
- Medlem i Sola Flyklubb siden slutten av 80 årene
- Har vært Flytryggingsleder Bodø Flyklubb
- Diverse verv i Sola Flyklubb, bl.a. Leder
- Vært medlem av Motorfly seksjonens Flytryggingskomite (Nå Sikkerhets og Utdanningskomiteen)
- Planlegger tungt vedlikehold Braathens (2 år)
- Prosjektleder i Baker Hughes

1.6 Instruks for klubbens flytryggingsleder (FTL)

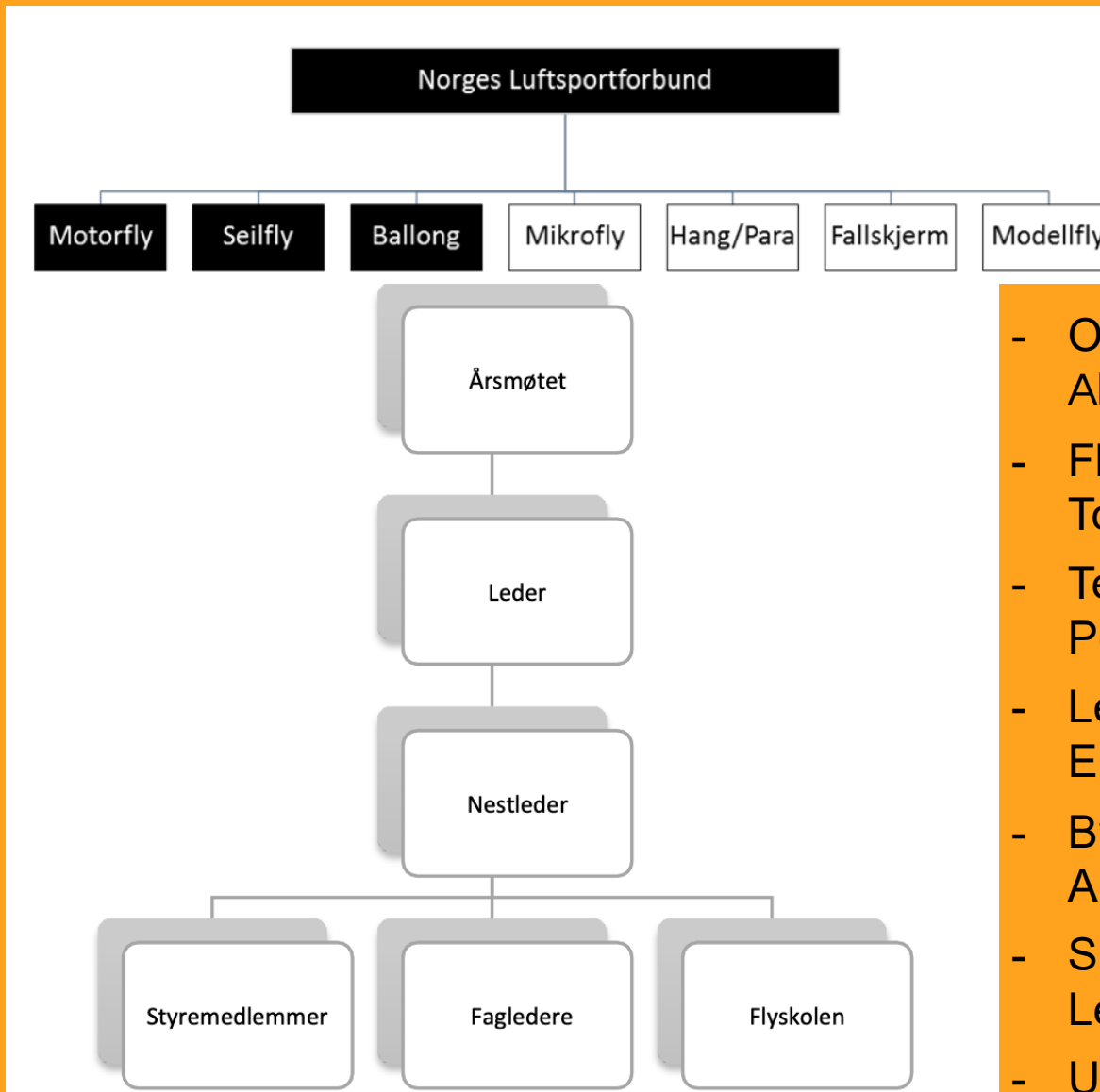
- Klubbens flytryggingsleder skal være et klubbmedlem med bred erfaring innen flyging.
- Flytryggingsleder oppnevnes av klubbens styre.
- Flytryggingsleder er overordnet øvrige fagledere i flytryggingsspørsmål og er underlagt styret.
- Flytryggingsleder skal arbeide aktivt for å øke sikkerheten innen klubbflyging.
- Flytryggingsleder har myndighet til å iverksette øyeblikkelige tiltak, herunder midlertidig flygeforbud på klubbens flymateriell. Slike tiltak skal snarest mulig behandles av klubbens styre.
- Det skal være gjensidig informasjonsplikt mellom styre, flytryggingsleder, skolesjef, operativ leder og teknisk leder om forhold som vedkommer deres ansvarsområder.
- Flytryggingsleder skal aktivt arbeide for å gjøre kjent og gjennomgå rapporter om havari, uhell og næruhell.
- Flytryggingsleder skal sammen med de andre faglederne arbeide aktivt med informasjon og opplysningsarbeid av forebyggende karakter for å høyne sikkerheten i klubben.
- Flytryggingsleder skal holde NLFs flytryggingsforum orientert om forhold som berører hans arbeidsfelt og som kan være av betydning for NLF.
- FTL fungerer som klubbens OBSREG koordinator, se rapportering kapitel 7.



