



Hendelsesrapport

IRS-rapport 2014# 1

Dato for hendelsen: **09. jan. 14**

Kategori : **Flyskolen-operativt**

Emne: **Wake turbulence**

Beskrivelse:

Ved T/G trening med elev kom vi inn for lavt på finale til RWY 18 på Sola. På grunn av at vi svingte inn fra base til finale i for lav høyde kom vi etterhvert ned i wake turbulence fra foran landende widerøe Dash 8. Instruktør gav elev beskjed om å gi på throttle for å unngå å komme ned i wake turbulence, men da elev ikke responderte tidsnok overtok instruktør kontrollene og gav full throttle og etablerte climb. Under overtakelsen av kontrollene kom vi ned i turbulensen og opplevde moderat turbulens og en sideglidning mot vest, bort fra extended centerline. Etter å ha klatret ut av turbulensen overtok eleven igjen og gjennomførte en T/G "well in" på RWY 18.

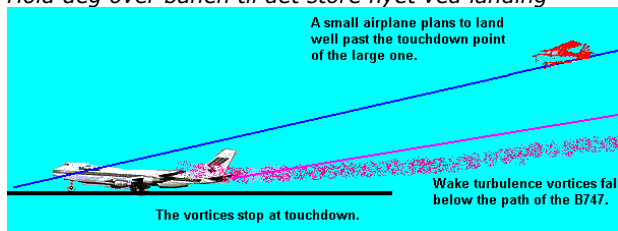
Forslag til korleksjon:

Dette er en velkjent problemstilling som man lærer om helt fra PPL teori kurset. Grunnen til at hendelsen oppstod var en kombinasjon av "complacency" og for sen inngripen av instruktør. Ved å skrive denne rapporten, og bruke den aktivt til informasjon på hjemmesiden vår, i teorikurset og andre fora, kan kanskje lignende hendelser unngås.

Kommentar fra Skolesjef:

Støtter kommentarer fra rapportskriver. Viktig å ha kontinuerlig oppmerksomhet på faren for å komme inn i wake turbulence under flyging, spesielt i landingsrunden. Viktig at det stadig briefes om denne faren under opplæring/treningsflyginger. Under innflyging bak større fly: hold deg over normal glidebane, sjekk PAPI.

Hold deg over banen til det store flyet ved landing



Ved avgang trenger du kortere rullebane enn det store flyet, og så svinger du bort etter avgang