Agenda

- Klubb organisasjon
- Klubbhåndbok
- Selvassuransefond
- Rapportering
- Håndtering av klubbens materiell
- Operativt
- Spørsmål

Klubb organisasjon



- Operativ leder
Aleksander Ekeland
- Flytryggingsleder
Tormod Olsen
- Teknisk Leder
Per Ingar Mortensen (PIM)
- Leder Flytjenesten
Eirik Walle
- Byggleder
Arild Flesjå
- Skolesjef
Leif Olsen
- Undervisningsleder
Daniel Mitchell



Klubbhåndbok - KHB

[HJEM](#) [FLYSKOLEN](#) [FLYPARKEN](#) [OM](#) [FOR MEDLEMMER](#) [KONTAKT OSS](#)



Sola Flyklubb

Ønsker du en introduksjonstur?
Kontakt skole@solaflyklubb.no



Sola Flyklubb

Ønsker du en introduksjonstur?
Kontakt skole@solaflyklubb.no



Lenker til diverse dokumenter

[Motereferater](#)
[Dokumentasjon](#)
[Prisliste](#)
[Pris på 100% Aviation Fueling Service Norway](#)
[Lenke til flyweblog](#)
[Lenke til klubbens gamle sider: <https://wordpress.com/view/solaflyklubb.wordpress.com>](#)

OBSREG

Dersom du har opplevd, observert eller fått kunnskap om en luftfartshendelse, kan du rapportere om hendelsen i NLFs observasjonsregistreringssystem (OBSREG erstatter IRS). Du kan også rapportere om observasjoner eller tips som andre kan ha sikkerhetsmessig læring av. Ved å bruke NLF OBSREG vil du også oppfylle plikten du har til å rapportere etter rapporteringsforordningen.

OBSREG får du tilgang til på denne lenken: <https://app.nlf.no>

Klubbens veiledning for bruk av OBSREG
Beskrivelse av arbeidstiltak
Hvordan coorrette en rapport (video)
Hvordan behandle en rapport (Video)



Dokumentsamling

Flytrygging

[Vinteroperasjoner 2016](#)
[Handlingsplan Sola flyklubb ved uhell](#)
[Varslingsplan for Sola flyklubb](#)
[Manøvrering/Parkering A13](#)

Operativt

[Teknisk info 02 2018](#)
[Operativt Flygeplan](#)
[Link til flyenes W/B, POH og så videre](#)
[C172 Passasjerbrief v1](#)
[Kart over Tau og Orre treningsområder](#)
[Elektronisk JAR-FCL Pilot logbook](#)
[Skjema til "Operativ perm": Excel pdf](#)
[Teknisk info 02 2015-Gust-stikkelds](#)
[Teknisk info 03 2014-Motorolle](#)
[Teknisk info 02 2014-Parkering og sikring](#)
[Teknisk info 01 2014-Flyvask](#)

KLUBBEN

[Sola Flyklubb klubbhåndbok v9](#)
[Presentasjoner klubbkvelder og faggrupper](#)
[Grasrotandelen](#)

SKOLEAVDELINGEN

[Teorimateriell](#)
[Sjekkliste og informasjon til nye elever/medlemmer](#)
[Spørsmålsamling PET/A, PC, del 1 lovverk/teori](#)
[Spørsmålsamling PET/A, solasjekk/utsjekk/PC, del 2, teknisk del C172](#)
[Spørsmålsamling G1000](#)
[Spørsmålsamling VFR natt](#)
[Skjema for bekreftelse av utsjekk G1000](#)
[Presentasjon G1000](#)
[Skoleprosedyrer C172](#)
[Briefingkort nødprosedyrer](#)
[Signaturskjema Briefingkort](#)
[Skjema for Klubb PFT NYTT](#)
[Kart over Tau og Orre treningsområder](#)

[Link til KHB](#)



Selvassuransefondet

2.8 Selvassuransefond, statutter og premie

2.8.1 Historikk

Etter rundskriv til medlemmene og avstemning på generalforsamlingen i november 1972, ble det vedtatt å opprette et fond til dekning av egenandelen som medlemmene er ansvarlige for ved havari eller skade på fly som klubben disponerer.

2.8.2 Statutter for selvassuransefond i Sola Flyklubb

Se bilag 8.2.

2.8.3 Premie for selvassuransefondet

8.2 Statutter for selvassuransefond i Sola Flyklubb

§ 1. Medlemskap i selvassuransefondet er påbudt for alle som skal fly som fartøysjef på luftfartøy som går i klubbens regi.

§ 2. Fondet skal dekke skader på alle fly som inngår i klubbens vedlikeholdshåndbok. Fondets ansvar er begrenset oppad til egenandel på den til enhver tid gjeldende forsikring.

§ 6. Den enkelte skadevolder er i alle fall ansvarlig for 5% av flyforsikringens egenandel i ethvert skadetilfelle. Om spesielle grunner tilsier det, kan det dispenseres fra dette krav. Ved uaktsomhet kan fondet søke regress hos skadevolder med inntil 75% av flyforsikringens egenandel for skader som skjer før takeoff og etter avsluttet landing. Utbetalingskrav og regresskrav behandles i hvert enkelt tilfelle av fondets styre.

§ 7. Fondet administreres av det til enhver tid sittende styre i Sola Flyklubb sammen med fagledere.

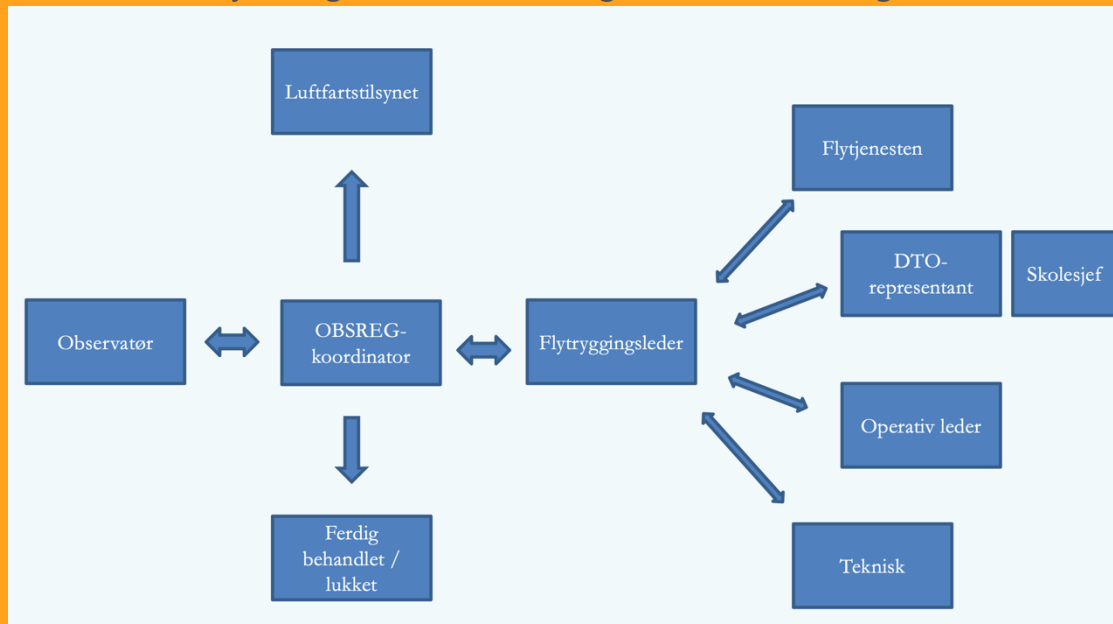
Rapportering

Sola flyklubb bruker NLF sitt rapporteringssystem OBSREG

Rapportering i Luftfart ansees positivt og en måte for å dra læring til andre.

- **Just Culture.**

Prinsippet om [Just Culture](#) skal gi beskyttelse mot sanksjoner når det rapporteres av den dette gjelder, og det har skjedd i god tro – Det viktigste er å dra læring ut av hendelsene for å unngå gjentakelse.



Det er på vei inn i Skoleprogrammet at elevene skal lage OBSREG

[Link OBSREG](#)



Håndtering av klubbens materiell

Som medlem i Sola flyklubb så er du også medeier i klubbens materiell.

Ved å ta vare på materiellet så er det med å holde kostnadene nede, som igjen påvirker time-/medlemspris.

I tillegg så vil flyene være mer tilgjengelige hvis en tar godt vare på disse.

Bakkeskader er ofte dyre og medfører til at flyene blir stående lenge på bakken.

Fra KHB "Flyets kabinutstyr (belter, puter, sjekklister etc.) skal legges pent tilredte. Askebeger tømmes og avfall fjernes etter hver tur. NB! Røyking er ikke tillatt i fly Sola flyklubb disponerer. Flyets frontstoler skal kjøres helt tilbake før inn- og utstigning. Dette letter adkomsten, og reduserer slitasje på interiøret»



Fly Operativt

STØY:

- Overhold minstehøyder over bebyggelse, folkeansamlinger verneområder etc.
Støy klager kan medføre at vi blir pålagt begrensninger
- Sikker flyging er å hele tiden sørge for gode marginer
Reduserer du marginer f.eks. lav høyde, så har du vesentlig kortere tid til å berge situasjonen hvis noe skulle skje.
- Møt til avtalt tid/land til avtalt tid
- *"Get-home-itis - a hopefully temporary affliction suffered by pilots and others in which we ignore various warning signs, behaviors or adverse conditions in favor of trying to meet a schedule. It's a self-inflicted condition, one which often can be fatal".*

Accidents make rules, don't make any more rules

Linker relatert til flytrygging:

- Luftfartstilsynet
<https://www.luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/ga-flysikkerhetsforum/>
- UK CAA Safety Sense Leaflets
<https://www.caa.co.uk/general-aviation/safety-topics/safety-sense-leaflets/>
- Statens Havarikommisjon – Luftfart
<https://havarikommisjonen.no/Luftfart-ny/Luftfart>

Spørsmål

<https://www.youtube.com/watch?v=vOyomwc5SrM>